



JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

CONDITIONS DE VENTE À LIRE IMPERATIVEMENT

LA VENTE EST FAITE EXPRESSÉMENT AU COMPTANT. A DÉFAUT DE PAIEMENT EN ESPÈCES, CHÈQUE OU CARTE BLEUE, L'OBJET POURRA ÊTRE REMIS EN ADJUDICATION SUR FOLLE ENCHERE IMMÉDIATEMENT OU À LA PREMIERE OPPORTUNITÉ. EN CAS DE NON PAIEMENT PAR CHÈQUE NON CERTIFIÉ, LE RETRAIT DES OBJETS POURRA ÊTRE DIFFÉRÉ JUSQU'À L'ENCAISSEMENT DU CHÈQUE (15 JOURS OUVRABLES). LES ACHETEURS ÉTRANGERS PRENDRONT LIVRAISON DE LEURS ACHATS APRÈS RÉGLEMENT EN ESPÈCES OU PAR VIREMENT OPTION "OUR".

*PAIEMENTS A DISTANCE

- JUSQU'À 800 € MAXIMUM POUR LES PAIEMENTS EN EUROS

(POUR TOUS LES ORDRES D'ACHAT L' EMPRUNTE DE CB VOUS SERA DEMANDÉ)

- LES PAIEMENTS À DISTANCE NE SONT PAS ACCEPTÉS POUR LES RÉGLEMENTS ÉTRANGERS

(uniquement l' Union Européenne)

L'OBJET POURRA ÊTRE REMIS EN ADJUDICATION SUR FOLLE ENCHERE IMMÉDIATEMENT

**UNE EXPOSITION PRÉALABLE PERMETTANT AUX ACQUÉREURS DE SE RENDRE COMPTE DE L'ÉTAT DES
OBJETS, DU MOBILIER, DES TABLEAUX ET DES BIJOUX MIS EN VENTE, IL NE SERA ADMIS AUCUNE
RÉCLAMATION UNE FOIS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.**

RESPONSABILITÉ

LES INDICATIONS PORTÉES AU CATALOGUE ENGAGENT LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR
COMPTE TENU DES CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES ET ARTISTIQUES À LA DATE DE LA VENTE.
AUCUNE RÉCLAMATION NE SERA POSSIBLE POUR LES RESTAURATIONS D'USAGE ET PETITS ACCIDENTS,
L'EXPOSITION AYANT PERMIS L'EXAMEN DES OEUVRES. LE COMMISSAIRE PRISEUR DÉCLINE TOUTE
RESPONSABILITÉ SUR LES CONSÉQUENCES JURIDIQUES ET FISCALES D'UNE FAUSSE DÉCLARATION DE
L'ACHETEUR.

TRANSPORT

IL EST CONSEILLÉ AUX ADJUDICATAIRES DE PROCÉDER À UN ENLÈVEMENT DE LEURS LOTS DANS LES MEILLEURS DÉLAIS AFIN D'ÉVITER LES FRAIS DE MANUTENTION ET DE GARDIENNAGE QUI SONT À LEUR CHARGE.

L'ACHETEUR EST RESPONSABLE DE L'ÉTAT DE SON BIEN DÈS LE MOMENT DE L'ADJUDICATION
L'ACHETEUR DOIT PRÉCISER EXPRESSEMENT QU'IL SOUHAITE QUE LE BIEN LUI SOIT ACHÉMINÉ

L'acheteur accepte de régler l'intégralité des couts du transport

L'ACHETEUR CHOISIT LE MODE D'EXPEDITION SOUS SA RESPONSABILITÉ.

LE MAGASINAGE N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR A QUELQUE TITRE QUE CE SOIT.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés. ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

FRAIS

LES ACQUÉREURS PAIERONT EN SUS DES ENCHÈRES LES FRAIS SUIVANTS :

VENTES JUDICIAIRES(*) : 14,4% TTC

OU VENTES VOLONTAIRES : 21%TTC

FRAIS VENTE LIVE (ENCHÈRES SUR INTERNET) : 3%HT EN PLUS DES FRAIS INDIQUÉS CI-DESSUS

LES VIREMENTS DOIVENT ÊTRE FAITS EN EUROS.

TOUS LES FRAIS BANCAIRES DES VIREMENTS SONT À LA CHARGE DE L'ACHETEUR (DU DONNEUR DE L'ORDRE)

HORS COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE: VIREMENTS AVEC OPTIONS "OUR"

ORDRES D'ACHAT

LE COMMISSAIRE PRISEUR ET LES EXPERTS SE CHARGENT D'EXÉCUTER GRATUITEMENT LES ORDRES D'ACHAT QUI LEUR SERONT CONFIÉS, EN PARTICULIER PAR LES AMATEURS NE POUVANT ASSISTER À LA VENTE

ENCHÈRES PAR FAX ET E-MAIL : EN RAISON DU NOMBRE IMPORTANT D'ORDRES D'ACHAT, NOUS VOUS REMERCIONS D'ADRESSER VOS ORDRES ACCOMPAGNÉS D'UN CHEQUE SIGNÉ À L'ORDRE DE LA « SARL HÔTEL DES VENTES DE NIMES »

OU À DÉFAUT D'UN RIB ET DE LA COPIE OU SCAN DE VOTRE CARTE D'IDENTITÉ

AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE 16 H

ENCHÈRES PAR E-MAIL : AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR E-MAIL, EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'ÉMETTEUR

ENCHÈRES PAR TELEPHONE : LA RESPONSABILITÉ DES COMMISSAIRES-PRISEURS N'EST PAS ENGAGÉE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TÉLÉPHONIQUES
ATTENTION ! ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE : POUR ÉVITER LES ERREURS ET LES ABUS :

1 - AUCUNE ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE NE SERA ACCEPTÉE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFÉRIEURE À 100€

2 - TOUT ENCHÉRISSEUR PAR TÉLÉPHONE SERA RÉPUTÉ ACQUÉREUR A LA MISE A PRIX



CONDITIONS SPECIFIQUES AUX ENCHERES EN LIGNE VIA LE SITE

WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

SI VOUS SOUHAITEZ ENCHERIR EN LIGNE DEPUIS VOTRE ORDINATEUR, VEUILLEZ VOUS INSCRIRE SUR LE SITE WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM ET RENSEIGNER LES ELEMENTS RELATIFS A VOTRE CARTE DE CREDIT QUI SERONT UNIQUEMENT COMMUNIQUEES A LA SVV HÔTEL DES VENTES DE NIMES, QUI POURRA EVENTUELLEMENT VOUS DEMANDER DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES AVANT DE VOUS INSCRIRE DEFINITIVEMENT POUR ENCHERIR EN LIGNE.

TOUTE ENCHERE EN LIGNE EST CONSIDEREE COMME UN ENGAGEMENT IRREVOCABLE D'ACHAT.

SI VOUS ETES ADJUDICATAIRE EN LIGNE, VOUS SEREZ FACTURES DU MONTANT DE LA OU DES ENCHERES INCLUANT LES FRAIS LEGAUX (21%) MAJORES DE 3% H.T. POUR FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU SITE WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM AINSI QUE DU COÛT D'EXPEDITION DES LOTS LE TOUT ETANT PAYABLE PAR LE MOYEN DEVOTRE CHOIX PARMIS CEUX PRECITES.

COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION
(given for information, in no way contractuel)
1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION
2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION
A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)
B : Very good condtion, fast new (small defects)
C : Good condition (homgenuous wear)
D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)
This item condition scale can be valued with a « + » if necessary
O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

PAYMENT

ALL PURCHASES MUST BE PAID FOR ON THE DAY OF THE AUCTION BY CASH, CREDIT CARD, CHECK.
SHOULD THE ITEM BE UNPAID, WE RESERVE THE RIGHT TO RESELL THE ITEM ON THE FIRST OCCASION
AND WILL HOLD THE BUYER RESPONSIBLE FOR THE COSTS OF RESALE AND ANY DIFFERENCE BETWEEN
THE RESALE PRICES AND THE PRICE OF THE BID MADE BY THE PURCHASER IN DEFAULT UPON THE FIRST
SALE.

SHALL THE PAYMENT BE MADE BY CHECK THE BUYER WILL WAIT 15 DAYS BEFORE REMOVAL.
INTERNATIONAL BUYERS CAN REMOVE ITEMS AFTER A PAYMENT BY CASH OR WIRE TRANSFER. (OUTSIDE
EUROPEAN UNION PLEASE DO MAKE TRANSFER WITH THE "OUR" OPTION).

PAYMENT DELAY

-IF ATTENDING SALE, PAYMENT BEFORE LEAVING ROOM
-IF NOT, WITHIN 7 DAYS AFTER RECEIPT OF PRO FORMA INVOICE.

*DISTANCE PAYMENT

- UNTIL 800 € FOR PAYMENT IN EUROS
(FOR ALL BIDS YOUR CARD IMPRINT WILL BE ASKED)
- DISTANCE PAYMENT ARE NOT ACCEPTED FOR INTERNATIONAL BUYERS
(ONLY EUROPEAN UNION BUYERS ARE ALLOWED)

BUYERS CAN EXAMINE ITEMS, FURNITURE, PAINTINGS AND JEWELS CONDITION DURING EXHIBITIONS A FEW
DAYS BEFORE THE SALE. WE ENCOURAGE PROSPECTIVE BIDDERS TO EXAMINE THE IMAGES OF EACH ITEM
CLOSELY AND TO CONTACT US WITH SPECIFIC INQUIRIES REGARDING CONDITION.
NO CLAIM WILL BE ADMITTED ONCE THE HAMMER HAS FALLEN.

TRANSPORT

ALL ITEMS MUST BE REMOVED AS SOON AS POSSIBLE AFTER THE AUCTION DATE IN ORDER TO AVOID THEM PAYING ADDITIONAL HANDLING AND STOCKAGE COSTS.
ON NO ACCOUNT THE AUCTIONEER WILL BE LIABLE FOR STOCKAGE FROM FALL OF HAMMER.

ITEMS AND THEIR REMOVAL SHALL BE THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE PURCHASER FROM FALL OF HAMMER.

LOADING ASSISTANCE IS PROVIDED AS A COURTESY ; HOWEVER, PURCHASER ASSUMES ALL RISK AND RESPONSIBILITY FOR LOADING AND REMOVAL OF PURCHASE.
THE PURCHASER MUST EXPRESSLY ASK FOR THE ITEM TO BE SENT OR DELIVERED, AT HIS/HER OWN RISK AND AT HIS/HER OWN EXPENSE.

RESPONSIBILITY

THE AUCTIONNEER IS RESPONSIBLE THE DAY OF THE SALE IN THE ARTISTIC AND SCIENTIFIC DESCRIPTIONS. ALL ITEMS ARE SOLD « AS IS ». THE BIDDER ACKNOWLEDGES THAT ALL AUCTION ITEMS ARE AVAILABLE FOR INSPECTION PRIOR TO THE AUCTION AND IT IS THE BIDDERS RESPONSIBILITY TO HAVE INSPECTED THE ITEM BEFORE BIDDING. NO CLAIM AGAINST THE AUCTIONEER WILL BE ACCEPTED IN RESPECT TO USUAL RESTORATIONS AND SMALL DEFECTS OR LACKS.
ON NO ACCOUNT THE AUCTIONEER WILL BE LIABLE WITH REGARDS TO LEGAL AND FISCAL CONSEQUENCES IN CASE OF FALSE DECLARATION BY THE BUYER.

