



## **JEUDI 23 OCTOBRE 2014 A 9H00 et 14H30**

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS  
ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES**

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

## **CONDITIONS DE VENTE À LIRE IMPERATIVEMENT**

LA VENTE EST FAITE EXPRESSÉMENT AU COMPTANT. A DÉFAUT DE PAIEMENT EN ESPÈCES, CHÈQUE OU CARTE BLEUE,.

L'OBJET POURA ÊTRE REMIS EN ADJUDICATION SUR FOLLE ENCHERE IMMÉDIATEMENT OU À LA PREMIERE OPPORTUNITÉ.

EN CAS DE NON PAIEMENT PAR CHÈQUE NON CERTIFIÉ, LE RETRAIT DES OBJETS POURRA ÊTRE DIFFÉRÉ JUSQU'À L'ENCAISSEMENT DU CHÈQUE. LES ACHETEURS ÉTRANGERS PRENDRONT LIVRAISON DE LEURS ACHATS APRÈS RÉGLEMENT EN ESPÈCES OU PAR VIREMENT BANCAIRE.

(LES FRAIS BANCAIRES SONT A LA CHARGE DE L'ACHETEUR OU DU DONNEUR D'ORDRE)

\*\*\*\*\*

UNE EXPOSITION PRÉALABLE PERMETTANT AUX ACQUÉREURS DE SE RENDRE COMPTE DE L'ÉTAT DES OBJETS MIS EN VENTE, IL NE SERA ADMIS AUCUNE RÉCLAMATION UNE FOIS L'ADJUDICATION PRONONCÉE. IL EST CONSEILLÉ AUX ADJUDICATAIRES DE PROCÉDER À UN ENLÈVEMENT DE LEURS LOTS DANS LES MEILLEURS DÉLAIS AFIN D'ÉVITER LES FRAIS DE MANUTENTION ET DE GARDIENNAGE QUI SONT À LEUR CHARGE.

L'ACHETEUR CHOISIT LE MODE D'EXPEDITION SOUS SA RESPONSABILITÉ. LE MAGASINAGE N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR A QUELQUE TITRE QUE CE SOIT.

LES INDICATIONS PORTÉES AU CATALOGUE ENGAGENT LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR COMPTE TENU DES CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES ET ARTISTIQUES À LA DATE DE LA VENTE. AUCUNE RÉCLAMATION NE SERA POSSIBLE POUR LES RESTAURATIONS D'USAGE ET PETITS ACCIDENTS, L'EXPOSITION AYANT PERMIS L'EXAMEN DES OEUVRES. LE COMMISSAIRE PRISEUR DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ SUR LES CONSÉQUENCES JURIDIQUES ET FISCALES D'UNE FAUSSE DÉCLARATION DE L'ACHETEUR.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés. ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

\*\*\*\*\*

### **FRAIS**

LES ACQUÉREURS PAIERONT EN SUS DES ENCHÈRES LES FRAIS SUIVANTS : 21 %

LES VIREMENTS BANCAIRES DOIVENT ÊTRE FAITS EN EUROS. LES FRAIS BANCAIRES SONT A LA CHARGE DE L'ACHETEUR

### **ORDRES D'ACHAT**

LE COMMISSAIRE PRISEUR ET LES EXPERTS SE CHARGENT D'EXÉCUTER GRATUITEMENT LES ORDRES D'ACHAT QUI LEUR SERONT CONFIÉS, EN PARTICULIER PAR LES AMATEURS NE POUVANT ASSISTER À LA VENTE.

ENCHERES PAR FAX ET E-MAIL : EN RAISON DU NOMBRE IMPORTANT D'ORDRES D'ACHAT, NOUS VOUS REMERCIONS D'ADRESSER VOS ORDRES ACCOMPAGNES D'UN CHEQUE SIGNE A L'ORDRE DE LA « SARL HÔTEL DES VENTES DE NIMES »OU A DEFAUT D'UN RIB ET D'UNE COPIE OU SCAN DE VOTRE CARTE D'IDENTITE

### **AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE AVANT 16H00**

ENCHERES PAR E-MAIL : AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR E-MAIL, EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'ÉMETTEUR,

ENCHERES PAR TELEPHONE : LA RESPONSABILITÉ DES COMMISSAIRES-PRISEURS N'EST PAS ENGAGÉE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TÉLÉPHONIQUES

ATTENTION ! ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE : POUR ÉVITER LES ERREURS ET LES ABUS :

1 - AUCUNE ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE NE SERA ACCEPTÉE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFÉRIEURE À 100 €

2 - TOUT ENCHERISSEUR PAR TÉLÉPHONE SERA RÉPUTÉ ACQUÉREUR A LA MISE A PRIX



## **CONDITIONS SPECIFIQUES AUX ENCHERES EN LIGNE VIA LE SITE**

**[WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM](http://WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM)**

SI VOUS SOUHAITEZ ENCHERIR EN LIGNE DEPUIS VOTRE ORDINATEUR, VEUILLEZ VOUS INSCRIRE SUR LE SITE [WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM](http://WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM) ET RENSEIGNER LES ELEMENTS RELATIFS A VOTRE CARTE DE CREDIT QUI SERONT UNIQUEMENT COMMUNIQUEES A LA SVV HÔTEL DES VENTES DE NIMES, QUI POURRA EVENTUELLEMENT VOUS DEMANDER DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES AVANT DE VOUS INSCRIRE DEFINITIVEMENT POUR ENCHERIR EN LIGNE.

### **TOUTE ENCHERE EN LIGNE EST CONSIDEREE COMME UN ENGAGEMENT IRREVOCABLE D'ACHAT.**

SI VOUS ETES ADJUDICATAIRE EN LIGNE, VOUS SEREZ FACTURES DU MONTANT DE LA OU DES ENCHERES INCLUANT LES FRAIS LEGAUX (21%) MAJORES DE 3% H.T. POUR FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU SITE [WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM](http://WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM) AINSI QUE DU COÛT D'EXPEDITION DES LOTS LE TOUT ETANT PAYABLE PAR LE MOYEN DEVOTRE CHOIX PARMIS CEUX PRECITES.

## VACATION À 9H

### FRAIS À 21 %

— 1	DINKY TOYS, 6 modèles sport à restaurer Auto-Union, Aston-Martin, Bristol, Talbot-Lago, Mercedes, Jaguar D (peinture décapée, manque 2 pilotes)	10/30
— 2	DINKY TOYS, 10 modèles sport en état d'usage (accidents et manques sur certains), Maserati, Simca 8, Triumph TR2, Austin Healey, VW Karmann, Chrysler, Alfa Romeo coupé (x2), Cunningham, Lotus	30/60
— 3	DINKY TOYS, 6 modèles sport en états d'usage (Mercedes 190, Cooper, BRM, Aston-Martin, Austin Healey, Triumph TR2) D+.c	30/60
— 4	DINKY G.B., 6 modèles sport (décalques ajoutés sur certains) Ford GT, Jaguar 3,4, AC Aceca (x2), Porsche 356, Jaguar XK 120, états D+.o	30/60
— 5	DINKY FRANCE, 6 modèles usagés : DS19, Aronde P60, Renault 4L (x2), Buick Roadmaster, Peugeot D3A, états D.o	30/60
— 6	DINKY TOYS, 6 modèles sport : HWM, Cooper-Bristol, Alfa 159, Maserati 4clt, Maserati sport 2000, Triumph Hérald, états D+.o	30/60
— 7	DINKY TOYS, 5 modèles sport : Ferrari Dino, Ferrari P5, Ferrari 275 GTB (maquettisée), Ferrari F1 (manque l'aileron), Surtees TS5, états B.o	40/60
— 8	DINKY G.B., 4 modèles sport : Sunbeam Alpine, Connaught, Mercedes, Vanwall, états C.o	40/80
— 9	DINKY TOYS, 4 Ferrari course : 3x barquettes 312P (C+.o, A.o, A.o une est maquettisée )et une 312-F1 A.o	40/80
— 10	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 524 Panhard 24 anthracite C+.o, ref 23J Ferrari 500F2 (retouches) C.o, on y joint une Bentley Dinky-Matchbox	30/50
— 11	SOLIDO série 100, 10 modèles course en état d'usage (manques sur certains) : Alfa Giulietta, Aston Martin 3 litres (x2), Porsche Spyder, Porsche V8, Abarth 1000 Bialbero, Fiat-Abarth record, Jaguar D, DB Panhard (x2)	50/100
— 12	SOLIDO série 100, 10 modèles course en états d'usage (manques sur certains) : Lotus (x3), Cooper (x2), Lola Climax, Maserati, Vanwall, Ferrari TRC	40/80
— 13	SOLIDO ref 16 (d'époque), 8 Ferrari Daytona 365 GTB4 de compétition (décorations de série ou issues de planches éditées par la BAM) états B+.o	50/100
— 14	CORGI TOYS, 10 modèles usagés : Jaguar E, Jaguar 2,4 litres, Lotus Elan, Aston-Martin DB4, Corvette, NSU Prinz, Marcos-Volvo, Thunderbird, Bluebird de record, Mercedes 300SL (manques sur certains)	30/60
— 15	SPOT-ON, 8 modèles usagés : Aston Martin MkIII, Jensen 541, Jaguar E, Jaguar XK-SS, Friskysport, Triumph TR3, MG-A, Sunbeam Alpine, (manques sur certains)	50/100
— 16	CRESCENT TOYS , 8 modèles course : 4 états C;o (Cooper Bristol, Ferrari, BRM, Connaught) et 4 à restaurer : Gordini, Maserati, Aston-Martin, Connaught),	40/80
— 17	CORGI TOYS, 7 modèles : 3 x BRM vertes, Volvo P1800, MG-A, Lotus XI, Lotus Elan, états de C à C+.o, numéros de course ajoutés	30/60
— 18	Lot "Tour de France" comprenant 2 Jeep SALZA (manques), 1 side car aluminium, 3 cyclistes plastique, 1 NOREV Peugeot 504"Presse", états divers plutôt bon	30/50
— 19	Lot "Tour de France" comprenant une Jeep Polichinelle, 1 camion tonneau BYRRH, 1 sidecar aluminium, 1 motard plastique , états divers	60/100
— 20	QUIRALU (1956) Peugeot D4A fourgon DUCRETET-THOMSON, B.o	80/100
— 21	QUIRALU (v.1940) 6 figurines de cirque, aluminium, bon état d'usage	50/80
— 22	QUIRALU (V.1940) 5 figurines (musique du Cirque), repeints, manques	20/40
— 23	NOREV d'époque, 10 modèles dont 8 plastiques, usagés, et 2 Jet-Car B+.o	20/40
— 24	NOREV (d'époque) Berliet TBO semi remorque surbaissée porte pelle macanique, on y joint un second tracteur Berliet (accidents et manques sur les tracteurs)	80/100

25	MICRO-NOREV transporteur Unic rouge/bleu garni de 5 voitures tourisme, état B.o (accident à une rampe)	50/70
26	MICRO-NOREV transporteur Unic rouge uni garni de 5 voitures tourisme (dont 1 403 sans sa bache), état B.o	50/70
27	EKO (Espagne 1/86ème), camion benne UNIC ZU120 + sablière, rare ensemble	50/80
28	MINIALUXE, 3 anciens modèles 1/43 : Renault Frégate bleu roi (grande roues ivoire), Peugeot 203 commerciale jaune poussin (petites roues noires), Renault Floride vert pré/toit ivoire, états B+.o, couleurs peu communes	60/80
29	MERCURY (Italie, 1948-55) 9 anciennes voitures de course : Mercedes (1939 & 1955), Ferrari (1948 & 1955), Alfa Romeo 158, Maserati 250, Lancia (D.24 & D50), Cisitalia, états divers, usagé, restauré ou à restaurer	30/60
30	6 modèles usagés : C.I.J. (2) 403 break, Alpine Mille Miles, SOLIDO Ferrari TRC, TEKNO MG-TD, MERCURY (2) Innocenti, Lancia Appia (manques sur certains)	20/40
31	10 modèles italiens : MEBETOYS & MATTEL (6) Ferrari 612 CanAm (2 dont 1 maquettisée), Fiat Dino B.o, Ferrari 312 PB (x2 dont 1 maquettisée), Ferrari 208 Turbo, et POLITOYS-POLISTIL (4) Porsche 917, Dino Ferrari, Dino 308 maquettisée, Ferrari 512s états B.O (petits manques sur certaines)	20/40
32	27 modèles course 1/43 dont majorité de Ferrari (24 BRUMM et 3 Alfa P3 RIO), états A.o (petits manques possibles sur certains)	60/100
33	25 "formule 1" des années 80 dont 20 YAXON 1/43ème et 5 POLISTIL 1/41ème, états de B+ à A.o, certaines décorations rares	50/80
34	SUPER-CHAMPION (France, 1/43ème) : 11 modèles dont 6x Ferrari 512m, 2x Ligier JS5, 2x Tyrrell P34, 1x Ferrari 312T, états B+ à A.o (on y joint 2 MINIALUXE Ferrari et Matra)	40/80
35	SOLIDO série 100 : 8 bolides dont versions rares : Porsche F2 ( x 3 colori : noir C+.o, vert clair B.o, argent B.o), Ferrari 156 (1961) A.o, Ferrari 312F1 (x3 : roues étroites A.o, roues étroites maquettisée A.o, roues larges + aileron A.o, BRM V8 jaune B+.o	80/150
36	SOLIDO, 10 modèles d'époque : série 100 (5) Ferrari 312P (x2), 512S, 512S maquettisée, Porsche 917K Gulf et série 10 (5): Alfa Romeo 33TT12 (x2 versions), Guf-Mirage, Alfetta GTV, Opel Kadett GTE, états B.o on y joint une BMW Groupe 5 "LUSO TOYS"	50/100
37	4 modèles Ferrari P3-P4 : POLITOYS jaune orangé, MEBETOYS rouge métal, SOLIDO (2 exemplaires), états B+.o (numéros de course ajoutés)	30/60
38	BOX (1/43 Italie, années 80) 8 modèles Ferrari dont 5 "GTO 62" en métal, 2 "GTO 62" en plastique et 1 "250 GT Stradale" en métal, états A.b (pour 6) et A.o (pour 2)	50/80
39	SOLIDO & TOP 43 - 12 sport-prototypes dont Ferrari 512M (10 exemplaires) 1 Ferrari P3, 1 Porsche 936, bon état (de A à B.c), certaines avec décalcomanies non-posées, présumées complètes	60/120
40	6 Ferrari de Tourisme : POLITOYS plastique 250 GTE gris B.o, POLITOYS metal 250 lusso A.o, 330 GTC A.o, Modulo A.o, EDAI 308 Rainbow A.o, RECORD (résine) Mondial 8 B.o (on y joint une MEBETOYS 365 GTC repeinte avec accidents)	60/120
41	Lot comprenant 1 camion écurie-atelier FERRARI de MATCHBOX garni de 2 voitures "F1", 1 camion écurie POLISTIL garni de 3 "F1", et 8 voitures F1 POLISTIL (1/55ème), états B+ à A.o (on y joint 6 Championnettes usagées)	30/60
42	14 modèles Formule 1 au 1/43ème dont 5 kits metal montés : (?) Mac Laren, WESTERN MODELS Tyrrell Candy, Mac Laren (manque aileron), TENARIV Ligier JS 7, Ferrari 126 C, et 8 EDAI GRIP (Metal industriel) Wolf WR1 (1 pneu à changer), Renault RS 01 (x2), Ferrari 312T2 Lauda, Brabham BT45B, Lotus 78, Mac Laren M26, Tyrrell P34, March 761, états A.o (possibilité de petits manques)	60/100
43	DINKY TOYS ATLAS, 7 modèles rééditions : Dépanneuse Citroën, fourgon CH.Gervais, Simca Chambord, Buick Roadmaster, Dauphine ivoire, 2cv 1961, Mercedes 190SL, états A, boîtes de c+ à a, on y joint 2 boîtes de 6 panneaux "ville"	50/70
44	18 anciens kits montés de Ferrari 1/43ème, métal ou résine, qualité moyenne (accidents & manques)	30/60

45	6 modèles militaires peu courants : SOLIDO (3) dont : 2 série "Les Grandes Batailles" Ford Staff car , GMC porte-compresseur, 1 Half-Track M3 (tirage 40ème anniversaire du débarquement, châssis spécifique portant la date 44/84) et VEREM (3) Jeep avec zodiac, Simca-Marmon avec canon, VAB 4x4 camouflé, états A.b+	60/100
46	7 modèles militaires peu courants : CORGI CLASSICS Ambulance Thornycroft, CRESCENT 18-pounder field gun, VICTORIA (3 versions du Hummer H1), MIRA camion Pegaso lance drone, CHINE char américain T646 au 1/55ème, états A.a à A.b	50/100
47	2 modèles militaires à grande échelle : GONIO 1/24 tôle laquée Dodge WC51 et "ULTIMATE SOLDIER" 1/18 plastique : VW Kubelwagen avec mitrailleuse, états A.b	40/60
48	5 modèles militaires dont : SOLIDO (2 éditions du 50ème anniversaire de la Libération, châssis spécifiques) char SHERMAN de la 2ème DB, Dodge WC51, SARATOV-URSS (2x Command-Car UAZ), REX TOYS (Cadillac voiture de commandement) , états A.b	50/100
49	DINKY TOYS, 20 modèles usagés tourisme et utilitaires (repeints, manques ou accidents)	50/100
50	3 petites cuisinières en tôle dont une JEP (manques possibles), on y joint quelques casseroles et une balance Roberval JEP	40/80
51	Lot de jouets en tôles (rééditions) : 2 penny toys pompiers PAYA (Espagne, 1986), 2 petits personnages animés (Chine), 1 carousel spatial (Schylling, Korea)	30/60
52	BING (Allemagne, début XXème) machine à vapeur chaudière horizontale (base : 16,5 x 16,5 cm, H : 25cm) accident à la base de la cheminée), état d'usage unie à une presse rotative d'imprimeur (rare), fixées sur planchette.	100/200
53	JOUET ANDRE CITROEN (1928-30) éch. 1/15ème - coupé C6 en tôle peinte 2 tons de vert - châssis noir - L : : 29,5 cm - ressort décroché - manque calandre, phares, et poignée de porte - bon état d'usage	600/800
54	Lot comprenant : TARZAN et les éléphants - éd HACHETTE , copyright 1938, 22 x 17 cm, bon état , on y joint : 40 numeros de PIERROT, journal des garçons (1926-27, état d'usage), 20 planches carton à découper " Mobilier de poupées, JOUETS DE LA LOTERIE NATIONALE",	20/40
55	11 Albums des Aventures de TINTIN (rééditions datant de 1963 à 1966) : Castafiore, Les Cigares, Objectif Lune, On a Marché..., Le Temple du Soleil, L'Affaire Tournesol, Racham, L'Or Noir, Le Sceptre d'Ottokar, Le Lotus bleu, L'Etoile Mystérieuse . Bon état, couvertures non-glacées	110/220
56	2 Albums du Journal Tintin (1 dos manquant) reliures éditeur n° 68 et 69 (1966)	20/40
57	Pierre DUPUIS (1929-2004) - LE TRESOR DU DAR-ES-MEDINE (paru dans Colorad n°4) 15 planches originales à l'encre 22,5 x 31 cm, agrafées ensemble, histoire complète, rare (bel état, lég. écorné aux angles, annotations de l'imprimeur dans la marge de la planche 1)	150/200
58	André OULIE (1898-1996, père de Guy OULIE) - ZORRO 4 planches originales à l'encre (années 50) - 38 x 41 cm (écornées aux angles, annotations de l'imprimeur dans les marges)	100/150
59	Lot de 8 Asterix, (Le Gavlois, La Serpe d'Or, Les Goths, (rééd. françaises de 1966) Le Tour de Gaule (rééd. belge CASTERMAN) , et 4 éditions originales : "En Corse, en Hispanie, Le Chaudron, Légionnaire) , on y joint 1 Lucky Luke Le Cavalier Blanc, et 1 Wolinsky Cactus Joe - état général très bon, (accidents sur le Woinsky)	40/60
60	ouvrage BDM - TRESORS DE LA BANDE DESSINNEE - édition 1995-96 - 730 pages d'informations sur les anciennes BD - excellent état	20/40
61	"JACK, le petit sans famille", par Roger Salardenne - suite de 4 reliures éditeur réunissant 107 fascicules (2 dans chacun des 3 premiers et 32 dans le dernier) parus en 1937-38. excellent état	40/80
62	LE JOURNAL DE TINTIN, suite de 20 numéros (686 à 705 - Déc 1961 à Avril 1962) correspondant au contenu de la reliure n°52 - nombreuses publicités de jouets et miniatures d'époque	20/40
63	LE JOURNAL DE TINTIN, suite de 20 numéros (786 à 805 - Nov. 1963 à Mars 1964) corespond au contenu de la reliure n°60 - contient de nombreuses publicités de jouets et miniatures	20/40
64	2 affiches scolaires d'époque - Ed. Rossignol , format 55 x 76 cm - "Le Printemps, l'Eté, l'Automne, La Maison de Jean" - recto-verso, micro déchirures ou taches possibles dans les marges	20/40

65	2 affiches scolaires d'époque - Ed. Rossignol , format 55 x 76 cm - 'Côte à récifs, Côte à falaise à marée basse, La Forêt Vierge, La Toundra" - recto-verso, micro déchirures ou taches possibles dans les marges	20/40
66	LE JOURNAL DE TINTIN, 23 numeros dont : (806 à 815 - Avril à Juin 1964) corespond au contenu de la reliure n°61 - et 829 à 841 (contenu de la reliure n° 63) contiennent de nombreuses publicités de jouets et miniatures	20/40
67	LE JOURNAL DE TINTIN, suite de 20 numéros (842 à 861 - Déc 1964 à Avril 1965) corespond au contenu de la reliure n°64 - contient de nombreuses publicités de jouets et miniatures	20/40
68	Les Aventures d'Asterix le Gaulois - en 6 volumes - édition DARGAUD-HACHETTE 1990 - regroupe 29 aventures + 7 mini-histoires - très bon état	30/60
69	Frank MARGERIN (né en 1952) "Mod'n'Mob" (1990) - affiche numérotée 183/300 - 49 x 68cm - cadre blanc - sous plexi	70/120
70	F.M. Paris (Fernand Martin, v.1910) "Le Petit Livreur" personnage mécanique en tôle, H : 18 cm, L : 19cm, vêtements en tissus et feutrine, état d'usage, à restaurer - avec son couvercle d'origine	100/150
71	Un bébé Simon & Halbig - tête porcelaine marquée HB dans le cou ) yeux dormeurs - langue rétractable - H : 21cm (système sonore à restaurer)	100/150
72	Une commode de poupée - dessus de marbre - façade et côtés galbés - léger décollément de la marqueterie - H : 17, prof : 13, l : 20,5 cm	30/60
73	Une poupée en composition - H : 45 cm - état d'usage	80/100
74	DEP 79 - une poupée tête porcelaine (fèle) - yeux de sulfure bleus dormeurs - cheveux naturels - coudes, genoux et poignets articulés - H : 70 cm - état d'usage	250/300
75	ZYG,(France, vers 1930) Trois poupées à transformations en carton bouilli , H : 28 cm chacune, poussiéreuses, avec cartons d'origine abimés (un couvercle manquant)	30/60
76	Une poupée tête porcelaine (fèle sur le côté gauche du cou), bouche fermée, marquage R-I-D dans le cou, yeux de sulfure fixes bleus, membres articulés, robe rouge, jupons de dentelle, chaussures en cuir, H : 50 cm - état d'usage (accidents aux mains) on y joint une seconde poupée, accidentée	50/100
77	HELOÏSE (Nantes) une poupée AMANDINE (1992) tête, mains, jambes en résine, corps en tissus, robe de soie à careaux rouge/noir, au goût français début XXème, yeux aquarellés , H : 59 cm (valeur neuve à l'époque : 800 €)	250/350
78	HELOÏSE (Nantes) une poupée MARIE-JEANNE (1993) tête, mains, jambes en résine, corps en tissus, robe de soie verte, dessous de soie et dentelle, stle XIXème, yeux aquarellés , H : 51cm (valeur neuve à l'époque 800 €)	250/300
79	Une poupée ancienne en bois et tissu, H : 27cm - à restaurer	150/200
80	Une poupée ancienne de couleur, tête porcelaine SFBJ 222 - taille 6 (un fèle) - H : 35cm (sans cheveux)	50/80
81	Une ancienne poupée de crèche en bois avec bras articulés et yeux en sulfure, H : 26cm	200/300
82	1 lot de 3 voiliers de bassin en bois laqué: 1 de 63cm de long, 2 de 30cm, bon état d'usage	50/100
83	1 paquebot en bois laqué "Ville d'Alger", état d'usage	50/80
84	PARIS-301- taille 12 - une poupée marcheuse - tourne la tête à droite et à gauche lorsqu'elle marche - composition - yeux dormeurs - restaurations aux mains - H : 72 cm	180/250
85	Une poupée tête en porcelaine, (fèles) yeux de sulfure fixes bleus, bouche entrouverte, 1 fèle, chaussures cuir, manque une main, H : 57 cm	100/150
86	2 affiches scolaires double-faces Ed. Rossignol (v. 1960) - 51,5 x 72cm : L'Epicerie, Au Marché, Chez le Menuisier, Chez le Poissonnier - bon état - micro accrocs sur les marges	20/40
87	FISHER PRICE (années 50) jouet à tirer en bois laqué recouvert de chromos - Mickey Mouse jouant du xylophone, L : 23 cm, bon état d'usage	50/80
88	METALCRAFT (USA, années 30) camion en tôle, livraison de comestibles HEINZ, L : 30 cm, repeint, publicités d'origine	120/140

89	WELLS (G.B., v. 1935) rare camion citerne SHELL-BP en tôle lithographiée, L : 25cm, toit repeint, moteur fonctionne, état d'usage	100/200
90	MECAVION (France, v.1935) rare quadrimoteur en tôle, démontable, envergure : 54cm, brillant, quelques sautes de peinture	250/350
91	BING, sous marin mécanique en tôle, repeint gris/rouge, L : 29 cm,	400/600
92	MARX (Made in Japan pour les USA, vers 1950-55) camion amphibie type DUKW transportant un char, tôle lithographiée, L : 21 cm, friction fonctionne, bon état d'usage	70/100
93	BANDAI (Japan, début ds années 50) racer Indianapolis en tôle lithographiée rouge/bleu, friction sonore fonctionne avec étincelles , L : 18,2 cm, bel état avec boite	130/180
94	JOUSTRA (France, 1961) Simca 1000 à friction, L : 19,5 cm, bossage sur le toit, bon état d'usage	70/90
95	SITAPLEX (France, v.1955 d'après un moule anglais) Autocar de voyage en plastique blanc et bleu, L : 25 cm, friction fonctionne, état B, boite incomplète	50/80
96	JOUSTRA (France, v.1973) Porsche 911 Carrera filoguidée , plastique et tôle lithographiée vert/jaune (peu fréquent), bel état avec boite	120/150
97	JEP "0" (France, v.1955) petit train mécanique en tôle lithographiée bleu (peu courant) avec tender assorti et petit pullman - boite à restaurer	50/70
98	JEP "0" (France, v.1955) petit train électrique coprenant 1 locomotive 020 type vapeur en tôle lithographiée noir, son tender, un pullman, un fourgon, un transfo, rails - boite à restaurer	80/120
99	HORNBY "0" (France, v.1954) grand coffret l'Etoile du Nord comprenant une locomotive 221 électrique type vapeur carénée, laquée marron et son tender assorti ainsi que deux voitures à fenêtres ovales (porte ouvrante sur chaque flanc), transfo, rails - bon état (éraflures) - avec le fond du coffret	250/350
100	C.R.-ECLAIR (v.1945-50), 2 petits trains en tôle, mécaniques, écartement "0", état d'usage on y joint un petit lot de locomotives et wagons HORNBY , LR et JEP "0" , usagés et un lot de train "0" en plastique RIVAROSSO et LIMA (accidents)	20/40
101	important lot de matériel HO (10 motrices, 15 wagons) nombreux accessoires de réseaux (JOUF, LIMA, MÄRKLIN) le tout en mauvais état (manques et accidents) on y joint un petit lot de matériel "N"	50/100
102	HORNBY-HACHETTE "0"lot comprenant 6 locomotives, 44 wagons et 1 train caréné PLM (4 éléments), bon état une partie est en boite, + quelques rails neufs	50/100
103	Lot de plus de 50 catalogues et plan de réseaux - chemin de fer HO (Jouef, Fleischmann, Roco, Märklin, etc...)	20/40
104	HORNBY DUBLO ref 4620 rare wagon grue de dépannage en zamac moulé, rouge, B+.b+	80/120
105	JOUEF - HO, lot comprenant : 13 wagons marchandises, 16 voitures voyageurs, 1 wagon explosif Royal Mail, 1 wagon grue Cockerill 85t, 2 passages supérieurs (673 et 674), boites défraichies	50/100
106	ROCO - HO - 12 locomotives type vapeur SNCF , dont : 4 "Série 230 G", 2 "ARMISTICE 150 C", 3 "141 tender série 93", 1 "050 B SNCF", 2 "série 150 X", bon états avec boites	200/400
107	JOUEF - HO - lot comprenant 7 locomotives : CC 72000, CC 21000, 232 U1 SNCF, 140 C, CC 72001, 2x motrices BB 27, plus 2 autorails : Bugatti Présidentiel et X-4203, et 3 longs wagons porte-containers - état présumé bon avec boites	200/400
108	JOUEF - HO - Lot comprenant 35 wagons de marchandises, longs et courts, 4 gares de campagne à construire, 1 potence de signalisation, avec boites défraichies	50/100
109	RIVAROSSO - HO - Important lot comprenant 9 locomotives dont : 3 double motrices Diesel (Northern, Southern Pacific, Baltimore & Ohio), 1 électrique AMERICAN RAILROAD, et 5 type vapeur avec tender, et 18 wagons et voitures diverses dont Cirque Barnum, bel état avec boites	200/400
110	PIKO - HO - Lot comprenant 17 wagons de marchandises, une loco-tender 030 et 2 voitures MITROPA de SCHICHT, bel état avec boites (boite de la loco défraichie)	80/150
111	Lot HO comprenant : 18 wagons ELECTROTREN, 3 wagons MÄRKLIN, 2 FLEISHMANN, BACHMANN (3), 2 locomotives (1 LIMA COLLECTION, 1 ELECTROTREN), 1 motrice HOBBYTRAIN, avec boites	100/150