BUYER'S PREMIUM :

IN ADDITION TO THE HAMMER PRICE, THE BUYER WILL PAY EITHER :

- VOLUNTARY SALES : 21 %
- OR JUDICIAL SALE (marked *) : 14,4 %

TRANSFERS MUST BE MADE IN EUROS
ALL BANK TRANSFERS COSTS MUST BE PAID BY THE BUYER

REGISTER FOR BIDDING

THE AUCTIONEER AND EXPERTS RESERVE THE RIGHT TO BID FOR FREE ON BEHALF OF THE CLIENTS BUT SHALL NOT BE LIABLE FOR ERRORS OR OMISSIONS IN EXECUTING INSTRUCTIONS TO BID.

ABSENTEE BIDS

- PLEASE SEND YOUR BID PER MAIL OR PER FAX WITH ALL THE DETAILS HERE UNDER :
 - ADDRESS, PHONE NUMBER , COPY OF IDENTITY CARD
 - MAXIMUM BID (WITHOUT COMMISSION)
- A BANK CHECK OR BANK DETAILS (BANK ACCOUNT STATEMENT EXTRACT FROM A BANK DOCUMENT)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most desirable lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-PLEASE SEND THE SAME DOCUMENTS MENTIONED HERE ABOVE

- 1°) NO TELEPHONE LINE WILL BE ACCEPTED FOR ITEMS ESTIMATED UNDER 100 EUROS.
- 2°) ALL PHONE BIDDERS WILL BE CONSIDERED AS BUYER AT THE LOWER ESTIMATE

**BIDS WILL BE ACCEPTED UNTIL THE DAY BEFORE AUCTION
4 PM.**

VACATION À 9H

FRAIS À 21 %

— 1	5 modèles : TRIANG (2 Formule 1 métal 1/32ème) A.b, DINKY G.B. (2) carrosse de Cendrillon B+.c, Ford T C.o (accidents), POLISTIL (1) Ford T Laurel et Hardy C+.o (accidents)	20/40
— 2	12 modèles usagés dont camions : GAMA, BARCLAY, RALSTOY, TRIANG, et voitures : DINKY, SPOT-ON, MERCURY, CRESCENT, etc... (manques ou accidents sur certains)	20/40
— 3	SCHUCO, 6 modèles : 3 Piccolo modernes (Mercedes 300SLR, Mercedes 300 limousine, Moto Zundapp, états A.b), 1 REI Bresil BMW 2500 A.c, 1 MICRO RACER d'époque Ferrari C+.o, 1 camion Varianto D+.c	40/60
— 4	NOREV, 4 modèles usagés : Simca Chambord avec caravane D.o, Simca Marly (manques fanions) B.o, Jaguar Mk 10 C+.o, Jaguar 2,4 litres C.c (1 flap de boîte à recoller)	30/50
— 5	6 modèles Panhard : DINKY FRANCE camion semi-remorque D.o, NOREV (5) Dyna Z x2, PL17 x2, 24CT, états de C à D.o	30/50
— 6	8 modèles Jaguar : SOLIDO (2) SS100 A.b et XJ12 A.o MATCHBOX (1) SS100 A.b, DETAIL CARS (3) XJ-S A.o, NEW RAY (1) type E - A.b, TROPHEE (1) type E - A.b	30/50
— 7	DINKY ATLAS, 11 modèles états A.o : Talbot-Lago, Alfa Romeo, Panhard PL17 (variante avec axe du volant trop long), Dauphine, Mercedes 190 SL & 300SE, Traction Avant, Simca 8 sport, Opel Rekord taxi, Studebaker Commander, Floride	50/80
— 8	Lot militaire comprenant : DINKY FRANCE ref 813 canon automoteur A.d, ref 809 camion GMC (manque baches et hayon) C.o, SIKU bouteur MICHIGAN C+.o	50/80
— 9	Lot comprenant MATCHBOX (2) Leyland Cub pompiers A.b, Mercedes SS A.a, SOLIDO (1) Panhard Levassor A.a, BRUMM (1) Dilligence à vapeur de Gurney A.b	30/50
— 10	10 modèles sport repeints : DINKY G.B. (7) Sunbeam-Talbot, Armstrong-Siddeley, MG Midget, Jaguar XK120, Austin-Healey, Jensen, Aston-Martin, TEKNO (1) MGA, JOAL (1) Jaguar E, CORGI TOYS (1) Triumph TR2, on y joint un îlot de pompes Esso	40/80
— 11	DINKY FRANCE, 11 modèles repeints : Simca 8 sport (2 types), Aronde (3 types), Vedette (2 types), Versailles, Talbot-Lago, Chrysler 180 (petit manque), Mercedes 190SL	40/80
— 12	DINKY TOYS, 11 modèles repeints : Simca 1500, Alfa Romeo Giulia (2 exemplaires), Peugeot 204, Mercedes 300 SE, Dauphine, Daf, Fiat 600, Alfa 1900 coupé, Ford Escort, Car Mercedes (vitres fendues)	40/80
— 13	C.I.J., 10 modèles repeints : Panhard (4 modèles), 4cv, Dauphine, Frégate, Citroen ID 19 break, Alpine, VW Coccinelle	40/80
— 14	11 modèles repeints (manques ou acc. sur certains) : DINKY TOYS (7) Rolls Royce (2 types), Bentley S, Matra 530, Honda S800, Vespa 400, Vedette, SOLIDO (1) Fiat abarth, LION CAR (1) Daf pick-up, QUIRALU (2) Isetta , Jaguar XK140	40/80
— 15	25 modèles repeints dont : CORGI TOYS (11), MERCURY (3), CRESCENT (1), MEBETOYS (3), POLITOYS (4), JOAL (1), PILEN (1), SOLIDO (1) manques ou acc. sur certains	50/80
— 16	SOLIDO série 100, 10 modèles d'époque (petits manques, finitions ajoutées ou acc. sur certains) Alpine A310, Alfa Zagato, Panhard 24BT, Oldsmobile Toronado, Mustang rallye, Mercedes 190SL, Porsche 914, et Le Mans, Maserati 250, Opel GT	50/80
— 17	42 véhicules miniatures de marques et échelles diverses dont MATCHBOX, NEW RAY, etc, états divers	40/80
— 18	MEBETOYS , 11 modèles (finitions ajoutées) états B à B+.o : VW 1303, Ford GT, Alfasud, Fiat 126, 128, Dino, NSU Ro80, Iso S4, Mustang Boss, Matra 530, Porsche 912	50/100
— 19	POLITOYS/POLISTIL, 12 modèles (modifications ou finitions ajoutées) états C+ à B+.o : Simca 1500, VW 1600, Lola GT, Alfa Zagato, Siata coupé, Honda Z, Innocenti, Lamborghini 350GT, 3500, Audi 100, Lancia Beta, Ghia 1500 GT	50/100

— 20	CORGI TOYS, 17 modèles d'époque (roues remplacées et/ou finitions ajoutées) Ford Cortina, Mustang, Pontiac, Morris Marina, Iso Grifo, Hillman Imp, Marcos (2 modèles), Daf, Lotus Elan, Porsche 911, Lancia Fulvia zagato, MGB, Rambler avec remorque, Triumph Herald, VW 1500 Karmann, NSU Prinz sport, états de C+ à B+.o	50/100
— 21	DINKY G.B., 8 modèles : Ford Capri (manques), Anglia, Mustang, Cortina, Austin 1800, Jaguar E, Chevrolet El Camino, Rolls Royce Silver Cloud III coupé, état C à B.o (finitions ajoutées)	40/80
— 22	SOLIDO, 13 modèles Age d'Or (1ère séries en boîtes plexi, sans le carton) états de B+ à A.b	40/80
— 23	SOLIDO, 25 modèles tourisme (majorité de séries 10), finitions ajoutées, états de B à B+.o (dont 2 kits peints)	50/80
— 24	DINKY FRANCE, 9 camions Ford et Studebaker série 25 usagés (accidents et manques) on y joint 3 remorques même état	50/80
— 25	DINKY FRANCE, 10 véhicules militaires usagés (accidents et manques)	50/80
— 26	DINKY JUNIOR, 4 modèles à restaurer : 404, 4L, PL17, R8 états D.o	40/60
— 27	DINKY FRANCE, 4 camions usagés : Ford Laitier (avec 10 pots reproduits), Studebaker laitier (avec 10 pots d'origine), Ford Esso, Ford Calberson, états D	40/80
— 28	DINKY TOYS, 11 modèles à restaurer (accidents ou manques) dont américaines et Simca	40/80
— 29	DINKY FRANCE, 2 modèles à restaurer GMC PINDER et remorque, 404 PINDER et caravane, nombreux manques, on y joint un ours en métal peint	30/50
— 30	DINKY FRANCE, : 2 camions UNIC : porte-voitures D+.o et multibenne D.O (godet en métal), on y joint 2 voitures barbouillées	40/60
— 31	DINKY FRANCE, 4 autocars : 2 Chausson et 2 Isoblocs, états D.o	30/50
— 32	DINKY FRANCE, 3 modèles Peugeot J7 : 1 Autoroutes (une portière remplacée, sans ses accessoires), état C+.o, 1 ALLO FRET (sans portières ni hayon), 1 fourgon repeint pour pièces, on y joint 4 cantonniers STARLUX et divers	40/80
— 33	DINKY FRANCE, 8 modèles : 2x Peugeot 204, 2x Fiat 600, 2x Fiat 850, Simca 1500, Renault 8, états D.o	40/80
— 34	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën 2cv (1961, 1966 espagnole, fourgonnette PTT) états D.o	30/60
— 35	DINKY FRANCE, 5 modèles Citroën HY (pièces remplacées) : ref 25c gris D.o, ref 25CG D.o, ref 25c repeint en Glaces GERVAIS C.o, ref 587 Philips D.o, ref 566 Police (manques) D.o	50/80
— 36	DINKY FRANCE, 5 modèles Citroën DS : ref 24C ivoire repeinte, 24C vert D.o, 501 police D.o, 1404 break RTL D.o (pièces remplacées, accidents, manques), 24CP (accidents, manques), on y joint 2 coques nues + chassis de ref 1435 présidentielles (dont une avec ses ouvrants)	50/80
— 37	DINKY FRANCE, 5 modèles Peugeot usagés : 2 x berlines 403, 1 familiale 403, 2 berlines 404 dont 1 taxi, états D.o on y joint 3 boîtes très abîmées	40/60
— 38	DINKY FRANCE, 10 modèles usagés et/ou repeints : Buick, Corvair, Honda, Fiat 1800 (x2), Rolls, Vedette (2 types), Fiat 1200 (x2)	40/60
— 39	DINKY FRANCE, 14 modèles usagés, nombreux manques	40/60
— 40	2 ouvrages sur les DINKY TOYS FRANÇAIS par Jean-Michel Roulet, Adeptes 1978 et guide EPA 1994 (exemplaires de travail, usagés, comportant des annotations et surlignages)	20/40
— 41	12 ouvrages de cotations sur les Dinky Toys et autres marques : dont Argus de la Miniature (7 numéros spéciaux Dinky dont un usagé, 1 spécial Corgi Toys) et divers	30/50
— 42	7 modèles dont : DINKY TOYS Profileur Richier D.d, Dumper, Chariot Elevateur, grue Salev, Bulldozer Blaw Knox (avec ses chenilles de remplacement), et F.J. : GMC et Berliet Stradair, états d'usage (manques ou pièces remplacées sur certains)	30/50