112	Important Lot d'accessoires HO, pièces détachées, wagons artisanaux 'MMM', toutes marques	50/100
113	ROCO - HO - Lot de 21 voitures voyageurs (la plupart SNCF), bel état avec boîtes	100/150
114	Lot de 29 wagons HO dont 25 FLEISHMANN et 4 JOUEF, bel état avec boîtes	100/150
115	RIVAROSSO HO, rame de 8 voitures inox SNCF - SUD-EST, bel état avec boîtes	50/100
116	MÄRKLIN - HO - 40 wagons de marchandises, avec boîtes	150/300
117	MÄRKLIN-HAMO - HO - 4 locomotives type vapeur, différentes (ref 8396, 8385, 8382, 8307) bel état avec boîtes	150/200
118	MÄRKLIN - HAMO - HO - 5 locomotives types électriques ou diesel (ref 8375, 8383, 8322, 8356, 3145) avec boîtes	150/200
119	Lot de matériel HO comprenant : 1 LILLIPUT locomotive 230 + tender EST, 1 ROCO locomotive 230 + tender SNCF (sans boîte), FRANCE TRAINS : 4 voiture d'époque du réseau EST, CPMR : 4 ancienne voitures à 3 essieux, JOUEF un grand wagon postal	80/150
120	RIVAROSSO - HO - grande locomotive américaine type vapeur 4-8-8-4 Big Boy avec son tender, avec boîte	100/200
121	KEYSER MODEL KITS - HO - lot comprenant 3 autorails dont FNC, RENAULT... et une motrice française SNCF - en métal blanc, montés - (petits accidents possibles)	80/150
122	Lot de matériel électrique HO, transfos, lampes, câblage, signaux,, potences, peinture, essieux, accessoires et divers	40/80
123	HORNBY HO - wagon "GIRAFFE", à bogies, avec système permettant à la girafe d'abaisser sa tête lors du passage sous un pont, A.b, rare	100/150
124	Locomotive 020 PLM à vapeur vive + tender, écartement O, longueur totale : 34cm (sans le brûleur)	200/300
125	BING "0" (années 20), locomotive 020 type vapeur coupe-vent, mécanique, lithographiée vert/noir/filets ropuge et son tender, L : 21cm + 12cm	100/150
126	J de P / JEP "0", 6 wagons : 3 à 2 essieux et 3 à bogies, bon état, éraflures	80/120
127	HORNBY "0", 7 wagons : barriques, baché, STEF, voiture 3ème, mixte, tombereau, wagon à lait, état divers	80/120
128	HORNBY "0" (France, vers 1935) - 2 grandes voitures PULLMAN , L = 35 cm chacune, lithographiées marron/crème/filets or, toits gris-brige dégradé, micas aux fenêtres, peu courant	150/250
129	BLZ (France, années 50), rame comprenant : lourde motrice électrique en zamac (L: 24,5 cm, éraflures), un long fourgon SNCF (L : 31cm) - on y joint 3 voitures à plateforme GMP "Vire-Caen" et un fourgon à vigie (petits manques possibles)	100/200
130	HORNBY "0", Lot comprenant une locomotive 020 type vapeur + tender, 5 wagons en état divers (on y joint une ancienne locomotive EST 4-4-4 à restaurer et 3 wagons i dem)	50/100
131	HORNBY "0", motrice électrique BB 9201, carrosserie en zamac laqué vert, L : 24cm, bel état	150/200
132	C.R. - ECLAIR - un train mécanique avec rails et accessoires, état d'usage	30/50
133	EXCEPTIONNEL : Locomotive 220 type vapeur (1er modèle de 220 utilisé par la P.L.M., vert sombre, metal et bronze - fabrication début XXème - L : 61 cm - écartement intérieur des rails : 8,8 cm - avec tender 38cm et une voiture de 75cm avec ses 3 rails de présentation (d'époque L : 68cm chacun) - superbe réalisation, non motorisée	1500/2000
134	2 ouvrages en anglais sur la marque HORNBY : Réimpression reliée de tous les catalogues Hornby 1927-1932, et Along Hornby Lines (1976)	20/40
135	6 anciens catalogues de ventes de trains : PETIET 1993, : LEMARCHAND 1 et 2, GUY 2006, BARICHEFF 2008, M.B. 20005, grand formats	20/40
136	CARETTE (Ecartement 1) Locomotive 220 à vapeur vive, noir à filets rouge et or avec tender à 2 bogies marqué 2350, avec brûleur - état d'usage (choc sur le toit), Longueur totale 51 cm, rare	150/250

137	MÄRKLIN (pour écartement 1) ref 2030/1 Gare de banlieue , inscription "Gare Centrale", fontaine, toilettes, banc, bâtiment des toilettes indépendant , 3 portes ouvrantes, dimensions 48 x 22 x H. 19 cm, bon état d'usage, 1 palissade à refixer	400/600
138	MÄRKLIN (écartement 1) vers 1905 fourgon à bagages peint vert, toit marron à lanterneau, passerelle, intérieur aménagé, portes ouvrantes, L : 21cm, bel état	250/300
139	MÄRKLIN (écartement 1) ref 1905 fourgon postal à essieux, vert foncé, intérieur aménagé, portes ouvrantes, L : 23cm manque 1 poignée de porte	250/300
140	MÄRKLIN (écartement 1) rare et belle locomotive électrique 20 volts peinte vert, type 2B1, 2 lampes, 2 pantographes articulés, L : 39cm, ref CS/66-12921, bel état	1300/1800
141	MÄRKLIN (écartement 1) ref 1852 grand wagon bachelé à bogies, peint marron, bache portant la marque MÄRKLIN, avec guérite, bel état (réparation à la bache)	100/120
142	MÄRKLIN (écartement 1) ref 1953 St, grand wagon plat à bogies, peint gris et noir, 8 ranchers, bel état	60/80
143	MÄRKLIN (écartement 1) ref 1955 grand wagon à bogies surbaissé, avec ranchers mobiles, peint vert, bel état	150/200
144	BING (écartement 1) 2 wagons à ranchers (destinés au transport de bois), peints vert et marron, L : 25cm chacun, bel état	50/100
145	BING (pour écartement 1) quai couvert ajustable à 2 voies, L : 40 cm, H : 17cm, peint gris (écailles)	80/100
146	BING (écartement 1) 5 wagons lithographiés à esieux : trémie "20 tons", benne basculante, fourgon marron, wagon à ciment, tombereau à ranchers avec guérite (porte ouvrante), très bons états	50/100
147	BING (écartement 1) 2 heurtoirs simples, peint gris	20/40
148	BING (écartement 1) heurtoir façon maçonnerie, peint ocre rouge, avec losange rouge	30/50
149	MÄRKLIN (pour écartement 1) rare guérite de voie sur socle, peinte jaune et bleu, porte ouvrante, H : 10,5 cm	50/100
150	MÄRKLIN (pour écartement 1) Indicateur de directions, peint orange, H ; 16cm	30/50
151	POLISTIL éch 1/50ème char T.62 (URSS) en métal, avec ses figurines, boîte imprimée de la dédicace d'un pilote de T.62, A.b	30/50
152	CHAMPION (France, 1972, marque créée par SAFIR, utilisant des moules F.J.) 2 rares attelages : Jeep et canon "NATACHA" (armée rouge, URSS) et Jeep et remorque "DESERT" (Angleterre), états A.b	50/80
153	F.J. (Marseille, v.1965) Pacific semi remorque canon atomique, vert armée, L : 36,5 cm, C.d (boîte largement consolidée au scotch)	40/80
154	BRITAINS (1/32, version de 1964) canon de 155 mm tractable fonctionnant réellement , nombreux dispositifs, modèle emblématique de la production BRITAINS d'après-guerre, (L : 29 cm) état C+, petits manques, avec présentoir carton, boîte d restaurée et consolidée au scotch	100/150
155	rare : DENIX (Espagne) ref 412 mitrailleuse Gatling 1883 type "à camembert" (forme du chargeur) canon multi-coups rotatif par manivelle , zamac finition bronze, chargeur affut orientable, sur base en bois, L : 21 cm, A.a	50/80
156	JOUET ANDRE CITROEN (v.1926) torpedo B12 - anciennement repeinte en rouge - intérieur d'origine - L : 37 cm - restaurations au roues	800/1200
157	DINKY ATLAS ref 24L Peugeot 402 Taxi - état A.a (sous cellophane jamais ouvert)	40/60
158	DINKY ATLAS ref 811 caravane - sous cellophane jamais ouvert	30/40
159	20 modèles utilitaires usagés (nombreux manques et accidents) dont 16 "C.I.J.", 2 "JRD" et 2 "F.J.",	30/60
160	30 modèles tourisme usagés (nombreux manques, repeints et accidents) dont 28 "C.I.J.'" et 2 Dinky	30/60
161	22 modèles usagés (manques, repeints et accidents) dont 3 JEP, 1 GéGé, 1 Duvi, 10 Quiralu, 3 Marklin, 1 Mercury, et divers	40/80
162	13 modèles Citroën usagés (manques, repeints, accidents) dont 7 "JRD", 3 "C.I.J.", 3 Dinky, on y joint 4 reproductions de boîtes	30/60

163	DINKY ATLAS ref 539 Citroën ID19 break marron/ivoire - sous cellophanr jamais ouvert	40/50
164	SOLIDO série 100, 9 modèles course, états B+.d (petits manques sur certaines) on y joint une Porsche (métal fatigue) et 2 rééditions	50/100
165	LESNEY MATCHBOX, 18 modèles anciens , états divers : (manques sur tracteur et chenillette, quelques flaps de boites déchirés ou manquants)	50/100
166	DINKY ATLAS ref 577 camion Berliet GAK bétailière vert/jaune, état A.b (1 entaille de cutter sur une face)	40/60
167	DINKY FRANCE ref 41 boîte de 6 panneaux "ROUTE", (version d'époque) B.c	30/40
168	6 modèles 1/43ème : DINKY TOYS (5): Ford Cortina B.o, Cortina rallye C.o, Taunus 17m D.o, Opel Rekord taxi (manque) D.o, Ferrari 250 GT repeinte maquettisée, SOLIDO Aston Martin DB4 C+.c	50/100
169	DRGM Germany, (années 30) Cathedrale en tôle lithographiée, 16 x 10 x 17cm, boîte à musique d'orgues, fonctionne par manivelle, RARE	350/500
170	STARLUX, 130 figurines plastique Cow Boys et Indiens, bon état général (petits accidents possibles)	100/200
171	STARLUX , 35 figurines plastique de marins, bon état général (H. moyenne : 5,5 cm)	30/50
172	STARLUX, 46 figurines plastique de soldats bérêts rouge, bon état général (H. moyenne : 5,5 cm)	40/60
173	STARLUX, 68 figurines plastique de soldats (casques verts) (H. moyenne : 5,5 cm) petits accidents possibles sur certains	60/100
174	Une ferme en isorel et carton (habitation, grange, étable, niche, cloture) on y joint 28 figurines usagées en plomb ou aluminium, et 40 figurines plastiques (accidents sur certaines)	30/50
175	Un château-fort en isorel, carton et bois, dimensions 60 x 32 x 38 cm, (accidents et manques) - on y joint 15 soldats plomb ou aluminium usagés (accidents sur certains)	20/30
176	France, vers 1950 : ensemble de 11 figurines naïves sur le thème de la Révolution Française ( H. moyenne : 7 cm) en matière plastique dure, (accidents) avec scène en isorel 17,5 x 30 cm et décor de prise de la Bastille, rare	30/60
177	VICTOR SALZA (France, années 60-70) ensemble comprenant 17 coureurs cyclistes dont 16 collés sur carton et 1 isolé, et une Ambulance Citroën ASPRO, état C+	150/200
178	Lot "Tour de France cycliste" comprenant 5 véhicules (manques, accidents et repeints), 2 motards, 7 signaux, 5 plaques aluminium de cycles + divers	30/50
179	Lot de cyclistes anciens (1950 à 1980) comprenant : 20 cyclistes aluminium, 26 cyclistes sans vélos Salza, et 69 cyclistes divers en plastique (état d'usage, accidents possibles)	50/100
180	Lot "Tour de France" moderne comprenant 2 coffrets Fiat Funrise, 1 blister Cofalu Le Champion, 11 coureurs métalliques "champion", et 32 coureurs métalliques Norev (multiples), états divers plutôt bon (on y joint 3 voitures suiveuses Norev usagées)	30/60
181	NOREV (2001) coffret Tour de France 2001 comprenant une Volkswagen Coccinelle et 5 coureurs cyclistes, A.b	60/80
182	QUIRALU - un attelage popote de campagne (cuisine roulante avec cuisinier et mule) cuisinier en bleu, roulante en gris , état C+, on y joint une boîte QUIRALU d'origine d'autre provenance	50/80
183	QUIRALU - un attelage popotte de campagne (cuisine roulante avec cuisinier et mule) cuisinier et roulante en vert olive, état C+	50/80
184	QUIRALU - rare cacolet (mule portant un double brancard avec 2 blessés, (blancard état B+, mule et blessés C+	150/200
185	QUIRALU - 2 officiers : Général De Gaulle et Général Leclerc	20/40
186	B.F. (France, vers 1940) un ensemble de 50 figurines en plomb (animaux du zoo) accidents sur certains + 2 esquimaux	100/200
187	VERA FRANCE (190 Rue Lecourbe, Paris, vers 1950)- Un lot de 8 puzzles (pièces en bois) : de 200 à 1000 pièces pour chacun, présumés complets	30/60

188	Un lot de documentation sur le matériel militaire : HOTCHKISS-BRANDT (Aéronautique, Mortier-Munitions-Armes antichar), Manuel de Contre Guérilla (1959), revue de la semaine de l'Armée (1951) on y joint divers publications militaires, anciennes brochures AIR FRANCE et Aviation Alliée et 8 anciennes cartes postales d'Avions	30/50
189	France (celluloïd d'Oyonax, v.1930) Fillette tirée par un chien sur 4 roues - 18 x 18 cm, chacun fixés sur ressorts métalliques (conception très rare sur un jouet celluloïd), bon état	100/150
190	Jouet en tôle, sans marque, v.1940 - Popeye le marin lithographié, marche et se dandine, fonctionne, H : 16 cm, peu courant	150/180
191	LAPIERRE, lampascope boule - (Fin XIXème) - vernis Martin - H : 31cm pour vues de 6 cm de hauteur - et 2 boîtes de 12 vues (Le Chat Botté et Barbe Bleue) et (Le Petit Poucet et Le Petit Chaperon rouge) une des 2 boîtes porte la date du 22 janvier 1868. - dans un carton gaufré "La Samaritaine"	400/600
192	SCHUCO (Allemagne, v.1930) - personnage mécanique Petit cochon violoniste - tôle habillée de feutrine, fonctionne, H : 11,5 cm bon état	100/150
193	SCHUCO (Allemagne, v.1930) - personnage mécanique Militaire jouant du tambour - tôle habillée de feutrine, ne démarre pas, H : 12,5 cm bon état, petites taches	80/120
194	SCHUCO (Allemagne, v.1930) - personnage mécanique Clown violoniste - tôle habillée de feutrine, fonctionne, H : 11,5 cm bon état	100/150
195	SCHUCO (Allemagne, v.1930) - personnage mécanique Maman Lapin jouant avec son lapinou - tôle habillée de feutrine, fonctionne, H : 11,5 cm bon état (salissures)	100/150
196	SCHUCO (Allemagne, v.1930) - personnage mécanique Clown tambour (costume différent du précédent) - tôle habillée de feutrine (trous), fonctionne, H : 11,5 cm usures	80/120
197	SCHUCO (Allemagne, v.1930) - personnage mécanique - Maman Ours jouant son ourson- tôle habillée de feutrine - ressort décroché - , H : 11 cm bon état	80/120
198	SCHUCO (Allemagne, v.1930) - personnage mécanique - Tambour de la garde jouant - tôle habillée de feutrine, fonctionne, H : 12 cm - usures	80/120
199	JOYAX-(Marseille, v.1970, ancienne matrice TECHNOFIX) moto mécanique en tôle lithographiée, L : 19 cm, avec boîte, fonctionne	30/60
200	DINKY rééditions ATLAS, 5 modèles Citroën : 2cv, DS19, Traction, HY Gervais, U23 dépannage, états A.a ou A.b	20/40
201	DINKY rééditions ATLAS, 9 modèles : Simca 8 sport, Chambord, Studebaker, Talbot-Lago, Dauphine, 404, Buick, Alfa Romeo, Mercedes 300SE , plus une boîte de panneaux et un îlot ESSO , A.a	40/80
202	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLR "34" : une benne carrière bleu/orange B+.o (chassis anodisé, jantes creuses, décoloration partielle de la cabine), et un porte container rouge/gris (variante à anneau rapporté) C+.o	50/80
203	DINKY FRANCE, 2 camions : ref 32C semi remorque Panhard D.o, ref 32D Delahaye pompiers D.o (on y joint une épave d'autobus)	30/40
204	DINKY FRANCE ref 25L Studebaker Tapissière (type 1, roues zamac noires) vert jade uni/bache remplacée, C (retouches)	100/150
205	DINKY FRANCE ref 25H Ford plateau brasseur vert métallisé/roues zamac noires, C, ridelle remplacée	100/150
206	DINKY FRANCE ref 29e Autocar Isobloc (type 1) 2 tons de vert, (métal fatigue importante, témoin intéressant de la qualité aléatoire des alliages de 1945-51) D	40/60
207	DINKY G.B., ensemble de 3 camions de reportage de la BBC, états C à C+.o (une antenne remplacée, vitres fêlées sur l'un)	60/90
208	DINKY FRANCE ref 32E/ Berliet 1er secours de fin de fabrication, jantes concaves, et chassis noir brillant (estampe du chassis très faible, difficilement lisible) B.o	50/80
209	JOUET ANDRE CITROEN (1930) Voiture de pompiers type C.4 avec deux échelles, 1 pompier reproduit, dévidoir détachable à roues à rayons version avec réservoir factice, moteur fonctionne, , éch. 1/10ème L : 47 cm (entière restauration ancienne) état de présentation B (détails à souder)	1000/1200

210	DINKY G.B. , 3 modèles : ref 405 Jeep Universal rouge vif (variante à jantes plastiques) B.o, ref 300 tracteur Massey Ferguson (jantes et conducteur plastique) C.o, ref 321 remorque épandeur (jantes plastique) C.o	50/70
211	NICKY TOYS (Inde, moule Dinky G.B.) avion Vickers Viscount BEA, rouge blanc/argent, B.o	50/70
212	DINKY FRANCE, 2 x transports modernes : ref 870 paquebot FRANCE, C+, plexi felé, l'étui carton est une reproduction, et ref 60c Loockeed Super G Constellation AIR FRANCE quadrimoteur de ligne, C+.o	60/80
213	DINKY FRANCE ref 890 Berliet semi remorque porte char, B.o (on y joint un char AMX sans chenilles	30/50
214	DINKY FRANCE ref 1414 Renault 8 Gordini bleu, état général C (retouches sur les bandes),. , boîte c+	80/100
215	SOLIDO série 100, 2 modèles : ref 133 Fiat 2300 cabriolet genat B+.o, ref 147 Ford Mustang rallye blanc B+.c	50/60
216	SOLIDO série 100 car de reportage CHAUSSON de la R.T.F., bleu clair uni (antenne remplacée, petit manque au décalque latéral ) B+.o	80/100
217	SOLIDO série 300 camion semi remorque ridelles UNIC SAHARA, sable/vert, démontable, jantes plastique B.o	70/80
218	J.R.D. (1960) ref 152 Citroën DS 19 cabriolet bleu vif, version originale d'époque A.b+	100/150
219	J.R.D. (1985) Citroën DS 19 cabriolet bleu marine, réédition avec châssis estampé "85" A.b+	30/60
220	J.R.D. (1958) Citroën DS 19 berline orange/toit ivoire (bulles sur le capot) version originale d'époque B+.o	80/120
221	J.R.D. (1985) Citroën DS 19 version pompiers (gyrophare, antenne et orifice à l'avant du toit) châssis estampé "85" A.b	30/60
222	J.R.D. (1955) Citroën traction 11cv normale , noir (variante 1 : phares et logo d'aile arr gauche non-peints, pneus blancs) boîte jaune A.b	100/150
223	J.R.D. (1955) Citroën traction 11cv normale, noir (variante 2 : tous les détails normalement peints, pneus blancs) boîte jaune A.b	100/150
224	J.R.D. (1957) Citroën traction 11cv normale, noir (variante 3 : pare-chocs av très faiblement argenté, pneus noirs) boîte bleue A.b	100/150
225	J.R.D. (1985-88) Citroën traction 11cv pompiers de Paris, rouge vif, châssis poinçonné "85", A.b	30/60
226	J.R.D. (1958) Citroën 2cv mod. 1952 à malle arrière proéminente "Raoul", gris clair/bache verte, châssis estampé en relief, (retouches) C	30/50
227	J.R.D. (1954) Citroën 2cv fourgonnette gris, châssis poinçonné en creux, B+.o	60/80
228	J.R.D. (1956) Citroën 2cv fourgonnette "SECOURS ROUTIER - TOURING CLUB DE FRANCE", blanc pâteux, B.o (une écaille importante à l'arrière du toit) 1er châssis à inscriptions en creux	80/120
229	J.R.D. (1956) Citroën camion baché P.55, vert 2 tons, A.c	60/80
230	J.R.D. (1961) Citroën Ami 6 berline, bleu-gris/toit blanc, A.a	100/120
231	J.R.D. (1961) Simca 1000 berline, bleu ciel/intérieur rouge, A.b	80/100
232	J.R.D. (1962) Mercedes 220 SE berline bleu glacier, A.b	60/80
233	J.R.D. (1957) Unic camion citerne ANTAR, rouge vif, A.b	100/150
234	J.R.D. (1958) Berliet TLM semi remorque citerne TOTAL rouge/blanc/bleu, A.b	100/150
235	NOREV - Citroën 15cv berline (modèle unique réalisé par un amateur sur la base de la familiale) avec boîte b+	30/50
236	NOREV - Citroën 15cv familiale police, noir, étiquette rhodialite attachée au pilier intérieur, A.b+	60/80
237	NOREV - Panhard Dyna Z (mod 1954, avec butoirs) gris, B+.b	40/60

—	238	NOREV - Simca Versailles vert-gris/toit ivoire (antenne cassée, étiquette rhodialite présente mais détachée du pilier) B+.d	30/50
—	239	NOREV - Peugeot 403 berline, gris, 1ère version sans clignotants (1956) - étiquette rhodialite attachée au pilier intérieur, antenne cassée A.b+	50/70
—	240	NOREV - Simca Marly ambulance blanc/turquoise, réaction chimique aux jantes, A.b (un rabat de boîte collé au scotch)	50/70
—	241	NOREV - Chrysler New Yorker cabriolet turquoise/int. jaune, rare version spécifique à la boîte carton, sans crochet d'atelage, (lég. réaction chimique aux jantes) A.b	50/70
—	242	NOREV - Simca Plein Ciel coupé vert turquoise/toit noir - avec son étiquette rhodialite intacte, non-accrochée - lég. réaction chimique aux jantes A.b+ 50/70	50/70
—	243	NOREV, 2 modèles : Jaguar 2,4 litres grenat A.b+ et Lancia Aurélia bleu azur A.b+	60/80
—	244	NOREV break Panhard "17", gris verdâtre A.b+	40/60
—	245	NOREV Peugeot 404 camionnette bachée, vert olive/bache noir A.b+	40/60
—	246	NOREV Renault 12 Gordini, bleu + bandes, A.c+ (petit choc sur un coin de l'écrin)	40/60
—	247	NOREV Citroën 11cv (légère) 1936, gris très pâle, A.b	30/50
—	248	NOREV - Saviem SG 4 transformé en motor-home grâce à l'adaptation d'une caravane Digue (réalisation d'amateur de l'époque) les pièces en surplus sont fournies avec	30/50
—	249	NOREV, 2 modèles : Renault 15 JET CAR avec panneau A.b+, et Renault 10 bleu franc A.a	40/60
—	250	NOREV, 2 modèles 4cv Renault : 1 vert pré A.o et 1 bleu layette B.o (sans plaque d'immat.)	40/60