43	8 véhicules utilitaires repeints et/ou usagés, pièces manquantes ou remplacées dont : 7 DINKY TOYS : Berliet GAK bétailière, benne basculante, plateau brasseur, benne à ridelles, car Mercedes, Saviem SB2 (nombreux manques), tracteur Massey Harris + 3 remorques, et tracteur Berliet JRD	30/50
44	10 modèles usagés et/ou repeints : DINKY FRANCE (7) 203 (x2 exemplaires), Aronde, Panhard PL17 (x2 exemplaires), R16 et R12 (manques sur ces 2), CIJ (2) Chrysler Windsor, caravane, JOAL (1) CX Pallas	40/80
45	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 24XT Ford Vedette taxi D, ref 596 balayeuse D.o, ref 33A Simca Cargo miroitier (chevalet et glaces remplacés) D.o	30/50
46	41 reproductions de boîtes Dinky France (présentent d'évidentes différences avec les boîtes originales)	40/80
47	DINKY FRANCE, 6 modèles d'avant-guerre à restaurer (manques, pièces remplacées, repeints ou metal-fatigue, selon les modèles) : ref 14a triporteur, ref 29d autobus Renault, ref 25c benne basculante, ref 24c Conduite Intérieure, ref 24o Studebaker, ref 23b Hotchkiss	40/80
48	DINKY FRANCE, 3 avions + 1 hélicoptère : Potez, Caravelle, Noratlas, Sikorsky (états D.o, petits manques)	30/40
49	Lot de divers accessoires et figurines, dont véhicules NOREV, karts DINKY, pompe à essence, barrières Vauban, box garage, autobus (accidents et manques)	20/30
50	2 camions en tôle, usagés : FRANCE JOUETS : GMC citerne L : 25cm, et TRIANG MINIC camion benne 1935 L : 14cm (mécaniques fonctionnent)	50/80
51	4 grands modèles plastique 1/18ème : MECCANO-TRIANG (3) Fiat Abarth 2000 B.o, Matra 630 D.o, Porsche 917 D.o et une FIAT-ABARTH 2000 B.o sans marque, inspirée de la MECCANO-TRIANG	50/100
52	MECCANO-TRIANG 1/18ème - Peugeot 504 berline bleu ciel état D.b (manque pare-chocs arrière), avec sa rare boîte illustrée	50/80
53	JOUSTRA, 2 grands modèles 1/18ème : Simca 1500 berline bleu ciel L : 23cm et Simca 1501 break rouge L : 24,5 cm, états B.o, finitions ajoutées, frictions fonctionnent	80/130
54	2 grands modèles : GéGé (Montbrison, 1957) Simca Versailles électrique bleu irisé/toit blanc B.o, CHARVEL (Marseille, 1960) Simca Chambord électrique bleu roi/toit ivoire, (système de guidage supprimé pour exposition) C+o - finitions ajoutées sur les 2	100/180
55	3 grands modèles métal monté : TOGI (1/23ème, Italie) Lancia Lambda 1923 torpedo, et GABRIEL-HUBLEY (1/20ème, USA) Ford A roadster et Chevrolet 1932 phaëton, bon éta, poussiéreuses, possibilité de petits décollages à postériori	50/100
56	12 modèles à l'échelle 1/18ème : SOLIDO (6) , 2cv, 4cv, R8 Gordini x2, Mini Cooper, 203, SUN STAR (1) Facel Vega, MAISTO (4) Traction, 2cv, Alpine 1600, Mercedes 300 cabriolet, MIRA (1) Ford Mustang 1964, états A.b	60/120
57	SUN STAR 1/18ème Mercedes 600 Pullmann-Landaulet, A.b	20/40
58	France, vers 1070, 1 boîte CHIMIE 2000, état neuf	20/40
59	M.S. Germany, canot de police en tôle lithographiée, L : 35cm, bon état	30/50
60	J.L. PARIS (début XXème) un coffret de prestidigitation "PHYSIQUE", en bois recouvert, avec 7 notices de tours de magie d'origine, manques et usures, format 36 x 25 x 15 cm"	150/300
61	JEUX NOUVEAUX REUNIS- S.C. PARIS (Simonin et Cuny) France, début XXème, coffret bois réunissant 39 jeux en boîtes et 2 plans de jeux - format 42 x 28 x 11cm - manques possibles	300/400
62	JEUX NOUVEAUX REUNIS (France, début XXème), coffret en bois réunissant 15 petits jeux en boîtes - petits manques possibles	100/150
63	J.L.R. (Paris) début XXème, Jeu des Disques (15 disques carton de couleur+ les 3 buts blancs) , règle du jeu dans le couvercle (coffret abîmé à restaurer), on y joint 2 puzzles sur le thème de la Guerre de 14-18 et de la chasse à courre, et 2 anciennes illustrations de jeux (à restaurer)	20/40
64	D.C. coffret vide de soldats - très abîmé - format 50 x 32 cm, illustration en bon état - document intéressant du fabricant Charles Dommage	20/40

65	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1930-32) Camion de pompiers en tôle avec 2 échelles ét dévidoir sur pneus , moteur fonctionne, entièrement restauré , le dessous du chassis et sa marque sont d'origine), L : 48cm, (on y joint 4 pompiers reproduits)	
66	3 ouvrages sur les jouets et miniatures : YOUPI c'est Jeudi (survol de la production des jouets du XXème , belles illustrations), LES GRANDES MINIATURES (approche de la collection des voitures 1/43ème), GUIDE SOLIDO par Bertrand Azema (toutes les autos de 1957 à 1995) - état d'usage	50/80
67	pompiers d'origine pour Jouet Citroën C6	
68	C.I.J. Les Jouets Renault (v.1936) - cabriolet Renault Vivasport en tôle, L : 30 cm, repeint vert foncé, roues remplacées	300/400
69	C.I.J. - Les Jouets Renault - Camion 5 tonnes en tôle bleu clair (oxydation), L : 43cm	150/200
70	C.I.J. - Les Jouets Renault (v. 1932) camion 5 tonnes semi remorque en tôle, L : 49cm - à restaurer, nombreux manques (moteur présent) - avec chauffeur d'époque en bon état	80/150
71	JEP (Paris, 1930) camion de pompiers Delahaye, L : 34 cm, à restaurer (nombreux manques) moteur présent	100/200
72	J.M.L. (France, v.1935) moto side-car en tôle lithographiée bleu, mécanique fonctionne, L : 21 cm, à restaurer (oxydation)	80/150
73	Les Jouets Citroën (France, v.1934) grande Rosalie des records , L : 43 cm, carrosserie seule sans moteur, oxydation	50/80
74	CH.ROLLET (France, v.1936) char d'assaut en tôle lithographiée, L : 44cm, manques, oxydation, à restaurer, on y joint un petit hangar d'aéroport	30/50
75	RARE : Made in Occuped Japan, 1945 - Autocar "Bonnet bus" en bois laqué, L : 33,5 cm - état d'usage, un des premiers jouets japonais d'après guerre	100/150
76	BARUM (Tchécoslovaquie, v.1965) chariot élévateur FORK LIFT en tôle lithographiée jaune/rouge, mouvement à friction, L : 31 cm - élévation par manivelle, pignon et roue dentée - bon état d'usage (points d'oxydation)	30/50
77	GAMA (Allemagne, v.1970) chariot élévateur FORK LIFT "Linde", plastique, filoguidage électrique, L : 33cm, élévation par courroie et chaîne, avec son container ouvrant, état A.c	30/50
78	S.I.O. (Hollande, v. 1965) bâtiment de ferme en bois et isorel, 24 x 50 x 15 cm - état neuf dans son carton	30/50
79	NAKADA (Japon, v.1970) Volkswagen Coccinelle en tôle laquée jaune, moteur à friction, L : 21 cm, A.b	30/50
80	TAIYO (Japon, v.1970) Chevrolet Camaro en tôle lithographiée - moteur électrique avec système non-fall, L : 18,5 cm A.b	30/50
81	STARLUX , 145 figurines plastique civiles (H. moyenne : 3,6cm , convient pour le 1/43ème) dont fanfare de 15 musiciens, 22 pompiers, 80 métiers divers, 10 policiers, 19 marins civils - bon état	60/100
82	STARLUX, 107 figurines plastique militaires (H : moyenne : 3,3 cm) dont 25 matelots, bon état, on y joint 6 allemands collés sur planchette	40/80
83	48 soldats français et accessoires de décor en plats d'étain (petits accidents possibles) , H. moyenne : 3 cm	40/80
84	31 soldats allemands et un canon en plats d'étain, H. moyenne : 3cm (petits accidents possibles)	30/50
85	51 soldats en plats d'étain : 32 anglais, 19 russes, H. moyenne : 3cm (petits accidents possibles)	40/80
86	25 soldats et accessoires de décor en plats d'étain (Moyen-Age et divers) accidents sur certains	20/30
87	45 soldats en bleu (plats d'étain H. moyenne : 3cm.), un attelage plomb ronde bosse "DEPOSE FRANCE", et une popote attelée en bois peint (EHRZE GEBIRGE) - (petits accidents possibles)	40/80

88	Lot de 80 figurines comprenant : 16 soldats d'Empire en plats d'étain, 18 soldats d'Empire en ronde bosse (H. moyenne 2,5 cm) inclus dans un diorama de bataille, 35 soldats 39/45 (H : env. 3cm) usagés, 8 aviateurs plomb (H : 2cm), et divers plastiques plats	30/60
89	Important lot comprenant 20 figurines métal (1er Empire pour la plupart, hauteur moyenne : 8cm : MHSP (France), "artillerie d'Empire" : 7 artilleurs et fantassins, 1 officier à cheval, 1 canon - ATLAS : 6 musiciens - PLAY-ME (Espagne, années 70) 2 coffrets : "Artillerie d'Empire avec canon", "Guerre de Secession avec canon", bel état pour l'ensemble) on y joint une mitrailleuse Gatling 1883 type "à camembert" (forme du chargeur) canon multi-coups rotatif par manivelle , marque DENIX (Espagne) ref 412 zamac finition bronze, chargeur affut orientable, sur base en bois, L : 21 cm, A.a	50/80
90	BRITAINS (1/32, version de 1964) canon 155 mm tractable fonctionnant réellement, nombreux dispositifs, L : 29cm, petits manques, avec présentoir carton,(boîte à restaurer) on y joint un groupe d'artilleurs en plomb avec 2 petits canons	60/120
91	Lot de 6 pièces dont 5 BRITAINS (1/32 années 70) comprenant : moto Norton de police A.b, Harley-Davidson U.S. Army A.b,t 2 artilleurs japonais avec mortier, munitions et carte de présentation A.b, 2 canons : 105mm Packhowitzer et 4.7 naval gun, états A.b, et 1 canon 18 pounder CRESCENT A.a	60/120
92	Chine (années 2000), porte-avions plastique L : 76cm, avec 10 avions de chasse métallique - thème rarement abordé sous forme de jouet, état A.c	50/70
93	ICHIKO (Japon, v.1978) Mercedes Taxi de Tokyo en tôle lithographiée jaune/bleu, L : 25cm, mouvement à friction, rare modèle spécifique au marché intérieur, état B.b (petits points d'oxydation), un des tout derniers jouets japonais en tôle	30/50
94	DAIYA (Japon, v.1970) Taxi tirelire, en tôle laquée rouge, moteur à piles, L : 16 cm, A.b , peu commun	20/40
95	SCHUCO, (Allemagne, v.1948) voiture EXAMICO 4001 (version d'époque), tôle laquée bleu nuit, L : 14 cm, moteur fonctionne (3 vitesses + Marche Arrière), direction par volant, bon état d'usage, éraflures dessous	50/80
96	SCHUCO (Allemagne, v.1948) voiture Mercedes STUDIO 1050 (version d'époque), tôle laquée bleu outremer, L : 14 cm, moteur fonctionne (puissant et très souple) direction par volant - manque un écrou de roue, une roue remplacée, un pneu à changer	30/60
97	BURAGO ech 1/14ème - Essex-Martini-Lotus 80 vert foncé formule 1, L : 29 cm, état A.b , série devenue rare aujourd'hui	30/50
98	POLISTIL ref CA102 char Chieftain Mk3 à l'échelle réelle du 1/50ème (L : 21cm) avec figurines, état A.b, peu fréquent	30/50
99	4 grands modèles militaires : GONIO (3) belle fabrication en tôle laquée 1/24ème : VW Schwimmwagen (version Front de l'Est) A.b, VW Kübelwagen (2 versions : Front de l'Est et Afrika Korps), TOYMARK Char M4-A3 A.b	80/120
100	MINICHAMPS (1/35 très détaillé), char PANTHER G, L : 26 cm, A.b	30/50
101	ELIGOR (1/20ème métal) Citroën 11 BL Traction Avant vert armée camouflé, A.b	30/50
102	C.J.B. (Angleterre, fabrication d'artisan en métal lourd à l'échelle du 1/35ème dans l'esprit des anciennes BRITAINS) - camionnette Morris 6 roues "GO-ANYWHERE TRUCK", L : 16 cm, état A.b	80/150
103	SOLIDO, 5 hélicoptères : Alouette (2 versions), Puma, Gazelle Gendarmerie (2 versions), états A.b	40/60
104	SOLIDO, 12 véhicules militaires ; dont 9s boites marron "MILITAIRES I et II" : Chevrolet, Kaiser, Unimog, Renault 4x4, Dodge WC sanitaire, Dodge Pick-up, AML Panhard, BTR40, char PANTHER neige et 3 séries "GRANDES BATAILLES" char M35, Half Track, GMC citerne, états A.b+	80/140
105	9 modèles militaires dont VICTORIA (6) Jeep Willys (3 versions : M.P., D-DAY, U.N. Lebanon), Mercedes 170V découvrable , Dodge WC51 baché, Hummer "desert", DE AGOSTINI (2) Hummer sanitaire, Panhard AML (1942), et DIVERS (1) Kraus chenillette camouflée, états A.b	60/120
106	Lot comprenant 5 modèles dont MATCHBOX (4) Battle Kings citerne à essence, ambulance DAF, Ford T citerne ZEROLENE (rare), Talbot EVER READY, états A.a- une Bugatti T44 en verre moulé (copiée sur le modèle MATCHBOX) A.o, et un ensemble de 21 catalogues de marques diverses (Polistil, Heller, maquettes et divers)	40/80