## VACATION À 14H30

### FRAIS À 21 %

— 251	V" (Hongrie, plastique 1/42) 2 modèles Citroën DS 21 issues d'un ancien moule TRI-ANG : voiture docteur et taxi radio, états A	30/50
— 252	France, vers 1955 - Peugeot 203 berline Darl'Mat en plastique dur rose, L : 11,5 cm, B+	50/70
— 253	JEP (1/43) Panhard Dyna Z (1956) gris clair, A.a (avec étiquette de contrôle)	50/80
— 254	JEP (1/43) Peugeot 403 berline gris clair, B+.o	40/60
— 255	MERCURY n°30 Bentley "S" , 2 tons de bleu, A.b	100/150
— 256	MERCURY n°29 Rolls Royce Silver Cloud , caramel, A.o	60/80
— 257	MERCURY n°12 Lancia "Avrelia" caramel - grand modèle L: 12,5 cm (peinture présentant des irrégularité d'épaisseur) B+.o	100/150
— 258	MERCURY n°3 Alfa Romeo Giulietta sprint coupé, parme très clair, A.a	60/80
— 259	MERCURY n°13 Nuova Fiat 1100 bleu canard, (dernière calandre, chasis chromé) A.a	60/80
— 260	MERCURY n°18 Fiat 600 parme très clair (trace de colle sur le capot) dans une boîte de "1100" raturée "600" B+.b	40/60
— 261	MERCURY n°19 Fiat 600 Multipla vert jade/toit gris clair, chassis chromé, A.b+	60/80
— 262	MERCURY n°11 Bianchina Panoramica vert tilleul clair B+ dans une boîte de Fiat 1300 c+	50/70
— 263	MERCURY n°17 Alfa Romeo Giulietta berlina, rouge vif , non-vitrée, chassis chromé A.	50/70
— 264	MERCURY n°31 Lancia Flavia berlina, vert tilleul clair, chassis noir mat, A.b+	60/80
— 265	MERCURY n°33 Lancia Fulvia berlina, gris métallisé, A.b	50/70
— 266	MERCURY n°36 Mercedes 230 SL roadster capoté , blanc, A.b	50/70
— 267	MERCURY n°39 Ferrari 250 Le Mans - intéressante 1ère version équipée de jantes métalliques et complète de ses inscriptions sur le chassis (elles seront très rapidement effacées du moule lors de l'apparition des 250 LM spyder et le chassis muet sera alors commun aux 6 modèles) A.b+ (manque sur un numéro de course)	40/60
— 268	MERCURY n°40 Alfa Romeo Giulia Sprint GT coupé, bleu métallisé, A.a	50/70
— 269	MERCURY n°27 Lancia Fulvia coupé rouge vif, A.a	50/70
— 270	MERCURY, 4 modèles de fin de production de la marque : Fiat 131 ambulanza, BMW 320 Polizei, Fiat Campagnola dépanneuse (boîte de la version safari), Alfa Romeo Alfetta GT, états A.b	60/100
— 271	EDIL TOYS (Italie, v. 1966) Fiat 1500 berlina, gris souris A.o	80/120
— 272	MEBETOYS ref A4 Alfa Romeo 2600 berlina, gris argent A. avec une boîte de Giulia Politos b	40/60
— 273	MEBETOYS, 4 modèles : Corvette PF, Mercedes 250, Lotus Europa, Mini Minor (avec sa planche de décalcomanies Hippy), états A.b+	80/120
— 274	MEBETOYS, 4 modèles : Porsche 910, Lancia Fulvia coupé, Iso S4, Ford Mk II, états A.b+	80/120
— 275	SPOT-ON ref 113 Aston Martin DB2/4 Mk III parme, A.c+	80/120
— 276	SPOT-ON ref 165 Vauxhall Cresta parme A.b+	80/120
— 277	SPOT-ON ref 191 Sunbeam Alpine cabriolet blanc pur A.b+	80/120
— 278	SPOT-ON ref 154 Austin A40 gris pale A.b+	60/80
— 279	SPOT-ON ref 216 Volvo 122s vert pré A.b+	80/120
— 280	SPOT-ON ref 195 Volkswagen Coccinelle rallye, beige, A.b	80/120

— 281	SPOT-ON ref 100 Ford Zodiac saloon (1956) bleu lavande/flancs argent A.b (1er modèle commercialisé par la marque)	60/80
— 282	Ford Zodiac saloon (1956) en bois sculpté laqué blanc/flancs gris. échelle 1/32ème - longueur 13 cm - présumée être une ancienne maquette SPOT-ON d'avant série. état D (sautes de peinture)	200/300
— 283	SPOT-ON ref 115 Bristol 406 coupé beurre frais, A.b	80/120
— 284	SPOT-ON ref 102 Bentley Continental Flying Spur saloon , 2 tons de gris A.b	100/150
— 285	SPOT-ON ref 157 Rover 3 litre-saloon vert bleuté , A.c+	80/120
— 286	SPOT-ON ref 101 Armstrong-Siddeley Star Sapphire lavande/noir A.b	80/120
— 287	SPOT-ON ref 260 Rolls Royce Phantom V Royale, bordeaux A.o	80/120
— 288	MÄRKLIN ref 8016 BMW 501 limousine bleu clair B+.b (petits frottis sur les bords d'ailes av.)	100/120
— 289	MÄRKLIN ref 8021 Volkswagen Karmann-Ghia coupé gris clair uni A.a	80/120
— 290	MÄRKLIN ref 8028 Ford Taunus 17m turquoise/blanc A.b+	80/120
— 291	MÄRKLIN ref 8004 Porsche 356 gris argent, couleur peu commune, A.b+ (léger frottis sur le toit)	100/120
— 292	MÄRKLIN ref 8105 Borgward Isabella grenat/ivoire B.b+	60/90
— 293	MÄRKLIN ref 8003 Mercedes 300 limousine bleu pétrole A.b	100/120
— 294	MÄRKLIN ref 8007 Volkswagen Kombi GASOLIN rouge/blanc/gris (défauts sur le toit) B+.b+	100/120
— 295	MÄRKLIN ref 8014 Volkswagen Kombi version minibus bleu/blanc (défaut sur le toit) B.b	60/90
— 296	MÄRKLIN ref 8000 camion semi remorque à essence BV-ARAL, argent/bleu/blanc (version métallique) A.b+	150/200
— 297	MÄRKLIN ref 5524/27 camion semi remorque à essence BV-ARAL, argent/bleu/blanc (version plastique) fissure sur la citerne et petit manque, C.o	30/40
— 298	DINKY G.B. ref 172 Studebaker Land Cruiser 1952 framboise/flancs ivoire B+.c	70/100
— 299	DINKY G.B. ref 172 Studebaker Land Cruiser 1952 chamois/flancs crème A.o	80/120
— 300	DINKY FRANCE, 2 modèles Ferrari : ref 506 berlinette 275 GTB rouge vif (manque 1 clignotant) B+.b et ref 515 coupé 250 GT rouge B.o (micro-retouches)	50/80
— 301	DINKY G.B. ref 234 Ferrari 500 F2 bleu/jaune, B.o	40/80
— 302	DINKY FRANCE ref 24N2a Citroën 11BL (avec malle arrière, plafond lisse, pilier d'axe non-renforcé), noir graniteux, jantes crème, B	50/100
— 303	Philippe CALLA sur base DINKY FRANCE : Ferrari 275 GTS cabriolet, modèle maquetisé équipé de roues fil, cuivre métallisé, exemplaire unique, B+.o	50/100
— 304	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine peinte d'origine en rouge brique clair sur une base ivoire, anomalie de fabrication, D+.o	20/40
— 305	DINKY ATLAS : rare berline Citroën DS 19 non-vitrée issue de la série test de 2008 (ref 24C) A.b, on y joint une DS19 ref 24CP (1ère boîte sans rhodoïd thermoformé) A.b et une autre DS19 ref 24CP avec pneus jaune très durcis B.o, un porté-clé et une réédition de catalogue	50/80
— 306	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander 1955 vert 2 tons (2ème variante avec chassis échancré, trace de jaune d'usine dessous), A.b	80/100
— 307	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord 2 tons de vert, A.b	100/120
— 308	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère gris/tomate, (version avec le X sous le plafond) jantes peintes postérieurement en gris, chassis démonté puis reserti A.	50/80
— 309	DINKY FRANCE ref 24U1a Simca 9 Aronde gris clair (plafond lisse), B+.c+	60/90
— 310	DINKY FRANCE ref 24M1 VW Karmann-Ghia coupé rouge/noir, A.a	60/90
— 311	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 berline non-vitrée à jantes creuses, repeinte vert métallisé, pneus secs , boîte c+	40/80

—	312	DINKY FRANCE ref 22A Maserati sport 2000 grenat, A.a	60/90
—	313	DINKY FRANCE ref 24UT Simca Aronde Taxi (variante à jantes chromées) B+	80/120
—	314	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker bleu métallisé C.o	60/90
—	315	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 berline non-vitrée, gris clair, B.o	40/60
—	316	DINKY FRANCE ref 23H, 2 modèles Talbot-Lago : , états C+ (version sans n° de course), et C (n° 2 casque peint rouge)	50/70
—	317	DINKY FRANCE ref 506 Aston-Martin DB3s vert n°15 A.a	60/90
—	318	DINKY FRANCE ref 509 Fiat 850 rouge A.a	80/100
—	319	DINKY FRANCE ref 513 Opel Admiral bleu métallisé A.a	80/100
—	320	DINKY FRANCE ref 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métal A.b+	80/100
—	321	DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL gris métal/hard-top ivoire A.a	80/100
—	322	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L gris-bleu A.b+	80/100
—	323	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 rouge vif A.a	80/100
—	324	DINKY FRANCE ref 517 Renault 8 jaune pâle, B+.a	80/100
—	325	DINKY FRANCE ref 520 Fiat 600 rouge rosé A.a	80/100
—	326	DINKY FRANCE ref 523 Simca 1500 berline gris métal A.a	80/100
—	327	DINKY FRANCE ref 524 Panhard 24C anthracite, A.a	80/100
—	328	DINKY FRANCE ref 528 Peugeot 404 cabriolet blanc B+.a	100/150
—	329	DINKY FRANCE ref 525 Peugeot 404 familiale crème (nuance soutenue, première fabrication équipée d'un châssis laqué noir brillant) B+.a	80/100
—	330	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première (1959) bleu ciel/toit argent, (défaut de sertissage à l'avant du châssis) A.a	80/100
—	331	DINKY FRANCE ref 534 BMW 1500 berline vert tilleul, A.a	80/100
—	332	DINKY FRANCE ref 536 Peugeot 404 berline rouge à toit ouvrant équipée de skis et d'une remorque, A.a	100/150
—	333	DINKY FRANCE ref 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire, (variante à châssis marbré ancien) A.b	60/80
—	334	DINKY FRANCE ref 541 Autocar Mercedes-Benz rouge/toit ivoire B.a	80/120
—	335	DINKY FRANCE ref 545 De Soto Diplomat vert métal/toit ivoire, A.a	100/150
—	336	DINKY FRANCE ref 545 De Soto Diplomat saumon/toit noir, A.b	80/100
—	337	DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 2 tons de gris, A.b+	80/100
—	338	DINKY FRANCE ref 546 Austin-Healey A100-SIX blanc , B+.c+	60/80
—	339	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL 17 parme, carrosserie type 1, A.b+	80/100
—	340	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL 17 orange, carrosserie type 3, A.a	200/300
—	341	Transformation sur base DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 cabriolet rose pâle, C.b+ (boîte de PL17 ref 547)	50/80
—	342	DINKY FRANCE ref 550 Chrysler Saratoga rose (finitions en blanc très peu marquées, absentes sur les flancs) B+.b	80/120
—	343	DINKY FRANCE ref 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noir, A.a	120/180
—	344	DINKY FRANCE ref 551 Rolls Royce Silver Wraith 2 tons de gris, plancher estampé "assemblé en France", A.a	100/150
—	345	DINKY FRANCE ref 552 Chevrolet Corvair turquoise, A.b+ (micro tache sur le toit)	80/120
—	346	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline ivoire/intérieur grenat (gros sigle de capot) carrosserie noircie par la poussière, à nettoyer précautionneusement, B+.a	80/100

347	DINKY FRANCE ref 554 Opel Rekord 1961 tilleul/toit ivoire, A.c+ (étiquette grattée sur la boîte)	80/100
348	DINKY FRANCE ref 555 Ford Thunderbird 1958 blanc - carrosserie noircie par la poussière, à nettoyer précautionneusement - B+.a	80/100
349	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL 17 orange, carrosserie type 1, C.o (jantes oxydées)	70/90
350	DINKY FRANCE ref 545 De Soto Diplomat vert métal/toit ivoire , B+.c (manque un rabat de boîte)	100/120
351	C.I.J.-EUROPARC ref 3/93 Renault Estafette Gendarmerie bleu nuit, A.b+ (gyrophare écaillé)	120/150
352	C.I.J. ref 3/43 Renault Savanne beige (break 2 portes, variante à jantes métalliques) B+.a	50/80
353	C.I.J. ref 3/43 Renault Prairie TAXI noir/ivoire (variante à jantes plastique rouge) A.a	120/150
354	C.I.J. ref 3/80 Renault Faineant camion benne basculante, vert vif, A.c+	100/120
355	C.I.J. ref 4/47 Panhard Dyna X bleu ciel, version mécanique, A.b+	100/150
356	C.I.J. ref 4/47 Panhard Dyna X rouge vif, version mécanique, C+.o (état de neuf avec éraflures de stockage)	60/90
357	C.I.J. ref 3/X Volkswagen Coccinelle vert bronze métallisé (variante à jantes plastique jaune, lég. fondues sur les bords) A.o	50/80
358	C.I.J. ref 3/61M - Ambulance Militaire Renault avec aménagement intérieur et 2 brancards - décalcomanies écaillées - boîte spécifique tamponnée "M", A.b	80/120
359	C.I.J. ref 3/69 Renault Dauphinoise break Gendarmerie, bleu nuit (variante à châssis noire et jantes grises), A.b	80/120
360	C.I.J. ref 3/54 Panhard Dyna Z (1954) bleu marine, A.c+	70/90
361	C.I.J. ref 3/12 Mercedes 220 berline (1956) gris clair A.b+	70/90
362	C.I.J. ref 3/3 Facel Vega Facellia gris métallisé/hard top noir B.b+ (micro éraflures sur capot)	60/90
363	C.I.J. ref 3/50 Alpine Renault type Mille Miles, vitrée - rouge - poignées peintes alu - rare boîte EUROPARC A.b+	80/120
364	C.I.J. 2 x Renault 4cv au 1/43ème : 1 bleu nuit C.o et 1 bleu canard mécanique (fonctionne) D+.o	50/80
365	C.I.J. ref 3/51 Renault Frégate bordeaux foncé (version calandre à 3 barres) état B+.d (1 éclat sur une portière et manque 1 rabat de boîte)	50/60
366	C.I.J. ref 3/52 Renault Frégate (calandre ovale) gris/bas de caisse rouge (découpe en "racine carrée"), B.o	50/80
367	C.I.J. 2 x Renault Frégate ref 3/51 : 1 gris moyen (calandre 3 barres) C+.o, 1 vert (calandre ovale, jantes jaune) C+.o (on y joint une troisième , repeinte gris pale)	60/80
368	C.I.J. 2 x Renault Frégate ref 3/51 (calandres 3 barres) : 1 noir B.o, 1 bleu nuit B.o	60/80
369	C.I.J. 2 x Renault Frégate : 1 ref 3/51 gris souris foncé (calandre ovale, jantes rouge) B+.o, 1 ref 3/52 gris et rouge (calandre ovale, découpe en "V") C+.o	60/80
370	GASPARD GAUBIER (France, 1955) Renault Frégate en tôle laquée bleu/gris, moteur à friction (fonctionne), L : 15 cm, variante à lunette arrière occultée, C+.o	30/50
371	MAURICE RENAULT (France, 1952) Renault Frégate berline en tôle, L : 9,2 cm - roues coquilles en tôle - bleu - C (petits manques)	50/100
372	MAURICE RENAULT (France, 1952) Renault Frégate berline en tôle, L : 9,2 cm - roues coquilles en tôle - prune métallisé- C (petits manques)	50/100
373	MAURICE RENAULT (France, 1952) Renault Frégate berline en tôle, L : 9,2 cm - roues coquilles en tôle - noir - (manques)	20/40
374	cabriolet inspiré de Renault Vivasport en celluloïd, vert pale châssis tôle, moteur à ressort, L : 12,5 cm A	50/80

375	camionnette inspirée de Renault en celluloïd vert pale, chassis tôle, moteur à ressort, L : 12,5 cm A	50/80
376	cabriolet inspiré de Renault Vivasport en celluloïd rose nacré, chassis en celluloïd noir, L : 12,5 cm - couleur rare utilisée habituellement pour les hochets et landaus de poupées A	50/80
377	coupé aérodynamique en celluloïd rose foncé, chassis en celluloïd noir, L : 12,5 cm A	50/80
378	Peugeot 402 coupé en celluloïd bleu, L : 11,5 cm A	40/60
379	Peugeot 301 roadster en celluloïd grenat, chassis en celluloïd noir, L : 12cm A	50/80
380	2 modèles en celluloïd : roadster noir L : 12cm et monoplace de course beige/rouge L : 12 cm	50/80
381	Matford berline V8 en celluloïd bleu, chassis en celluloïd noir , toit coulissant, vitrage, moteur à ressort , L : 19,5 cm A	100/150
382	JOUET ANDRE CITROEN (1929) coupé type B14 éch 1/15ème (L : 30 cm), tôle, repeinte en 2 tons de GRENAT-FRAMBOISE , mécanisme à revoir (remontage ferme mais ne démarre pas), phares remplacés, verso du chassis en peinture d'origine. C.o	800/1000
383	JOUET ANDRE CITROEN (1926) torpedo 4 places type B.2 dernière série, couleur GRENAT/intérieur marron , éch 1/10ème (L : 35,5cm), version sans ressorts avant et avec marchepieds métalliques, moteur ne fonctionne pas, (2 fusées de direction cassées, manque pare-brise, moleskine de capote et plaque alu du tableau de bord remplacés. bel état de fraîcheur de la peinture. B.o	800/1000
384	JOUET ANDRE CITROEN (1929-32) camionnette-plateau nu type C.4 en tôle peinte MARRON-BRIQUE moucheté, éch. 1/10ème (L : 42cm)chassis et toit noir, plateau de chargement en bois, moteur fonctionne, état B avec fond de boite d'origine	1500/1800
385	Jouet Citroën par J.R.D. (1937-39) cabriolet Traction Avant "7" en tôle laquée turquoise/ailles noires, avec personnage d'origine en composition, bel état proche du neuf, L : 28 cm, moteur à ressort, avec boite (rabats manquants)	400/600
386	Jouet Citroën par J.R.D. (1937-39) cabriolet Traction Avant "7" en tôle laquée rouge/ailles noires, version pompiers avec dévidoir sur le spider, bel état proche du neuf, L : 28 cm, moteur à ressort, avec boite usagée	400/600
387	JOUET ANDRE CITROEN (1932-34) Berline Rosalie en tôle laquée bleu foncé/chassis noir, L : 15cm, bon état d'usage (zônes oxydées)	100/200
388	JOUET ANDRE CITROEN (1933-34) berline 10cv Rosalie, éch. 1/15ème (L : 31 cm), tôle peinte 2 tons de vert, chassis noir, immatriculation arrière 2375-RL2 en blanc sur fond noir, état B.o (moteur à revoir, défaut à un marchepied)	1200/1500
389	JOUET ANDRE CITROEN (1930) Voiture de pompiers type C.4 avec ensemble échelle extensible pivotant fixé à la citerne (remplissable avec pompe à bras, capuchon remplacé), 1 pompier d'époque, dévidoirs sur pneus, avec soufflet dessous (ne produit aucun son), éch. 1/10ème L : 45 cm, moteur fonctionne, entière restauration ancienne (verso du chassis en peinture d'origine y compris le pochoir), état de présentation B (Un porte échelle à souder)	1500/1800
390	JOUET ANDRE CITROEN (1924) voiturette 5 H.P. "Trèfle" en tôle éch. 1/10ème (L : 31cm) , couleur BLEU GAULOISES, moteur fonctionne;, état d'usage homogène (chassis repeint), couleur peu commune, C.o	1500/1800
391	JOUET ANDRE CITROEN (1930-32) Camionnette C.4 à benne basculante , moteur ne fonctionne pas, tôle VERT CLAIR moucheté bleu, chassis et toit noir, jantes coquille en tôle , éch. 1/10ème (L : 41,5cm) bel état C+.o (1 phare à refixer)	1200/1500
392	JOUET ANDRE CITROEN (1926) torpedo 4 places type B.12 couleur BRUN-BRIQUE, éch 1/10ème (L : 36cm), quelques cosmétiques remplacés (couve capote, roue de secours, pare-brise, adhésif de radiateur) version à phares électriques et ressorts avant apparents, mécanique fonctionne, commande par levier au plancher. état C.o (érafures)	1200/1400
393	C.I.J. - Les Jouet Renault (1938-39) - Berline Vivaquatre en tôle, bleu foncé, choc arrière	50/100
394	JOUET ANDRE CITROEN (1929) grand coupé type B14 éch 1/10ème (L : 39 cm) entièrement restauré en 2 TONS DE BLEU , mécanique fonctionne, état B.	800/1000
395	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1930-32) Camion de pompiers en tôle avec 2 échelles ét dévidoir sur pneus, avec 2 pompiers d'époque (visages différents), moteur de démarre pas, bel état d'origine (L : 48cm), manque volant	1800/2500

396	S.I.F. (Société Industrielle de Ferblanterie, vers 1930) coupé en tôle lithographiée, L : 15 cm, bon état d'usage	100/200
397	USA, vers 1920 : Grand camion en tôle "US MAIL", bleu nuit, L : 30cm, bon état d'usage	200/300
398	JOUET ANDRE CITROEN (1930-32) faux cabriolet (coupé fermé équipé de compas de capote) type C-6, éch. 1/10ème ( L : 40 cm) en tôle peinte 2 tons de VERT, châssis noir, toit beige rugueux imitant la moleskine, jantes en tôle équipées de pneus caoutchouc MICHELIN, moteur à ressort fonctionne, bel état C+ (retouches de vert sur le capot)	1500/1800
399	EXCEPTIONNEL : HOM (Allemagne, v.1950) camion équipé de moteurs électriques - phares - tableau de bord - porte ouvrante - L : 60 cm - réalisé pour servir aux démonstrations et à la vente de véhicules - porte une plaque Camille JACQUEMOT, 57, Av. Jean Jaurès, LYON - construction en bois et aluminium - poids : 10,5 kgs - splendide pièce	450/600
400	SOLIDO série 10 (et dérivés), 4 modèles Ferrari "BB" : 1 rouge vif, 1 jaune citron (couleur rare), 1 spyder argent (issue d'un transkit), 1 SAKURA made in Japan (plagiat de Solido avec portières ouvrantes), états de B+ à A.o	40/80
401	SOLIDO série 100, 4 modèles : Aston Martin DB4 anthracite , Aston Martin DB5 vert métal, Maserati Mistral argent, Ferrari 365 GTB4 gris-vert métallisé, états B.o (numéros ajoutés sur certaines)	60/120
402	SOLIDO série 100 (et dérivés) 3 modèles : ref 120 Ferrari 2,5 l (peu courante version équipée de jantes pleines) B+.o, ref 138 Harvey Indianapolis grenat B+.o, GAMA (issue de Solido) Ferrari 500 TRC vert métallisé A.c+,	50/80
403	CORGI TOYS , 3 modèles : ref 154 Ferrari F1 (1961) B+;b+, ref 346 Ferrari Dino 206 (red spots) rouge/blanc A.o, ref 241 Ghia Chrysler coupé rare couleur vert-bronze (fêlé au pare-brise), A.o	50/80
404	C.I.J., 3 modèles : Renault Etoile Filante C+.o, Renault Juvaquatre POSTES C+.o, Renault Prairie bleu nuit C+.o	50/80
405	EV RAT , 2 modèles en résine : Ferrari barquette 166mm (1/43 marquée ELIGOR ref 2004) B+.o, et Ferrari 156/85 F1( éch. 1/87 signée et numérotée 7) A.o	50/80
406	SALZA , 2 modèles Peugeot 404 berlines du Tour de France cycliste, équipées MOLTENI et KAS KASKOL, états C+, (2 vélos seulement sont présents)	50/100
407	TEKNO ref 821 Saab 93 blanc C+.o (numéro ajouté)	40/80
408	TEKNO, 2 modèles sport (manque les pare-brises et un volant) Jaguar XK120 grenat métal C+.o et Alfa Romeo 2500 cabriolet marron-brique C+.o	50/80
409	TEKNO, 2 modèles Course : Ferrari 750 Monza bleu C+.o, Cooper Norton vert C+.o (on y joint une Ferrari GAMA maquetisée)	40/70
410	HISTORIC REPLICAS (1/43 de qualité en métal lourd, réalisées en petit nombre), 4 Ferrari de Grand prix : types 625, 625A, 375 ThinWall (précurseur des Vanwall), 246 Dino F1(signée J.Haynes), états A.b, numérotées	60/100
411	Ensemble de 10 modèles (kits 1/43 assez bien montés) Ferrari "Sport & compétition" dont : JOHN DAY (750, 166s, 500TRC x 2 versions) AUTOSTILE (Dino 1965), C-SCALE (250GT/1959) AUTO-REPLICAS (166mm) TRON (312P-LM), RECORD (250GT expérimentale), F.D.S. (330 LMB63), états A.O - possibilité de petits manques sur certaines	80/120
412	Ensemble de 10 modèles (kits 1/43 assez bien montés) Ferrari types P2, P3, P4 : TENARIV ( 3x P2 et 1 P3-P4 Monthéry), MERI KIT (Dino 206), DALLARI (330P3), F.D.S. (365 P-LM66), RECORD (365 P2), JOHN DAY (2x 330 P2 dont David Piper) états A.o - possibilité de petits manques sur certaines	80/120
413	F.D.S. (Francesco de Stasio, Italie, 1980) camion transporteur de la Scuderia Ferrari 1980, tracteur Fiat , modèle en métal blanc lourd (white métal, alliage de plomb et d'étain) monté et peint à la main, longueur : 32 cm (1/43ème) bel état B+.o (possibilité de petits manques ou accidents eu égard à la fragilité du modèle)	50/100
414	Rare : A.M.R. (En 1980, Suite à un appel d'offre de RENAULT qui lance la R.5 TURBO, le maquetiste André-Marie Ruf remporte un marché de 3500 kits métal au 1/43ème de la Renault 5 Turbo) - Ces coffrets seront offerts à certains clients d'Alpine et Renault sport, afin de marquer le lancement de ce modèle. Non-monté en coffret carton, complet de ses plaquette publicitaire, instructions de montage et lettre de la Concession de Marseille-Prado. - (décalcomanies non-posées, altérées par l'humidité ) - Exemplaire poinçonné n° 1772 - état A.c+	100/200

415	HI-FI Automodelli (1/43ème, Italie, kits assez bien montés sur plinthe plexiglas fumé, montage Ph.Calla) ensemble de 6 Ferrari F.1 (1983-85) 156B Alboreto Allemagne 85, 126C2 Arnoux Montreal 83 & idem Long Beach 83, 126C2 Tambay Bresil, 126C4 Alboreto Zolder, & idem Estoril 84. états A.b (avec cartons de protection)	60/120
416	Ensemble de 6 kits Ferrari métal 1/43 assez bien montés sur plinthe plexiglas fumé, montage Ph.Calla. PRECISION MINIATURE (2) 250 TestaRosssa 58 (2 versions Le Mans), F.D.S. 330 GTS cabriolet (intérieur garni de cuir), A.D.B. 330 GT, C.SCALE (2 versions de la 250 GT Drogo) état A. avec cartons de protection (possibilité de pièces à recoller sur certaines)	60/120
417	Ensemble de 6 kits Ferrari résine 1/43 bien montés, sur plinthe plexiglas fumé, montage Ph Calla et divers : MRF 250 SWB, BAM-STARTER 330 TRi Le Mans (numérotée 16 sur 100), RECORD (3) 375MM, Dino 166P, GTO64, JIELGE 250 ZAGATO 1956, états A.b (avec cartons de protection, 1 poignée de porte à recoller)	60/120
418	Ensemble de 6 kits Ferrari (5 métal + 1 résine) 1/43 bien montés, sur plinthe plexiglas fumé : P.CALLA (4 sur bases John Day très travaillées) 375 monoplace centrale "Rosier-Trintignant, Buenos Aires 1954", 340 AM Le Mans 1954, 375 Panama 1954, 860 Monza 1956, TRON : 159 sport, JIELGE ; 246 SP LM61, états A. avec cartons de protection (possibilité de pièces à refixer)	60/120
419	Ensemble de 6 kits Ferrari tourisme (2 métal + 4 résine) 1/43 bien montés : WESTERN MODELS : 308 GTS, RECORD (2) Mondial 8 cabriolet, 246 GTS, JIELGE : 250 Zagato, ANNECY MINIATURES : BB 512 Zender, CLASSICS 43 : Mondial 8, états A avec cartons de protection (possibilité de pièces à refixer)	60/120
420	Ensemble de 6 kits Ferrari tourisme résine 1/43 bien montés : RECORD (2) 250 expérimentale, 308 GT cabriolet, TRON : ASA 1000 Ferrarina, MRF ; 365 GTB4 Daytona, STARTER : Testarossa 84, ANNECY MINIATURES : 365 GT4 T-Roof "Fly Studio" (vernis jauni) , états A. avec boites plexi et cartons de protection (possibilité de pièces à refixer)	60/120
421	A.M.R. (André-Marie RUF, France, 1980) 2 modèles Ferrari BB 1/43 : BB 512 blanc uni, exclusivité ANNECY MINIATURES (exemplaire n°3) et X-AMR (kit monté) BB 512 Ecurie Bellancauto Le Mans 1980, états A avec cartons de protection	50/100
422	MERCURY (Italie) 13 modèles dont Ferrari (9 différentes), Porsche 917, Chaparral, Sigma GP, Fiat 850 spider (sans hard-top), état de B à A.o (1 est en boite, 3 ont des numéros ajoutés) on y joint une Ferrari 250 LM Joal	100/150
423	7 modèles sport 1/43 : IDEA 3 Ferrari 410 America. B.b, DANDY (2) Alpine A442 Le mans A.b, Ferrari Dino 246 GT A.o, BANDAI Ferrari BB bronze A.o, LUSO TOYS BMW 320 Gr.5 A.b, NOREV (2) Ferrari 312PB (1 en plastique et 1 en métal) A.o on y joint 4 anciennes BURAGO 1/43	30/60
424	SOLIDO série 200 : 2 chars versions originales serties (1964 et 1965) : AMX 30 ref 209 et SU 100 ref 208, états A, boites c+	50/100
425	SOLIDO série 200 : 2 chars versions originales : Jagdpanther sable camouflé ref 228B (1971) A.b+ et Renault R35 ref 233 (1973) A.b+	50/100
426	SOLIDO ref 2211 Berliet T12 semi remorque porte-char - rare version sortie en 1980-81 uniquement juste avant la première faillite de l'usine - boite noire transparente - RARE -A.c+	50/100
427	3 chars dont 1 SOLIDO : Destroyer M10 (édition du 40ème anniversaire du débarquement de Normandie, chassis spécifique gravé 44/84), et 2 rares SANDFORD-MODEL (sous-traitant de VEREM) sur bases Solido : Destroyer M10 sable "Chicago" et Sturmpanzer VI , Normandie 1944, états A.a et A.b	50/80
428	SOLIDO, 2 variantes du Char Patton ref 202 : 1) première version à chassis serti et boite sans référence A.b, et 2) version 202s version sable en boite marron A.c,	50/80
429	SOLIDO, 3 modèles : ref 259 Citroën C35 sanitaire A.b, ref 242 Dodge 6x6 baché (jantes intactes, rare) A.b, et peu courante Fuego Gendarmerie Made in Portugal (1982) B+.b+	40/60
430	SOLIDO ref 203 camion baché Renault 4x4 (type R 2087) militaire, première version à suspensions, jantes métal et pneus caoutchouc, A. boite c (manques aux rabats)	20/40
431	DINKY G.B. ref 620 camion Berliet Gazelle lance missile,B.d (cale intérieure refaite)	40/70
432	DINKY G.B. ref 612 Jeep commando (ultime version fabriquée en 1978 avec chassis et jantes plastiques spécifiques) A.b+	30/50