107	Lot comprenant : 3 maquettes militaires en bois, 3 modèles militaires HO AIRFIX, 1 Jeep TINTIN, 2 mini livres sur les marques Maserati et Ford Thunderbird, 2 chars plastique (modèles pour démonstrations de manoeuvres), 2 T-shirts (CORGI et Tour de France) neufs, 1 couvre-lit une place à décor de voiture, neuf.	20/40
108	6 modèles dont 3 MATCHBOX SUPERKINGS : Land Rover FRANKFURT, BMW Police, Bedford ambulance, états A.b+et 3 DINKY MATCHBOX : Commer Sharps A.c+, MGB GT A.b+, Mercedes 300 SL A.b+	30/50
109	3 modèles de chefs d'Etats : RIO Mercedes 770 (1942) A.b+, et REX TOYS (2) Cadillac V16 Roosevelt (1940), et Cadillac V16 Town sedan de S.S. Pie XII, états A.b+	50/80
110	4 modèles : JOAL : Citroen CX avec remorque et motos A.d, NOREV (Made in France) Citroën ID 19 BANANIA (sans pneus) A.o, ELIGOR Peugeot 404 Benedictine D.d, TINTIN ; 2cv des Dupondt A.o	20/40
111	10 modèles JAGUAR : CORGI (4 versions de la Mk2 A.o dont celle de l'inspecteur Morse A.a), 3 compétitions (2 Onyx et 1 Corgi pour Castrol) B.o, 1 coupé XK120 en métal argenté, 1 type C "TOP MODEL" et 1 bougie chromée publicitaire	40/80
112	3 beaux modèles JAGUAR : CORGI (Editions limitées en zamac brossé) berline Mk2 et roadster type E, états A.b+ et MINICHAMPS XJ 220 jaune A.b+	30/50
113	20 modèles dont MINICHAMPS (18) BMW 507 (4 versions) A.b+, Mercedes classe E (2 couleurs) A.b+, Mercedes W123 break A.a, Mercedes 600 SEC (vitres opacifiées) B.c, VW Coccinelle (4 versions coach et cabriolets) A.a, VW Karmann Ghia (4 versions coupés et cabriolets) A.a, Go-Kart de Schumacher A.a et MAX MODELS (2) Mercedes 300SL A.b et Sauber C9 Le Mans 1986, A.b	150/200
114	26 modèles dont 18 modèles rallye (collection kiosques) états A.b (quelques plexis felés), 1 Berliet Calberson A.b, 1 Simca Aronde Altaya A.b, 1 Citroën C4WRC Norev 3-inches, et 6 Formules 1 échelle 1/64ème publicitaires ELF en blisters A.b	50/80
115	Lot comprenant 14 modèles dont PROMOS RENAULT 1/43 (8) 2 x R.5 GT Turbo A.a, 4x Maxi Mégane A.b, 2x F1 RE30B Prost & Arnoux A.a, MINICHAMPS (1) BMW V12 LMR 1999 A.b (sans étui carton), 4 maquettes d'avions de ligne, MECCANO-TRIANG (1) Matra 630 au 1/18ème D.o, on y joint divers micro-modèles	50/80
116	SOLIDO , 3 anciens véhicules militaires : ref 247 Berliet Alvis , ref 251VAB 6x6, ref 213 Jeep Auto-Union-Mercedes états B+.o	30/60
117	5 maquettes d'avions de chasse en résine (1/48ème) fabriquées par " La Maquette d'études(...) Aubervilliers" - Super Etendard, Ouragan, Mirage 2000, Jaguar,, Longueur moyenne : 25 à 30cm - incidents sur certains, B.o avec socles marbre	150/250
118	AVIONS MARCEL DASSAULT (maquettes résine pleine 1/48ème) 2 Jets privés : petit Falcon et Falcon 50 , sur socles marbre (manque les ergots de maintien sur l'un)	50/100
119	BDM- catalogue encyclopédique de la Bande Dessinée - 4 volumes - années 1995-96 , 2001-2002, 2003-2004, 2005-2006, chaque volume de 900 à 1000 pages, impressionnante documentation	40/80
120	Pierre DUPUIS (1929-2004) "Stevens exagère" Histoire complète en 11 planches originales à l'encre, agraffées ensemble, format 32 x 25cm (paru dans Savane n°1) - bon état - rare en histoire complète	100/150
121	Pierre DUPUIS (1929-2004) "Alerte à King-Peng" - Histoire complète en 16 planches originales à l'encre - agraffées ensemble - format 32 x 23 cm - bon état - rare en histoire complète	100/150
122	3 anciens albums de TINTIN ; Le Temple du Soleil (1955) , Le Lotus Bleu,(1955) Vol 714 pour Sydney (1968) bon état d'usage (usures aux tranches)	20/30
123	9 albums de BD : 2 Lucky Luke souples (ARIZONA, La Mine d'or...), 2 ALIX (L'Oasis, La Crypte), 5 Blake & Mortimer, très bon état	60/80
124	5 anciens albums de TINTIN , très usagés, manques - Les Cigares..., Objectif Lune, Le Crabe..., Le Sceptre d'Ottokar, Tintin au Congo (éditions de 1955)	20/30
125	36 albums souple de Buck DANNY, ed . DUPUIS, très bon état	150/200
126	"JACK, le petit sans famille", par Roger Salardenne - suite de 4 reliures éditeur réunissant 107 fascicules (2 dans chacun des 3 premiers et 32 dans le dernier) parus en 1937-38. excellent état	30/60

127	SALZA (France, années 60) 47 cyclistes dont 40 collés sur un carton - peinture s'écaille sur certains - on y joint 2 motards Minialuxe	200/300
128	SCHUCO (Allemagne, années 30) 4 personnages mécaniques, tôle habillée de feutrine, H. moyenne : 12cm, à restaurer	100/200
129	C.I.J. (d'époque) camionnette Renault 1000 kgs PTT avec remorque portant 2 poteaux, B.d (boîte incomplète)	50/80
130	Lot d'accessoires HO comprenant environ 50 voitures (HERPA, KINDER, JOUEF, EKO, PRALINE, etc...) une gare JOUEF, une série de 30 signaux routiers en plomb, et quelques figurines	40/80
131	Lot de matériel HO comprenant : V.B. : 3 wagons, DISQUE ROUGE : trois signaux et un grand portique	40/80
132	HORNBY-HACHETTE, Lot des 4 premières références (loco 020, tender, voiture, fourgon) neufs sous blister, on y joint une passerelle HORNBY "O" d'époque en boîte	50/80
133	4 catalogues généraux HORNBY-MECCANO (1958, 1960, 1962, 1964), un dépliant HORNBY (années 30) + divers, état d'usage	20/30
134	FLEISHMANN HO - locomotive 140 type vapeur + tender, (ref 4813) bel état avec boîte	50/100
135	LILLIPUT HO - locomotive-tender 131 type vapeur, (ref 7500) bel état avec boîte	50/100
136	7 locomotives dont : JOUEF (5) : 1 autorail X 3827 avec 2 remorques, 1 vapeur 231K + tender, 1 CC 6505, 1 CC 70002, 1 BB Capitole, HORNBY (1) BB 12.061 avec boîte, FLEISHMANN (1) BB E10-250 DB) - à dépoussiérer, possibilité de petits manques	100/200
137	Lot de matériel HO dont : 2 motrices BB bleues sans marque, une 020 vapeur LIMA, 1 tender NORD Jouef, 12 voitures JOUEF (rame banlieue, rame PLM, rame CIWL), 3 voitures ROCO en boîtes, 12 wagons de marchandises divers FLEISHMANN et PIKO, et nombreux bâtiment plastique à restaurer dont moulin à eau motorisé + pièces- le tout à dépoussiérer (petits manques possibles)	100/200
138	Lot de matériel HO dont rails, aiguillages, transfo Fleishmann, TGV Jouef 4 éléments, 5 longues voitures diverses Jouef, 1 fourgon Fleishmann, à dépoussiérer (petits manques possibles)	30/60
139	LILLIPUT -HO, motrice BB "E.244" vert , SNCF , avec boîte	40/60
140	A.S. (France, écartement O, train maquette très détaillé, fonctionnel) - locomotive électrique type vapeur 231K8-SNCF vert filets rouge avec son tender - longueur totale : 52 cm - bel état avec leur 2 boîtes	600/800
141	A.S. (France, écartement O, train maquette très détaillé, fonctionnel) loco-tender SNCF 040 TA 112 type vapeur, électrique, superbe état avec boîte	400/600
142	A.S. (France, écartement O, tôle finement lithographiée), 4 voitures marron dont 3 PULLMAN et 1 fourgon de queue à bagages, états A	250/350
143	A.S. (France, écartement O, tôle finement lithographiée), voiture POSTES SNCF bordeaux L : 39 cm, état A	100/130
144	A.S. (France, écartement O, tôle finement lithographiée) voiture PULLMAN 1ère classe de la CIWL, état A	100/130
145	8 locomotives HO dont : ROCO (3): Diesel de manoeuvre SNCF, Diesel BB 63951 SNCF, Autorail "ETOILE DU NORD" TEE-SNCF avec remorque, FLEISHMANN () Motrice DB 218, Motrice DB 111, Motrice CC 66001 SNCF (caisse zamac), loco 049 vapeur + tender, loco vapeur 030 + tender - très bon état (petits manques possibles)	250/400
146	MÄRKLIN 1895-1914 - GREAT TOYS - beau livre relatant la production de la marque entre 1895 et 1914, trains, autos, bateaux en majorité et autres jouets -éd. 1983, 178 pages, bel état, traces d'humidité sur la dernière de couverture	30/50
147	MÄRKLIN "HO", important lot de voies sur ballast tôle, coupons droits, courbes, croisements, aiguilles, contacteurs, avec 23 boîtes d'origine, et un plan de réseau	120/180
148	HORNBY ACHO , locomotive Diesel de manoeuvre (C61.006) électrique, avec boîte	40/60
149	FLEISHMANN HO, ancien coffret comprenant une loco-tender électrique type vapeur O30, 3 voitures en tôle, rails d'origine en matière composite moulée + contacteur, 2 aiguillages, 1 coupon - bon état d'usage	60/100
150	HORNBY ACHO, coffret autorail 2 éléments "425 cv SNCF", crème/rouge, B.b	60/100

151	HORNBY "0" coffret OBBV Le Mistral comprenant une motrice BB 8051 électrique , 2 voitures "Paris-Lyon-Avignon-Marseille" dint 1 mixte, transfo, rails - bon état , couvercle abîmé	60/80
152	L.R. "0" , Louis Roussy, rame comprenant une loco-tender carénée (carrosserie en zamac) sans moteur et 5 wagons de marchandise usagés	20/40
153	HORNBY "O", coffret M6 comprenant une motrice BB litho verte (mécanique), 2 tombereaux, rails, bon état, poussiéreux, (couvercle abîmé), peu courant	50/80
154	HORNBY ACHO, coffret comprenant une motrice BB (manque 2 tampons) et 2 voitures (couvercle abîmé)	40/70
155	HORNBY ACHO, 2 locomotives électriques avec boites : 1 type vapeur 131 et 1 Diesel de manoeuvre C61.006	60/100
156	HORNBY O, passage à niveau lithographié,(bon état d'usage) on y joint un signal JEP	40/60
157	Une ancienne gare pour écartement O ou 1, en bois peint, murs crépi , 44 x 26 x 14 cm, semble manufacturée, et 2 quais en bois peint (semblent artisanaux) et un réservoir	50/100
158	France, années 50, sans marque, attribué à Gaspard Gaubier - carousel d'avions en tôle lithographiée, mouvement à ressort, montée et descente des avions par vis hélicoïdale, H : 22 cm, rare état A, boîte c (petit manque)	100/150
159	CARETTE (Allemagne, début XXème) canonière, tôle peinte gris/ crème, 3 cheminées, 1 mat, L : 34 cm (petites restauration)	800/1000
160	LEHMANN (Allemagne, vers 1925) canonière ST VINCENT, tôle lithographiée gris/jaune, 2 mats amovibles, clé , bel état, fonctionne, L : 35 cm	1000/1200
161	Livre retraçant l'historique de la marque LEHMANN des origines à 1978	50/70
162	JOUET FRANÇAIS (début XXème) - calèche en tôle, 2 roues ø 15cm - L : 26cm, H : 20cm, 2 bancs, porte-fouet, porte parapluie, porte arrière ouvrante - 2 lanternes, (restaurations)	300/400
163	livre LE GUIDARGUS DES JOUETS DE COLLECTION par François THEIMER, Editions de l'Amateur, 1990, 282 pages - texte et documents de qualité	40/80
164	livre LES JOUETS C.R. par Mick DUPRAT, éditions Massin, 1998, 251 pages couleur avec inventaire	50/80
165	GGN (Allemagne, v.1938) voiture Hupmobile coach en tôle lithographiée rouge/beige, mécanique , L : 15,5 cm, état B+.c	200/250
166	C.I.J. (v.1940) Renault Nervasport de record en tôle laquée rouge, mécanique, L : 18cm, rare état de neuf (minimes éraflures) avec clé d'origine	150/180
167	JOUSTRA (1965) camion de pompiers Bernard, rgrande échelle et nacelle, porte de cabine remplacée, bel état, fonctionne, L : 35 cm	120/150
168	C.I.J. (1955) grande Renault Frégate en tôle peinte gris, mécanique fonctionne ,éclairage électrique, état d'usage, L : 31 cm	200/300
169	DINKY G.B. 2 modèles : ref 38A Frazer-Nash gris B, ref 38D Alvis cabriolet bordeaux C+	100/150
170	DINKY G.B. 2 modèles : ref 36C Lagonda bordeaux C, ref 38B Sunbeam Talbot jaune C	100/150
171	DINKY G.B. ref 36e British Salmson 2 seater tourer vert (jantes lisses de 1946, pneus secs)	60/100
172	DINKY G.B. ref 36b Bentley coupé surbaissé couleur rare fauve, équipée des pneus gris clair (1946) B	100/150
173	DINKY FRANCE ref 1416 Renault 6 rouge vif A.b	70/90
174	DINKY SPAIN, 3 modèles ; Renault 12 A.b, Simca 1308 A.b, Matra Bgheera A.b	80/130
175	4 autocars CHAUSSON en plastique, ech. 1/90ème : Clé ; un vert (avec panneau excursions), un jaune, un rouge fluo, eu un JOUEF bleu, états de A à B.o - peu courant	100/150
176	DINKY ATLAS - Peugeot D3A PEUGEOT SERVICE	80/100
177	DINKY ATLAS - camion Berliet GAK baché rouge/gris/vert (édition très limitée de la couleur du GAK d'avant-série) état A.a	150/200

178	DINKY ATLAS - 2 modèles "édition de Noël" - Autocar Isobloc AIR FRANCE (réédition d'un prototype resté unique) - et Simca P60 Auto Ecole (édition d'un projet Dinky Toys destiné à prolonger la P60 abandonné), état A.a	60/100
179	DINKY ATLAS - coffret RENAULT 4L de légende contenant les rééditions des mythiques R4 pompiers et R4 PTT à chassis tôle, état A.a, en coffret	80/130
180	DINKY FRANCE, 7 petits utilitaires (usagés ou repeints, manques ou pièces remplacées) : Peugeot MAZDA repeint, Peugeot POSTES (lettrage au tampon) C.o, Renault Estafette Camping, Miroitier repeint, pick-up baché, Jeep dépannage, Citroën dépannage	50/100
181	DINKY FRANCE, 2 modèles de l'immédiat après-guerre : ref 23D Auto Union D, ref 24N1c Citroen 11BL à roue de secours (phares et pare-chocs remplacés) D	40/60
182	DINKY FRANCE : 3 camions usagés : ref 888 Berliet GBO saharien D.d, ref 572 Berliet GBO chassis nu D.o, ref 885 Saviem porte-fers (pièces manquantes ou remplacées) D.o	40/60
183	DINKY FRANCE : 5 références : 32AB Panhard SNCF D.o, 32AJ Panhard Kodak (remorque désertie) D, et 3 remorques ref 70 état C.o dont une sans bache	30/50
184	DINKY FRANCE, 2 utilitaires : ref 32D Delahaye grande échelle de pompiers C.o, ref 33AN Simca cargo déménageur BAILLY C.o	40/60
185	DINKY FRANCE, 9 modèles sport et compétition, états de C à D.o (petits manques sur certaines) : 1425 Matra, 1417 Matra, 1426 Carabo (2 exemplaires), 503 Porsche Carrera 6, 1430 Fiat-Abarth, 1422 Ferrari, 1426 Ferrari, 1433 Surtees	50/100
186	DINKY FRANCE ref 586 camion Citroën 55 laitier avec 24 casiers d'origine, maladroitement repeint sur la cabine	40/60
187	DINKY FRANCE, 4 modèles usagés : ref 518 Renault 4L bleu D.d, ref 24Z Versailles D.d, 559 Taunus 17m D.d (boite Chambord), 1428 Peugeot 304 D.d (boite Mercedes incomplète)	40/80
188	18 modèles divers dont micro-voitures : Mini, Fiat 500, (x3), Lloyd, Isetta, De Rovin, VW, 4cv Renault découvrable (x2 dont Brissoneau), Triumph Spitfire, Messerschmitt (sans cockpit), Seat 800, BMW 700, Peugeot VLV, Biscuter Voisin (marques variées, dont 1 Isetta QUIRALU et De Rovin CIJ repeintes)	50/100
189	12 voitures populaires : dont SCHUCO BMW 700, BRUMM (3) Fiat 500 Belvedere, Fiat 500 publicitaire CAMPARI avec ours, COMPAGNI DU COLLECTIONNEUR (2) 2cv et 4cv Postes, NOREV (1) 2cv Sahara, MONDO MOTORS (4 x Fiat 500 différentes), états A.a	50/100
190	NOREV - 10 modèles : 9 modèles plastique d'époque : Mercedes 350SL, C111, Jaguar E, Matra 530, Porsche 911 Targa, Beaulieu (état C.o sans antennes), Opel Kapitan, Renault 15, Ami 6 et 1 réédition Peugeot 304	60/80
191	LESNEY MATCHBOX , 7 modèles : semi remorque Dodge Horse box B.o, Aston-Martin DB2 vert métal (roues plastique), Lotus Europa, Autocar Grehound, Mercedes BUILDERS, Jumbo crane, Ruston-Bucyrus pelle (chenilles sèches) + 1 Buggy Majorette, états B.o	50/80
192	Voiture Trabant au 1/60ème en écrin artisanal avec morceau du Mur de Berlin, (souvenir), on y joint une seconde Trabant et une 2cv Vitesse "Pouvoir étudiant"	20/40
193	3 modèles plastique : MINIALUXE Simca Ariane B.o, NOREV Baby Fiat 2300 berline B.o, Alpine A110 Gendarmerie B+.o	40/60
194	SOLIDO (série 10 & 100) : 14 modèles : Peugeot 104, 104ZS, 305, 504 break, Toyota Celica, Lancia Stratos (x2 versions), R17 rallye, Fiat Abarth 131, Porsche 914, Simca Horizon, VW Golf, Maserati Indy, Ferrari F1, états de B.c à A.b (finitions ajoutées sur certains)	60/120
195	7 modèles : REX TOYS (3) Cadillac V16 sedan A.b , Chrysler Airflow A.b, Ford V8 - 1936 sedan A.b, AUTO ART (1) Chrysler PR Cruiser A.b, VITESSE (3) Chevrolet Impala 59 cabriolet A.d, Buick 1958 cabriolet A.b, Ford Fairlane cabriolet 56 A.b	50/80
196	16 modèles repeints (accidents sur certains) - POLITOYS (7), MEBETOYS (4), SOLIDO (1), SPOT-ON (1), TEKNO (1), QUIRALU (2)	50/100
197	10 modèles 1/43 CITROËN : séries kiosques (5), MINIALUXE (1), RAMI (1), SAFIR (1), JRD repeinte (1), POLITOYS repeinte (1)	40/80