433	DINKY G.B. ref 674 Austin Champ avec conducteur, A.c	30/50
434	DINKY G.B. ref 699 Char de dépannage Leopard, A.b (blister jauni)	30/50
435	DINKY G.B., 2 modèles : ref 267 camion de pompiers (de la série TV "EMERGENCY") avec figurines, sans le badge, A.b, et ref 211 Triumph TR7 sports rouge A.b	30/50
436	ouvrage LES DINKY TOYS et SUPERTOYS FRANÇAIS par Jean-Michel ROULET, E.P.A., 3ème édition de 1990, 400 pages, très bon état	50/80
437	sachet de 100 pneus de remplacement pour camions DINKY SUPERTOYS et voitures course série 23, section ronde, fabrication récente	20/40
438	DINKY FRANCE ref 809 camion GMC militaire baché - variante à chassis "SUPER DINKY", état A, boîte b avec sa planche de décoration non-posées(casque du chauffeur peint blanc, signal routier non-conforme, hayon arrière cassé)	150/180
439	DINKY FRANCE ref 810 command car Dodge WC56 , état A, boîte b avec sa planche décoration non-posée et filet de camouflage(casque du chauffeur peint blanc)	100/120
440	DINKY FRANCE ref 807 Ambulance militaire Renault Carrier (R 2087) version 4x4 à chassis plastique, A.b+	80/100
441	JOUET ANDRE CITROEN (1929) grand coupé type B14 éch 1/10ème (L : 39 cm) restauré en 2 TONS MARRON/BEIGE, chassis noir , phares électriques (non testés) mécanique ne fonctionne pas, état B.o	1000/1200
442	BISCUITS BRUN (France, bois peint, vers 1950) -) camion présentoir d'épicerie portant une boîte lithographiée (restaurations au camion) - L : 33 cm	80/100
443	Coffret "Le Tour du Monde en Automobile" - (France, début XXème) - jeu de société - coffret 31 x 46cm, avec carte du monde pliée en 4 (manque les voitures) - notice à l'intérieur du couvercle - usures	80/150
444	JOUET ANDRE CITROEN (1928-29) torpedo 4 places type B.14 couleur KAKI-OLIVE, éch 1/10ème (L : 39,5 cm), moteur manque de progressivité (à revoir) état C.o (jolie patine homogène) peu courant,	1400/1800
445	JOUET ANDRE CITROEN (1930-32) faux cabriolet (coupé fermé équipé de compas de capote) type C-6, éch. 1/10ème (L : 40 cm) en tôle peinte ROUGE VIF / GRIS SOURIS, chassis noir, toit beige rugueux imitant la moleskine, jantes en tôle équipées de pneus caoutchouc MICHELIN SUPERCONFORT, phares électriques, moteur à ressort fonctionne, bel état B+ , proche du neuf	3000/3500
446	JOUET ANDRE CITROEN (1930-32) - Voiture de pompiers type C4 avec 4 pompiers d'origine - bel état grenier avec sa boîte défraîchie , quelques pièces à refixer, éch. 1/10ème, L : 38cm (véhicule seul), moteur ne démarre pas - avec ses deux échelles, dévidoir à roues à rayons, clé et outils	2200/2800
447	RARE : GIORDANI (Italie, vers 1955) - Voiture d'enfant à pédales STUDEBAKER mod. 1950 rouge vif - L : 110 cm - phares électriques, garnitures chromées - sellerie en toile cirée bleue - avertisseur - pare-brise panoramique en plexiglas- exceptionnel état de neuf	1500/2000
448	JOUET ANDRE CITROEN (1927-30) - coupé chauffeur B.12, tôle laquée MARRON-BRIQUE/chassis noir - la couleur marron (restauration ancienne ou curiosité ?) est appliquée sur une sous-couche de noir - moteur fonctionne malgré que l'extrémité du ressort soit cassée - éch. 1/10ème (L : 38,5 cm) spécimen insolite, état d'usage, poignées de portes refaites	1500/1800
449	JOUET ANDRE CITROEN (1930-32) torpedo familial C4 à 7 places (appelé aussi AUTOCAR) éch. 1/10ème (L : 43cm) en tôle peinte ROUGE BRIQUE/filets verts, 4 sièges rabattables, roues à pneus caoutchouc MICHELIN SUPERCONFORT, petits manques (bouchon de radiateur et un cerclo de phare) bel état d'origine, brillant, (pli à la base du pare-brise), moteur fonctionne	2500/3500
450	JOUET FRANÇAIS (début XXème) - calèche en tôle, 2 roues ø 15cm - L : 26cm, H : 20cm, 2 bancs, porte-fouet, porte parapluie (remplacé), porte arrière ouvrante - 2 lanternes, restaurations, une soudure à faire.	300/400
451	JOUET ANDRE CITROEN (1928-1930) Grande limousine B.14 à 4 portes ouvrantes, tôle laquée 2 TONS DE VERT et noir, intérieur laqué gris moucheté de noir, L : 53 cm (éch. 1/8ème), robuste moteur à ressort (point de remontage du ressort à l'avant sous le radiateur) transmission par cascade de pignons, arbre, pignon et roue dentée . phares électriques, état d'origine exceptionnel, brillant, quelques sautes de peinture. et pneus d'origine applatis par endroits	7000/8000

452	JOUET ANDRE CITROEN (1926) Taxi cané type B12 , siglé de la Compagnie des Taxis Citroën (TC) , tôle laquée noir, chromolithographie à motif de canne sur les bas-flancs et arrière, moteur à ressort fonctionne (demi axe arrière gauche à resouder) phares électriques, roues coquille en tôle, éch 1/10ème, L : 39 cm, modèle peu courant en bel état d'origine	3000/4000
453	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (transformation postérieure sur base camion 5 tonnes) : Autocar Renault 13 places en tôle soudée, laquée bleu/crème, L : 48,5 cm, moteur fonctionne (ressort neuf), coffre à bagages ouvrant à l'arrière, et portes de cabines ouvrantes de chaque côté. belle réalisation	1500/2000
454	C.I.J. LES JOUETS RENAULT - camion 5 tonnes Minotier, tôle peinte bleu/noir, avec savec 9 sacs de farine et son diable en bois (reproduits), moteur à ressort, L : 42cm, restauration d'une rare qualité	350/500
455	J de P (France, 1928-30) Limousine RENAULT, L : 34 cm , mécanique, belle restauration gris/noir pour ce classique - le marquage d'origine à été conservé sous le châssis	800/1000
456	JOUET ANDRE CITROEN (1926) camionnette B.2 "Service de Livraison", éch. 1/10ème (L : 37,5 cm), tôle peinte bordeaux, toit et châssis noir, 2 portes arrières ouvrantes, état C.o, peu courant	3500/4500
457	JOUET ANDRE CITROEN (1924-25) torpedo 4 places type B.2 (2ème version "et demi") intéressante variante de transition en tôle laquée VERT FONCE, sièges recouverts de moleskine, roues "coquille" en tôle simulant les pneus fins "haute pression", planche de bord en aluminium , marchepieds rapportés en aluminium et commande du moteur au plancher. L : 36,5 cm. bel état	2500/3000
458	LES JOUETS J.R.D. (1938-40) camion citerne à gas-oil CITROEN U.23 en tôle laquée, cabine vert, citerne rouge, châssis noir, éch. 1/10ème, moteur mécanique, rare état de neuf, avec carton d'origine usagé	1500/2500
459	JOUET ANDRE CITROEN (1929) berline type C.SIX éch. 1/10ème (L : 39 cm), tôle peinte VERT PISTACHE/TOIT VERT CELADON, filets rouge, châssis noir, moteur fonctionne, roues à pneus MICHELIN SUPERCONFORT, phares électriques avec leur mica d'origine, bel état d'origine (frottement sur le toit)	3000/3500
460	JOUET ANDRE CITROËN (1930-32) cabriolet découvrable, capote en toile écruée, type C.6 , éch. 1/10ème (L : 40cm), en tôle peinte 2 tons ROUGE VIF/GRENAT, châssis noir, roues à pneus MICHELIN, moteur à ressort fonctionne, bel état B.o	2200/2800
461	JOUET ANDRE CITROEN (1928-30) rare caisse de transport d'origine en bois pour Taxi B.14 au 1/8ème - L : 64 x H : 33,7 x larg : 26,7 cm - état d'usage, manques. (couvreclé refabriquée à l'identique)	500/550
462	Jouet Citroën par J.R.D. (1937-39) coupé Traction Avant "7" en tôle laquée crème/ailes marron, entière restauration de qualité , L : 28 cm, moteur à ressort - superbe	300/350
463	Jouet Citroën par J.R.D. (1937-39) cabriolet Traction Avant "7" en tôle laquée bleu roi/ailes noires, bel état proche du neuf, L : 28 cm, moteur à ressort, La calandre manquante a été remplacée par un modèle approchant - un raccord de mastic et peinture a été nécessaire à l'adaptation - jantes peintes bleu postérieurement	300/350
464	ATMEGA (France, 1960) Citroën DS 19 cabriolet Chapron - tôle laquée gris clair - friction - L : 21 cm - état A.b, rare	130/180
465	S.F.T.F. (Chine, vers 1970) ref MF-725 Citroën DS 19 cabriolet 4 portes, coffre ouvrant sur la roue de secours, tôle laquée bleu turquoise, mouvement à friction, A.a peu courant	100/120
466	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën 11BL noir/jantes crème - variante à malle bombée, plafond quadrillé - piliers d'axes arrière non-renforcés B	80/120
467	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière - gris clair - B+	80/120
468	DINKY FRANCE ref 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, bouchon d'essence sur l'aile, plafond lisse - gris clair (nuance chaude)- B+	100/150
469	DINKY TOYS, 2 modèles : ref 889 Berliet autobus parisien vert (manque une porte) C+.o, ref 952 Autocar Vega Major blanc, B+.o	60/80
470	DINKY G.B. ref 965 camion benne EUCLID (version non-vitrée) jaune B+.c+	50/80
471	DINKY FRANCE ref 90A rouleau compresseur Richier jaune d'or (filet rouge estompé) A.c	50/80