198	MINICHAMPS (1/43 très détaillé), 10 modèles : VW Coccinelle cabriolet Hebmüller, VW Karmann Ghia, NSU TT, Lotus Seven, Opel P1 caravan, Opel Kadett A caravan, Mercedes 280 SL pagode (sans l'étui carton), Mercedes 300s cabriolet, Autobianchi A112, Mercedes W124 coupé, états A.b	60/100
199	13 modèles 1/43 : DETAIL CARS (5) Fiat 600 A.B, Taunus cabriolet A.b, VW Golf cabriolet A.b, BMW 503 A.b, Jaguar XJS A.c, MAISTO (1) Jaguar 3,4 litres A.a, SCHUCO JUNIOR (1) MGB + caravane, et SCHUCO d'époque (3) VW Passat TS B+.o, VW Passat variant B+.o, VW Scirocco B+.o, GAMA (1) BMW 3.23 A.o, CONRAD (1) VW Polo B+.o	60/100
200	NOREV JET CAR, 12 modèles : Peugeot 305, 504, 604, 505, Citroën 2cv, CX, Visa, Renault R5, R9, R16TX, Mercedes 280, Matra 670, états B, finitions ajoutées, certaines en blister c on y joint 2 catalogues usagés : 1975 professionnel et 1973 client	50/80
201	MINIALUXE, 3 modèles : un pont élévateur plastique (années 50) B.b, Renault 10 Major B.o (déformation normale, finitions ajoutées), Matra Jet (finitions ajoutées, roues Norev)	30/50
202	MINIALUXE, 6 modèles états C.o (manques) Volvo 144, R5, BMW 1500, VW K70, 504 Peugeot, Ami 6 break (manque hayon) on y joint une Ferrari Bonus dans son sachet non-ouvert	30/50
203	MICRO-NOREV, 6 modèles : rare camion Unic semi remorque citerne TRANSPEVRAC bleu foncé, état D.o (diformations, fissure), 2 autocars Saviem ref 528 en écrins transparents : un ivoire et un gris pâle, états B.b, 2 autocars Saviem ref 528 : un bleu et un blanc, états B.o (déformations habituelles) et une version PTT, état A.a	60/100
204	4 modèles pick-ups US : MATCHBOX COLLECTIBLES 1/43 (3) : Chevrolet 1941 B.b, Chevrolet 1964 A.b, Dodge Fargo Power Wagon 1946 A.b, DB PRIDUCTION (base SOLIDO) Dodge WC 4x4 civil A.b	40/80
205	3 modèles MICHELIN 1/43 peu courants : OFF43 fourgon Alfa Romeo A.a, TRANS-PUB Citroën Acadiane bachée A.a, et Citroën HY dépanneuse (modèle d'artisan, base ELIGOR) A.o	80/120
206	2 camions : CONRAD Euclid benne R35 A.b, OLD CARS Unic Daily porte-planches B.o	40/60
207	TOMICA DANDY, 3 modèles 1/43 : Citroën HY MARCHAL A.o, VW Kombi JAPAN AIR LINES A.b (sans le polystyrene), Mini Cooper Mk 1 A.b	50/80
208	DINKY FRANCE, 2 camions : ref 803 Unic semi remorque SNCF-PAMPAM (manque petite ridelle arrière, cabine du tracteur repeinte) B.o, ref 567 Berliet Stradair benne (retouches) C+.o	60/100
209	DINKY FRANCE, 2 utilitaires : ref 36B Willème semi remorque Fruehauf (une roulette sectionnée et manquante) B.o, et ref 25BV Peugeot D3A POSTES vert foncé (finitions ajoutées)	60/100
210	DINKY G.B., 4 modèles : Ford Zodiac argent A.o, Ford Corsair 2000E B.o, Mercedes 220 SE gris B+.o, Triumph 2000 blanc/toit bleu (couleur plus rare, finitions ajoutées) B.c	60/100
211	DINKY G.B. 3 modèles : Triumph 1300 bleu ciel B.c, Lotus Europa B.b, Jaguar MK 10 repeinte en boîte b	50/80
212	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24E Renault Dauphine : bleu turquoise vitrée C.o et rouge brique C+.o	60/80
213	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1424G R12 Gordini (Française, décalques ajoutés) C+.o, et ref 1414 R8 Gordini (partiellement repeinte) C.c	60/80
214	DINKY FRANCE, 3 camionnettes Studebaker : ref 25M benne basculante C (un oeillet de hayon cassé), ref 25P pick-up jaune/rouge D+, ref 25R dépanneuse rouge D+	60/90
215	DINKY FRANCE ref 24L Vespa 400 bleu/gris B+.o, on y joint une seconde Vespa orange état D	50/80
216	DINKY FRANCE ref 540 Opel Kadett vert pâle, (variante équipée de grande roues) C+.o	40/60
217	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24Va Buick Roadmaster jaune pâle/toit épinard (variante à jantes en zamac brut) C.o et ref 24D Plymouth Belvedere gris/tomate C+.d+	40/60
218	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 530 Citroën DS 19 bordeaux/toit ivoire (variante chassis noir) C+.o, ref 539 Citroën ID 19 break bronze/toit crème (variante chassis noir ref 556) C+.o	60/80
219	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 538 Ford Taunus 12m : une orange-brique et une bleu turquoise, états B.o - pneus secs à changer (2 variantes de chassis)	60/80

220	DINKY FRANCE, 3 modèles sport : ref 546 Austin Healey (retouches) B.o, ref 506 Aston-Martin DB3s C+.o, ref 1421 Opel GT (manques)	60/80
221	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 557 Citroën Ami 6 : une vert clair (avec pneu sous le capot - volant blanc - châssis laqué noir) C+.o et une rare bleu soutenu (moteur sous le capot - volant noir- châssis anodisé) C+.o (pneus secs)	60/80
222	DINKY FRANCE - 2 modèles ref 543 Renault Floride : une havane (intérieur de capot moteur quadrillé) C+.o et une vert clair métallisé (intérieur de capot lisse, peu courant) D+.o	40/60
223	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 533 Mercedes 300SE coupé : une bleu clair métallisé B.o (frottis sur le capot arrière) et une ambre métallisé C+.o (différences de teintes d'intérieur)	50/70
224	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 519 Simca 1000 : une bleu clair B.o et une rouge vif (B.o détails ajoutés) - on y joint une carte publicitaire 12 x 18cm Simca d'époque illustrant des Dinky Toys	50/70
225	DINKY FRANCE, 3 américaines : ref 550 Chrysler Saratoga rose clair C.o, ref 555 Ford Thunderbird grenat (manques et accidents) C+.o, ref 532 Lincoln Première bleu clair C.o	50/70
226	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o et ref 507 Simca 1500 break gris metal B.o (vitre de hayon remplacée)	60/80
227	DINKY G.B., 2 modèles repeints : ref 25A camion benne entrepreneur bleu/noir, ref 25H camion de pompiers avec clochette, on y joint 2 anciennes pompes ref 49	40/60
228	DINKY FRANCE ref 530-24M2 Volkswagen Karmann-Ghia coupé rouge/noir, rare variante de fin de production avec l'avant plat du 2ème moule et les jantes creuses (lég. piquées), C+.o	50/80
229	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 534 BMW 1500 tilleul C+.o, ref 1410 Moskvitch C.o, ref 508 Daf beige (petits manques : conductrice, dossier, phare) B.o	50/80
230	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24Z Simca Versailles jaune/toit noir (couleur moins courante) C+.o, ref 548 lavande/toit bleu C+.o	40/60
231	DINKY ATLAS , 2 modèles : ref 546 Opel Rekord taxi allemand A.a et ref 551 Ford Taunus 17m polizei A.a	40/60
232	DINKY ATLAS, Citroën HY 1200 kgs bleu BAROCLEM, (édition de 2011, rapidement épuisée) A.a	30/50
233	DINKY ATLAS, ref 25CG Citroën HY 1200 kgs ivoire CH.GERVAIS - 1ère édition de 2008 (garde au sol trop importante et référence de boîte imprimée à l'envers d'un côté) - on y joint une boîte imprimée correctement, à plat, 3 porte-clés et 2 épinglettes CLUB DINKY (Atlas) différents	30/50
234	DINKY ATLAS ref 24C Citroën DS 19 berline non-vitrée vert nuance froide/toit blanc - pneus à gorge sur jantes saillantes (type CIJ) - modèle provenant de la série test de 2008 en prélude à la future collection Dinky Atlas - la couleur est différente de celle de la ref 24CP vitrée de la collection "abonnement" - état A.b - avec fiche et porté-clé doré	40/60
235	C.I.J. par NOREV - Berliet GBO benne basculante rouge/jaune - exemplaire n°585 d'une série de 1000 - état A.b	30/60
236	3 bons ouvrages sur les DINKY TOYS FRANÇAIS , rédigés par Thierry Redempt, et Noël Touillez ("la série 24" et "les séries 100-500-1400") et Thierry Redempt et Claude Wagner ("Utilitaires, Camions et Supertoys") bon état	50/100
237	3 ouvrages sur les Dinky Toys et autres miniatures : Guide d'Achat 1998-2001 par Philippe Salmon, les Dinky Toys Français de l'Age d'or par Loïc Ribault, Autos Miniatures par Dominique Pascal	30/50
238	8 reproductions et copies d'anciens catalogues Dinky (exemplaires de travail) 1939, 1949, 1950, 1952(x2), 1953, 1954, 1959 général, 1965 - on y joint quelques catalogues divers et un guide LVA 1993	20/30
239	DINKY ATLAS - coffret Privilège NASHVILLE comprenant 3 américaines en couleurs crues spécifique (Thunderbird rose, Lincoln Première orange, Buick Roadmaster turquoise), certificat numéroté/2000, boîtes sous cellophane non-ouvertes	100/150
240	DINKY ATLAS - coffret Privilège VOITURES DE SPORT comprenant 3 modèles en couleurs spécifiques (Mercedes 190SL orange, Alfa Romeo blanc, Austin-Healey vert), certificat numéroté/2000, boîtes sous cellophane non-ouvertes	100/150

241	DINKY ATLAS - coffret Privilège comprenant 3 fourgons CITROEN HY (Esso, SNCF, MAZDA), certificat numéroté/2000, boîtes sous cellophane non-ouvertes	100/150
242	DINKY ATLAS - coffret privilège SALON DE PARIS - comprenant 3 modèles en couleurs spécifiques (Dauphine bleu foncé, 403 vert pâle, DS19 bordeaux/noir), certificat numéroté/2000, boîtes sous cellophane non-ouvertes	100/150
243	DINKY ATLAS - coffret Collector AFRIQUE DU SUD comprenant Peugeot 404 anthracite et Opel Rekord beu vif uni, boîtes sous cellophane non-ouvertes	80/120
244	DINKY ATLAS ref 881 camion GMC du cirque PINDER avec sa remorque FAUVES, A.a (boîte sous cellophane) - modèle hors abonnement dont la série fut épuisée peu de temps après sa sortie	120/150
245	DINKY ATLAS - 3 modèles en couleurs spécifiques AFRIQUE DU SUD - Ford Thunderbird - Fiat 1800 - Opel Kapitän	80/120
246	DINKY ATLAS - 4 modèles "editions de Noel" Studebaker maraicher - VW PTT suisse - 4L junior - Studebaker commander	80/120
247	DINKY FRANCE, 2 américaines : ref 532 Lincoln Première 2 tons de vert (couleur moins fréquente) B.o (point d'oxydation sur le châssis), et ref 545 DeSoto Diplomat 1959 saumon/toit noir B.o	50/80
248	DINKY FRANCE, 2 modèles Studebaker Commander coupé 1955 ref 24Y : une vert 2 tons et l'autre orange foncé/toit beige, états C.o (les deux en 1ère variante de châssis sans échancrure arrière)	40/60
249	DINKY FRANCE, 2 Supertoys : ref 805 Unic semi remorque SNCF-PAM PAM état D+.c (avec sa petite ridelle arrière, tracteur repeint) et ref 972 grue Coles (variante assemblée en France) C.o	60/100
250	DINKY FRANCE ref 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA, bel état B.o (griffures sur les publicités) vert/jaune	30/60
251	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker dépanneuse DINKY SERVICE, rouge (cabine type 2 à grandes ouvertures) C	30/50
252	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker dépanneuse DINKY SERVICE, rouge (cabine type 2 à grandes ouvertures) C	40/60
253	DINKY FRANCE ref 589 Berliet GAK dépannage rouge (jeu sur les cabines et intérieur) C+.o on y joint un petit lot d'accessoires	30/50
254	DINKY FRANCE ref 889 Autobus PARISIEN vert/bleu très pâle Berliet PCM, portes ouvrantes à revoir B.o	60/90
255	DINKY FRANCE ref 889 Autobus URBAIN (Lyonnais) rouge/crème Berliet PCM, C+.o (manque une petite vitre de porte ouvrante)	50/80
256	DINKY FRANCE, 3 articles : ref 60c avion Super Constellation quadrimoteur AIR FRANCE B.o, ref 870 paquebot FRANCE état B.o (avec son socle plastique comportant les caractéristiques), ref 594 feu tricolore lumineux (non essayé) B.c	60/100
257	3 paquebots miniatures : TRI-ANG -MINIC (zamac moulé), Queen Elizabeth L : 25,5 cm, Queen Mary L : 25 cm, DINKY TOYS Le France (états d'usage, manques) L : 26 cm	20/40
258	DINKY FRANCE : 2 camions Willème : ref 36B semi bâché Fruehauf C.o (avec un couvercle de boîte c) , ref 36A Willème fardier (porte grumes) D.c	40/60
259	DINKY FRANCE, 2 modèles sport : ref 515 Ferrari 250 GT bleu métal C+.o et ref 1411 Alpine Renault A310 rouge (détails ajoutés) B.o	40/60
260	DINKY FRANCE ref 38A Unic multibenne Marrel, gris/jaune citron (couleur moins fréquente) C+.c	40/60
261	DINKY FRANCE, 18 anciens catalogues : 1951 (couverture refaite) c, 1954 b+, 1955 d, 1956 c+, 1957 d+, feuillet nouveautés avril 1957 b, 1959 b+, 1960 c, 1961 a, 1962 c, 1963 b, 1964 d, 1966 c+, 1967b, 1968 c+, 1969 b, 1970 (2 éditions) b+, 1971 b+. on y joint quelques encarts publicitaires Dinky Toys découpés dans des illustrés	40/80
262	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA (finitions ajoutées) : ref 24S1 Simca 8 sport (nuance de gris assez foncée) B, ref 24U2 Simca Aronde gris pâle/toit épinard B.o	60/90
263	DINKY FRANCE, 2 anciens camions : ref 25 Ford toupie à béton (réalisation d'amateur), ref 25d citerne à essence - repeint, manques	50/70

- 264 DINKY FRANCE ref 823 camion citerne GMC, vert armée, clapets de bouchons cassés - B+.o 50/80
- 265 DINKY FRANCE, 2 camions Berliet T6-TBU ; un ref 80D-818 baché (variante jantes concaves) B.o, et un ref 826 dépannage B.o 60/80
- 266 DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 890 Berliet porte-char (remorque équipée de pneus nylon Dunlop), manque 1 axe complet sur le tracteur, B.o et ref 883 char AMX poseur de pont B.o (oxydation légère sur les parties acier) 60/80
- 267 DINKY FRANCE, 9 modèles militaires : ref 822 Half-Track (2 variantes avec et sans mitrailleuse) B.o, ref 80B Jeep Hotchkiss-Willys (2 variantes, avec et sans canon, manques conducteurs) B.o, ref 80A EBR Panhard B.o, ref 827 FL10 Panhard B.o, ref 821 Mercedes Unimog B+.o, ref 825 DUKW amphibie B.o, ref 814 AML Panhard B.o (petits manques sur certains) 100/180
- 268 DINKY FRANCE ref 884 camion White Brockway poseur de pont flottant, complet de ses 10 éléments plastique + 2 canots, B+.o 60/100
- 269 DINKY FRANCE , 2 ambulances Renault : ref 820 version à jantes concaves + pneus caoutchoucs crantés, chassis anodisé C+.o et ref 807 version 4x4 à chassis plastique et aérateurs de toit B.o 60/80

VACATION À 14H30

FRAIS À 21%

— 270	DINKY FRANCE ref 820 ambulance Renault, version à jantes concaves + pneus nylon DUNLOP, kaki mat A.d (boite usée et réparée)	40/60
— 271	DINKY TOYS, 3 camions : ref 33B-578 Simca Cargo benne (jantes concaves) C.o, ref 621 Bedford Army wagon 3-ton C+.o, ref 626 Ambulance militaire (détails ajoutés) B+.c	60/90
— 272	DINKY G.B. , 2 modèles : ref 355 véhicule Lunar Roving A.b, ref 671 Corvette Mk1 (imposant navire de 25,5 cm de long) A.c	60/90
— 273	DINKY G.B., 4 véhicules militaires : ref 656 canon 88 mm tractable A.c (rhodoïd usé), ref 699 char Leopard de dépannage (rhodoïd jauni), ref 625 6-pounder canon A.b, ref 680 Ferret blindé léger A.c+ (modèles complets de leurs projectiles ou décalcomanies)	80/140
— 274	4 modèles : DINKY G.B. (2) ref 601 Austin Para-Moke (complète) A.b, ref 675 Vedette (bateau) avec rockers B+.c+ et DINKY-MATCHBOX (2) Chevrolet Corvette A.b et Ferrari Dino A.b	50/80
— 275	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1402 Ford Galaxie prune (détails ajoutés, manque clip de fixation de boîte) B.b, ref 538 Ford Taunus 12m turquoise (détails ajoutés, boîte de Taunus 17m) B+.d - on y joint 5 panneaux plastique	60/80
— 276	DINKY FRANCE , 10 modèles (moules COUGAR-SOLIDO avec châssis gravés DINKY TOYS) : BMW 530 (x 3 colori) A.o, Visa rouge B.o, Visa bleue A.o, Fiat Ritmo (x 2 couleurs) A.o, Peugeot 504 jaune A.o, Alfetta jaune B.o, Citroën 2cv orange (en blister Cougar provenant d'un surplus de production écoulé en Belgique en 1981) A.b - on y joint une Dinky Hong Kong Chevrolet Bel Air A.c	100/150
— 277	DINKY FRANCE ref 815 Renault 4 Sinpar 4x4 Gendarmerie Militaire, vert armée, variante à antenne grise et support d'antenne en acier A.b	100/150
— 278	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel, A.b+	150/200
— 279	SOLIDO série 100, 5 modèles (finitions ajoutées sur certaines) : Fiat 2300 ivoire, Fiat 2300 grenat, Aston Martin DB5 turquoise foncé, Rolls Royce Silver Cloud, Alfa Romeo Giulia TZ, états B+.o	100/150
— 280	SOLIDO série 100, 6 modèles : Lamborghini Miura, Alfa Romeo Zagato Junior, Opel Manta, Buggy Bertone, Fiat-Abarth, Alpine F III, états de B+ à A.o	100/150
— 281	SOLIDO , 2 anciennes Porsche : V8 Le Mans vert très pale B.o, et F2 vert clair B.o	50/80
— 282	SOLIDO , 6 modèles "série 10" en boîtes noires : Toyota Celica, Porsche 924, Porsche 934, Lancia Stratos blanche (peu fréquent), Alfasud, Alfetta GTV, états A.b	50/80
— 283	SOLIDO TONERGAM : 8 camions de pompiers ; IVECO Citerne (2 versions), GMC à ridelles cabine tôle, Mack R600, GMC citerne, Unimog fourgon, GMC dépanneuse, Mercedes lance-mousse, états A.b+	50/80
— 284	SOLIDO TONERGAM : 3 camion de pompiers BERLIET : grande échelle, bras-nacelle, GCK lance mousse (anciennes versions à châssis métal) états A.b+	40/60
— 285	SOLIDO TONERGAM III : 4 camions semi-remorques : Iveco pulvérulents, Mack F.D.N.Y., DAF baché OPAL, Renault citerne, états A.b	40/60
— 286	SOLIDO, 9 modèles en boîtes plexi : Porsche 944, Rolls Royce Corniche, Chevrolet Camaro, Cadillac Eldorado, Cadillac Waterman, Cadillac police, Corvette limited édition, Packard sedan, Facel Vega, états A.a	50/80
— 287	CORGI (d'époque), Ensemble Police comprenant : ref GS 18 coffret Cortina + Helico + Range Rover (1975) B.c, ref GS20 coffret Jaguar + Helico + Range (1978) A.b, ref 509 Porsche 911 Targe polizei (1973) A.b, ref 429 Jaguar XJ12c police (1979) A.b	100/180
— 288	CORGI TOYS (d'époque) 4 modèles sport : ref 374 Jaguar E-V12 jaune A.c+, ref 284 Citroën SM lime métal A.b, ref 393 Mercedes 350SL bleu A.b, ref 509 Porsche 911s Polizei A.b	100/150
— 289	CORGI TOYS (d'époque), 3 modèles : ref 282 Mini Cooper S blanc/noir A.b, ref 373 VW Coccinelle police A.b, ref 384 VW Coccinelle rally bleu A.c+	80/120

— 290	CORGI TOYS (d'époque) ref 271 De Tomaso Mangusta, blanc/bleu - châssis détachable, A.b antenne de toit cassée)	50/70
— 291	CORGI TOYS (d'époque) ref 1126 camion transporteur ECURIE ECOSSE, bleu métallisé foncé A.b	150/200
— 292	CORGI TOYS (d'époque) ref 1120 autocar Midland Red, rouge/noir (détails ajoutés), B+.b (un accroc perçant sur la boîte)	60/80
— 293	CORGI TOYS (d'époque) ref 417 Land Rover dépanneuse rouge/crème (série 1 à châssis tôle) A.b	80/130
— 294	CORGI TOYS (d'époque) ref 201M Austin Cambridge saloon gris - version avec moteur à friction, A.b+	100/150
— 295	CORGI TOYS (d'époque) ref 305 Triumph TR3 Sport car vert clair métal, A.a	80/120
— 296	CORGI TOYS (d'époque) ref 302 M.G. A sport car rouge vif A.a	80/120
— 297	CORGI TOYS (d'époque) ref 202 Morris Cowley bleu franc A.b	80/120
— 298	CORGI TOYS (d'époque) ref 216 Austin A40 Saloon, bleu 2 tons, A.a	80/120
— 299	CORGI TOYS (d'époque) ref 232 Fiat 2100 berlina, arme/toit violet A.b+	60/90
— 300	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles : Jaguar 2,4 litres (châssis tôle) blanc B+.o et Jaguar 2,4 litres Fire Chief A.o	60/80
— 301	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles : Jaguar E roadster chromé B.o et Jaguar E coupé 2+2 rouge (toutes parties ouvrantes) B+.o	40/60
— 302	CORGI TOYS (d'époque), 3 modèles (finitions ajoutées) : ref 241 Ghia-Chrysler 6,4 litres bleu métal B+.b, Jeep camion nacelle B+.o, ref 216 Austin A40 bleu 2 tons B+.o	50/80
— 303	CORGI TOYS (d'époque), 3 modèles (finitions ajoutées) ; ref 259 Citroën DS - Chapron Le Dandy B+.o, ref 274 Rolls Royce Silver Shadow bicolore (variante à roues démontables) B+.o, ref 224 Bentley Continental vert 2 tons B+.o	60/90
— 304	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles : ref 208s Jaguar 2,4 litres (à suspensions) jaune (fané) B.b+, ref 307 Jaguar E hard-top grenat uni (couleur peu fréquente) B+.b	60/80
— 305	CORGI TOYS (d'époque) ref 259 Citroën DS coupé Chapron Le Dandy - grenat - A.c+	80/100
— 306	CORGI TOYS (d'époque), 2 modèles : ref 223 Chevrolet Impala police B+.b, ref 224 Bentley Continental noir/gris B.b+	60/80
— 307	CORGI TOYS (d'époque) ref 239 VW Karmann Ghia coupé 1500 rouge-corail (couleur peu fréquente) A.c+	50/80
— 308	CORGI TOYS (d'époque) ref 207 Standard Vanguard III vert très pale/toit rouge B+.b+	50/80
— 309	CORGI TOYS, 3 boîtes vides d'époque, état a : ref 208 Jaguar 2,4 litres, ref 207 Standard Vanguard, ref 302 MGA sport	60/80
— 310	4 boîtes vides d'époque : CORGI TOYS (2) ref 150 Vanwall a, ref 215 Ford Thunderbird b+, CRESCENT TOYS (2) Gordini b (scotch ancien à une extrémité), BRM b+	60/80
— 311	CORGI TOYS (d'époque) ref 351 Land Rover série 1 (bache et châssis en tôle) bleu pétrole A.a	60/80
— 312	CORGI MAJOR TOYS (d'époque) ref 1118 camion militaire International 6x6, vert olive mat, A.b (un accroc d'étiquette sur le couvercle) peu courant dans cet éta	80/120
— 313	CORGI (d'époque) 3 véhicules militaires : ref 906 Saladin A.b, ref 902 char M60A1 camouflé calir A.b, ref 908 char de dépannage AMX 30 avec figurines A.b (complets de leurs cales carton et munitions)	80/130
— 314	CORGI HERITAGE, 3 véhicules militaires : Berliet GLR transport de troupes, Citroën P55 bâché, char AMX de dépannage avec boteleur avant, états A.a	60/80
— 315	10 modèles espagnols (finitions ajoutées sur certains) dont : AUTO PILEN (8) Talbot 150 B.o, Seat 124 coupé B.o, Seat 850 spider bleu B+.o, Seat 850 spider vert B+.c+, Seat 127 C+.o, AMC Javelin A.a, Opel Ascona B.o, Mercedes 250 B.o, GUILOY (1) Volvo 66 B+.b, AHC (1) Volvo 480 B+.o	50/100
— 316	TEKNO, 3 modèles (finitions ajoutées) : MG 1100 B+.b, Morris 1100 B.o, Saab 99 B+.o	50/70