472	DINKY TOYS, 3 modèles : ref 502 box-garage plastique état B avec notice, boîte déchirée incomplète, ref 217 Alfa Romeo Scarabeo A.d, ref 341 remorque Land Rover B.c	50/80
473	DINKY G.B. ref 945 AEC semi remorque citerne ESSO, blanc A.c	50/80
474	DINKY FRANCE, attelage comprenant ref 544 Simca Aronde P60 brique/toit ivoire C.o et ref 811 caravane à toit lisse C.o	40/60
475	DINKY FRANCE ref 24L Peugeot 402 taxi à restaurer (variante avec châssis, manque pare-chocs) on y joint 3 reproductions d'anciens Dinky : coupé 22 français, citerne aviation 60y, Peugeot 402B avec malle (à peindre)	50/80
476	3 modèles : METOSUL Peugeot 204 bleu B+.c, JOAL Renault 10 blanc A.c, MAXWELL Ambassador taxi indien B+.c	50/80
477	DINKY G.B. ref 984 Pelle Hydraulique Atlas sur chenilles, jaune orangé A.c+	60/80
478	DINKY G.B. ref 964 monte-charge "elevator loader", rare variante en couleurs inversées, A.c	150/200
479	DINKY G.B. ref 441 Studebaker Citerne à essence CASTROL vert A.b+	100/150
480	DINKY G.B. ref 412 Austin camion à ridelles bordeaux/jantes rouge A.b+	80/120
481	DINKY G.B. ref 413 Austin camion baché bordeaux/jantes rouge/bache beige A.b+	100/150
482	DINKY G.B. ref 492 Camionnette Haut-Parleur 1954, bleu foncé lumineux/jantes bleu vif A.b	80/120
483	DINKY G.B. ref 281 autocar de tourisme "Luxury Coach" sable/jantes sable/finitions orange, B+.c+ couleur peu commune	80/120
484	DINKY G.B. ref 281 autocar de tourisme "Luxury coach" grenat/jantes rouge vif/finitions crème A.b+	100/150
485	DINKY G.B. ref 280-29f autocar panoramique "Observation coach" gris clair/jantes et finitions rouge, A.b	100/150
486	DINKY G.B. ref 261 Morris camionnette TELEPHONE SERVICE, vert/noir A.c+	80/120
487	DINKY G.B. ref 281 Fiat 2300 PATHE NEWS (voiture de reportage), noir, état A.d+ (boîte réparée, les camera, trepied et filmeur sont des reproductions)	60/90
488	DINKY G.B. ref 273 Mini Van R.A.C. bleu/toit blanc, A.b+	100/150
489	DINKY G.B. ref 197 Morris Mini Traveller blanc (nuance ivoire pâle)/finitions chamois A.a	80/120
490	DINKY G.B. ref 195 Jaguar 3,4 litres saloon, crème A.a	80/120
491	DINKY G.B. ref 193 Rambler Cross-Country jaune/toit blanc (petit défauts de surface sur le toit) A.b+	80/120
492	DINKY G.B. ref 191 Dodge Royal sedan, crème/ailerons chamois A.b+	100/150
493	DINKY G.B. ref 184 Volvo 122-S grenat A.b+	80/120
494	DINKY G.B. ref 180 Packard Clipper orange/gris B+.b+	80/120
495	DINKY G.B. ref 179 Studebaker President jaune/ailerons et jantes bleu roi, A.b+	100/150
496	DINKY G.B. ref 176 Austin A 105 saloon, gris clair/toit et flèches rouge/jantes aluminium poli, A.b+	80/120
497	DINKY G.B. ref 174 Hudson Hornet framboise/crème A.b+	100/150
498	DINKY G.B. ref 171 Hudson Commodore gris clair/bleu A.b+	100/150
499	DINKY G.B. ref 171 Hudson Commodore turquoise/rouge A.b+ (minime rayure sur le capot)	100/150
500	DINKY G.B. ref 170 Ford Fordor 1949 rose chair/bleue (découpe haute) A.b+	100/150
501	DINKY G.B. ref 170 Ford Fordor 1949 ivoire/rouge (découpe basse) A.c (micro rayure sur aile gauche, 2 points de rouge sur les feux arr, boîte réparée)	80/120
502	DINKY G.B. ref 163 Bristol 450 sport, vert A.c+	80/120

—	503	DINKY G.B. ref 162 Ford Zephyr saloon 2 tons de bleu A.a (prix d'époque peint sur le chassis)	80/120
—	504	DINKY G.B. ref 161 Austin Somerset bleu ciel/jantes ivoire A.a (prix d'époque peint sur le chassis)	80/120
—	505	DINKY G.B. ref 160 Austin A30 turquoise A.a	80/120
—	506	DINKY G.B. ref 159 Morris Oxford bicolore ivoire/vert A.b	100/150
—	507	DINKY G.B. ref 158 (ex 40A) Riley saloon vert clair A.b+	100/150
—	508	DINKY G.B. ref 158 (ex 40A) Riley saloon crème/jantes vertes A.b+	100/150
—	509	DINKY G.B. ref 157 Jaguar XK 120 coupé turquoise/grenat (léger éclaircissement du grenat) A.c+	100/150
—	510	DINKY G.B. ref 156 Rover "75" saloon 2 tons de vert A.a (boite de la version unie)	100/150
—	511	DINKY G.B. ref 154 Hillman Minx bicolore bleu/lie de vin/jantes bleu roi A.b (défauts de surface, boite de la version unie)	80/120
—	512	DINKY G.B. ref 153 Standard Vanguard sable A.b+	80/120
—	513	DINKY G.B. ref 147 Cadillac "62" sedan bleu verdâtre métallisé A.b	80/120
—	514	DINKY G.B. ref 156 Saab 96 rubis, B+.b+	80/120
—	515	DINKY G.B. ref 146 Daimler V8-250 saloon , bleu verdâtre métallisé A.a	80/120
—	516	DINKY G.B. ref 132 Packard 1953 convertible , beige rosé, B+.c+	80/120
—	517	DINKY G.B., 2 modèles Mercedes 600 pullman ref 128 : 1 rubis B+.o et 1 bleu métal A.o	80/120
—	518	DINKY G.B. , 2 ambulances : ref 263 Pontiac Superior Criterion B+.o, et ref 288 Cadillac Superior B+.o	80/120
—	519	DINKY G.B. ref 285 camion de pompiers MERRYWEATHER rouge vif B+.c	60/80
—	520	DINKY G.B. , 2 modèles ref 181 Volkswagen Coccinelle gris-bleu B+.o et ref 182 Porsche 356 D+.o	60/80
—	521	DINKY TOYS, 2 modèles Ford : ref 1419 Thunderbird vert métal (finitions ajoutée, manque cache-pile A.o, et ref 133 Ford Cortina jaune métal/blanc B+.o	60/80
—	522	DINKY G.B. ref 112 Austin-Healey Sprite rouge A.a	80/120
—	523	DINKY G.B. ref 111 Triumph TR2 rose n°29/jantes bleues A.c	80/120
—	524	DINKY G.B. ref 109 Austin Healey 100 ivoire n°23/jantes rouge B+.b	80/120
—	525	DINKY G.B. ref 108 M.G. Midget blanc cassé n°28/jantes rouge A.b+	80/130
—	526	DINKY G.B. ref 107 Sunbeam Alpine bleu ciel n°26/jantes crème A.b	80/120
—	527	DINKY G.B. ref 106 Austin Atlantic bleu ciel/ jantes et intérieur rouge, A.c	80/120
—	528	DINKY G.B. ref 106 Austin Atlantic noir/jantes et intérieur rouge, A.b+	80/130
—	529	DINKY G.B. ref 102 M.G. Midget tourisme vert clair A.b+ (prix d'époque peint sur le chassis)	100/150
—	530	DINKY G.B. ref 36b Alvis cabriolet bordeaux (retouches) B	40/60
—	531	CORGI TOYS ref 208 S Jaguar 2,4 litre - saloon, jaune clair, avec suspensions A.a	60/80
—	532	CORGI TOYS ref 424 Ford Zephyr estate, 2 tons de bleu, intéressante 1ère variante à jantes lisses A.a	60/80
—	533	CORGI TOYS ref 238 Jaguar Mark X saloon, lie de vin métallisé A.a	60/80
—	534	CORGI TOYS ref 203 Vauxhall Velox jaune clair, A.b	60/80
—	535	CORGI TOYS ref 225 Austin Seven (Mini) rouge A.a	60/80
—	536	CORGI TOYS ref 352 Standard Vanguard RAF bleu-gris, variante à chassis noir, B+.b	50/70
—	537	CORGI TOYS ref 417 Land Rover série 1 dépanneuse rouge/crème, variante "spun wheels" (jantes tournées avec gorge et non lisses) A.b+	60/80

—	538	CORGI TOYS ref 315 Simca 1000 coupé bleu métallisé A.b	60/80
—	539	CORGI TOYS ref 233 voiturette HEINKEL "Economy Car", parme, B+.a	50/70
—	540	CORGI TOYS , 2 modèles : ref 230 Mercedes 220SE coupé ivoire A.a et ref 316 NSU sport Prinz fushia A.a,	80/100
—	541	CORGI TOYS, 2 modèles : ref 245 Buick Riviera doré métal A.a et ref 252 Rover 2000 bleu métal A.a	70/90
—	542	CORGI TOYS ref 201M Austin Cambridge mécanique (moteur à friction) gris, A.b+	100/120
—	543	CORGI TOYS ref 437 Cadillac Superior Ambulance rouge/ivoire, gyrophare électrique A.b+ (micro rayure sur l'aile av. gauche)	60/80
—	544	CORGI TOYS ref 214 Ford Thunderbird coupé 1959, vert pistache/toit crème, A.b+	60/80
—	545	CORGI TOYS ref 318 Lotus Elan hard-top jaune/vert A.a	60/80
—	546	CORGI TOYS, 2 modèles : ref 151 Lotus XI gris A.o, et ref 153 A Proteus Campbell Bluebird (version à jantes aluminium) A.b+	70/90
—	547	CORGI TOYS, 2 modèles à roues "Red Spot" : ref 343 Pontiac Firebird A.a et ref 347 Chevrolet Astro 1 A.a	60/80
—	548	CORGI TOYS, 2 modèles : ref 313 Ford Cortina GXL avec figurine de Graham Hill A.a et ref 374 Jaguar E coupé jaune A.a	60/80
—	549	METTOY - voiture aérodynamique 1948 en zamac peint vert, moteur à ressort (fonctionne), L : 16 cm, B.o (ancêtre des CORGI TOYS)	100/150
—	550	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 vert 2 tons A.a	80/120
—	551	DINKY FRANCE ref 557 Citroën Ami 6 bleu-gris clair/toit blanc (variante à pneu sous le capot, châssis laqué noir, grandes roues) A.b+	80/120
—	552	DINKY FRANCE ref 557 Citroën Ami 6 bleusoutenu/toit blanc (variante à moteur sous le capot, châssis anodisé, petites roues) A.b+	100/150
—	553	DINKY FRANCE ref 508 Daf 33 couleur rare havane métallisé, B+.b+	150/180
—	554	DINKY FRANCE ref 1410 Moskvitch 408 berline, grenat A.a	60/80
—	555	DINKY FRANCE ref 1408 Honda S 800 jaune orangé A.a	60/80
—	556	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 moutarde A.a (sans le panneau)	60/80
—	557	DINKY FRANCE ref 1424 G Renault 12 Gordini bleu, B+.b	80/120
—	558	DINKY SPAIN ref 1450 Simca 1100 police A.b	100/120
—	559	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson bleu/ivoire A.b	100/150
—	560	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo miroitier jaune d'or/vert B+.o	130/180
—	561	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo miroitier gris pâle/plateau vert clair/jantes crème/roue de secours rivetée , absence d'inscriptions sur le panneau , variante réservée à l'export, RARE : A.o	130/180
—	562	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo à benne basculante, variante de fin de production vert plus clair, benne argent, jantes concaves, roue de secours rivetée et plancher de cabine anodisé, B+.c	70/90
—	563	CLUB DINKY FRANCE ref CDF 37 Renault Goelette camion laitier A.a	60/80
—	564	DINKY FRANCE ref 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY, jaune d'or, toit blanc satiné, variante à roue de secours rivetée, jantes retouchées, B+.c	60/80
—	565	DINKY G.B. ref 22c petit camion à ridelles vert moyen - cabine sans lunette arrière - jantes à moyeu B+	50/80
—	566	DINKY G.B. ref 22c petit camion à ridelles maron-brique- cabine sans lunette arrière - jantes à moyeu B+	50/80
—	567	DINKY G.B. ref 22c petit camion à ridelles vert clair - rare variante produite en 1945 seulement -cabine avec lunette arrière - jantes lisses C	60/90
—	568	DINKY G.B. ref 30e petit camion de dépannage avec projecteur - gris clair - jantes à moyeu B+	50/80

—	569	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën 11BL noir granitieux/jantes crème - variante à malle bombée, plafond quadrillé - piliers d'axes arrière non-renforcés C+	50/80
—	570	DINKY FRANCE ref 885 Bulldozer Blaw-Knox orange/lame grise, bel état B+, boîte b+ (chenilles à remplacer)	60/80
—	571	DINKY G.B. ref 905 camion Foden 8 roues plateau à chaînes, vert uni, B.o (une écaille sur le toit)	80/100
—	572	DINKY ATLAS ref 25B fourgon Peugeot D3A PEUGEOT SERVICE, bleu/jaune, réédition d'un rarissime promotionnel de 1953 - cette réédition était elle même réservée aux souscripteurs de la collection ATLAS DINKY CAMIONS - boîte spécifique sur fond blanc. A.a	80/100
—	573	DINKY ATLAS ref 584 camion Berliet GAK bachelé de couleur rouge/gris/bache verte, réédition de 2009, produite en nombre restreint, état A.a sous cellophane non-ouvert	150/200
—	574	DINKY ATLAS ref 881 camion GMC du cirque PINDER avec sa remorque cage - modèle de 2009 produit en nombre restreint, état A.a (sous cellophane non-ouvert)	180/250
—	575	C.I.J. Renault 4cv berline tôlée sapeur pompiers - tôle - L : 18cm, mécanique, état d'usage (éraflures)	200/250
—	576	C.I.J. Renault 4cv berline vert clair, tôle, L : 18cm, état d'usage, moteur à revoir	150/180
—	577	GULLIVER (France, vers 1946) autocar Berliet en aluminium moulé, peint rouge/jaune, version non-motorisée, rare C+.o	400/600
—	578	GULLIVER (France, vers 1946) camion Berliet 7 tonnes type GDR7D, benne à ridelles baculante, aluminium moulé brut sans bache ni cosmétiques	100/200
—	579	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, 1972, pin sculpté 1/43 ) Rosengart Supertraction 11cv cabriolet crème/noir, numérotée 18 (petit fêle à la base du pare-brise)	80/120
—	580	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, pin sculpté, 1970) Bugatti 40 cabriolet 1938 vert, numérotée 21, B+	80/120
—	581	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, 1972, pin sculpté 1/43 ) voiture de course VIOLET 1500cc 1926 numérotée 14 B+	60/100
—	582	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, 1972, pin sculpté 1/43 ) cyclecar de course GAR 750cc 1930 vert/alu numérotée 30 B+	60/100
—	583	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, 1976, pin sculpté 1/43 ) voiture de course ALPHI 1500cc 1928, numérotée 24, B+	60/100
—	584	GAMDA (Israël, 1960-65) Buick Roadmaster 1954 blanc/rouge, A.b	150/200
—	585	SABRA (Israël, 1970) 2 modèles militarisés : Plumouth Barracuda et Chevrolet Chevelle, états A.o	70/100