317	9 modèles ibériques (finitions ajoutées) : METOSUL (3) Volvo P1800 B+.o, 204 berline A.b, 304 break A.b, JOAL (1) Renault 10 B+.b, LUSO TOYS (1) Citroën GS repeinte B.b, INTERCARS (4) Mustang A.b, Javelin A.o, Volvo 144 B+.o, Alfa Romeo Montreal repeinte B+.o	50/80
318	4 berlines Fiat très bien repeintes : BUBY Fiat 125-1600, MERCURY (2) Fiat 124 et Fiat 125, JOAL Seat 124 spécial - sans boîtes	40/60
319	7 modèles (finitions ajoutées sur certains) dont GAMA (3) Opel Kadett coupé A.b+, DKW F102 C+.o, Ford Taunus 12m B.o, SABLON (3) Mercedes 250 SE repeinte, BMW 1600 B.o, BMW -Glas 1600 GT C.o (roues changées), LION CAR (1) DAF 55 coupé B+.b	50/80
320	POLITOYS-M, 3 modèles (finitions ajoutées) : Fiat 850 coupé rouge B+.c, Autobianchi Primula bleu métal B/b, Fiat 500 Giardiniera (made in URSS) noir B+.b	50/80
321	Bon lot de catalogues originaux (sauf mentions contraires) : CORGI TOYS (1969, 73), DINKY TOYS (1965,70,71), SOLIDO (1963, 69,71,76,77, 79, 80-81), catalogue-répertoire BRUMM 130 pages du 30ème anniversaire de la marque (2002), BEST, BANG (non datés), 3 rééditions DINKY FRANCE (1953-54-55), et un livre usagé sur la marque CORGI TOYS	40/80
322	2 livres : GUIDE DINKY TOYS FRANÇAIS (Jean-Michel Roulet, ed. EPA, 1994) et DINKY TOYS (répertoire par Dr Edward Force, 1988), les deux en bon état	40/80
323	LES DINKY TOYS ANGLAIS - Jean-Michel Roulet - 1931-1979, un grand classique, édition française EPA - en étui	70/120
324	CLUB DINKY FRANCE, Important ensemble de documentation éditée par le CDF comprenant : 54 bulletins bimestriels illustrés (années complètes 2000 à 2008) - Encyclopédie TOUT DINKY TOYS recensant toutes les variantes de toutes les références anglaises, françaises, sud-africaines, chiliennes, espagnoles, etc... en 11 fascicules illustrés + 3 suppléments + divers livrets à thèmes (Dinky Toys Secrets, Annonces publicitaires, etc....) bon état	100/150
325	DINKY G.B. ref 131 Jaguar E coupé violet métallisé (couleur moins fréquente) décoration ajoutée, zone d'oxydation sur le châssis B.b	40/60
326	DINKY G.B. ref 176 Austin A 105 saloon, gris clair/toit et flèches rouge/jantes aluminium poli A.b+	80/120
327	DINKY G.B. ref 171 Hudson Commodore gris clair/bleu A.b+	100/150
328	DINKY G.B. ref 162 Ford Zephyr saloon 2 tons de bleu A.a (prix d'époque peint sur le châssis)	80/120
329	DINKY G.B. ref 153 Standard Vanguard sable A.b+	80/120
330	DINKY G.B. ref 158 Riley saloon crème/roues vertes A.b+	80/120
331	DINKY G.B. ref 195 Jaguar 3,4 litres crème A.a	80/120
332	DINKY G.B. ref 184 Volvo 122 s rouge foncé A.b+	80/120
333	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première (1959) bleu ciel/toit argent, (défaut de sertissage à l'avant du châssis) B+.a	60/90
334	DINKY G.B. ref 183 Fiat 600 vert anis A.b + (chassis B)	60/80
335	DINKY G.B. attelage comprenant la ref 27F Land Rover agricole orange C+.o et la remorque à foin Halesowen B.o	50/80
336	DINKY G.B. ref 290 Atlantean Bus ivoire/rouge "Regent", C+.o	30/50
337	DINKY G.B. ref 239 Vanwall n°35 équipée de gros pneus (inhabituel) B+.b	50/80
338	DINKY G.B. ref 796 canot Healey sur remorque - rare couleur alternative - pont supérieur rouge et coque ivoire (au lieu de pont vert sur coque beige) - remorque de fin de production équipée d'un patin à l'avant à la place de la roulette des premières versions. - état A (canot), B+ (remorque), d+ (boîte, un rabat déchiré) - peu courant	150/200
339	DINKY G.B. ref 114 Triumph Spitfire avec conductrice, variante de fin de production de couleur VIOLET METALLISE, châssis zamac brut brillant, A.b+ - peu courant	180/250
340	DINKY G.B. ref 161 Ford Mustang fastback, variante de fin de production de couleur JAUNE ORANGÉ (1972)-, présentant les spécificités suivantes : logos latéraux Mustang en relief, contreportes en papier au lieu du plastique - état A.b- peu courant	120/180

341	DINKY G.B. ref 175 Cadillac Eldorado coupé 1967, couleur de fin de production BLEU METALLISE/toit noir granité - A.b - peu courant	120/180
342	DINKY G.B. ref 160 Mercedes 250 SE bleu métallisé (avec feux fonctionnels), rare boîte blister de fin de production du modèle, A.b	60/100
343	DINKY G.B. ref 150 Rolls Royce Silver Wraith, 2 tons de gris, A.c (boîte incomplète) on y joint une série de timbres-poste neufs	40/60
344	DINKY G.B., 2 modèles Aston-Martin : ref 110 cabriolet DB5 rubis B.o et ref 153 Aston Martin DB6 bleu glacier B+.o - on y joint 2 catalogues anglais usagés	50/80
345	DINKY G.B., rare catalogue 1968 édition anglaise pour le marché Suisse (tarif spécifique inclus) - mixe les gammes anglaises et françaises - 160 pages - format 9,3 x 14 cm	20/30
346	DINKY TOYS, Ensemble de 6 modèles militaires : ref 697 set d'artillerie 3 pièces (version non-vitrée) B.c+, ref 692 Médium Gun A.c (boîte incomplète), ref 814 AML Panhard B+.o, ref 80F Ambulance Renault (version jantes convexes) A.o, ref 823 cuisine Marion B+.o, ref 815 Renault 4L Sinpar (petits manques) B.o	100/150
347	DINKY FRANCE, 9 modèles militaires : Ambulance Renault, AML Panhard, EBR Panhard, obusier 155, char AMX, Half Track, Mercedes Unimog, cuisine roulante, Jeep Hotchkiss-Willys, bon état (avec boîtes, quelques déchirures)	100/150
348	DINKY G.B., 5 modèles militaires : 641 camion 1-ton cargo, 674 Austin Champ, 670 Armoured car, 673 Scout car, 621 Bedford baché, bon état, (quelques déchirures ou manques aux boîtes)	50/80
349	F.J. camion semi remorque Pacific lance fusée, bleu-vert métallisé, B.o	50/80
350	SPOT-ON ref 216 Volvo 122s vert pré A.b+	80/120
351	SPOT-ON ref 191 Sunbeam Alpine cabriolet blanc pur A.b+	80/120
352	SPOT-ON ref 113 Aston Martin DB2/4 Mk III parme, A.c+	80/120
353	SPOT-ON ref 157 Rover 3 litre-saloon vert bleuté, A.c+	80/120
354	SPOT-ON ref 101 Armstrong-Siddeley Star Sapphire lavande/noir A.b	80/120
355	SPOT-ON ref 115 Bristol 406 coupé beurre frais, A.b	80/120
356	SPOT-ON ref 165 Vauxhall Cresta parme A.b+	80/120
357	SPOT ON, 3 modèles Jaguar : berline type S marron métal (finitions ajoutées) A.o, coupé type E bleu ciel A.o, roadster XK-SS bleu ciel A.o (pare-brise ne tient pas, ergot cassé)	80/140
358	SPOT ON, 3 modèles (finitions ajoutées) : Ford Consul gris B.c (boîte incomplète), Sunbeam Alpine cabriolet rouge B+.o, coupé turquoise/noir B.o	60/90
359	BUDGIE TOY (1/43, Angleterre, v.1960) dépanneuse Commer bleu moyen, A.a avec notice, peu fréquent modèle, surtout dans cet état	120/150
360	2 modèles : TEKNO ref 926 Jaguar E hard-top rouge/noir (châssis de marque KIRK) A.c, et JOAL Jaguar E roadster rouge vif A.o	50/70
361	4 modèles : CORGI TOYS Mercedes 300SL d+.o, TEKNO (2) Jaguar XK 120 ivoire B.o et noir B.d (manque les pare-brises), SOLIDO ref 100 Jaguar D (finitions ajoutées) B.o	50/80
362	4 modèles Jaguar "Made in Japan" : TOMICA DANDY berline XJ6L A.o, EDAI GRIP coupé type E mauve (copie de la SCHUCO MICRORACER) A.o, YONEZAWA coupe type E blanc pour circuit électrique (compatible Jouef), EPOCH DIGICA roadster SS100 rouge A.b	50/80
363	4 modèles Jaguar, plastiques de bazar : TOMTE type D état D, CRIO type E état B, JEAN type E état C+, GERMANY 1/40 type E état A	20/40
364	10 modèles plastique de bazar : SESAME (8) états divers, accident sur la CATENA, Clé 403 BONUX état D, ALBACETE PLASTICOS Citroën 2cv fourgonnette à friction B+	40/80
365	NOREV, petit train-rébus de l'Interlude, C+.o	30/60
366	NOREV (d'époque) ref 18 Simca Plein-Ciel rouge fluorescent/noir, A.b avec petit formulaire d'inscription au club	50/80
367	NOREV (d'époque) ref 18 Simca Plein-Ciel vert jade/noir, A.b	40/60

368	NOREV (d'époque) ref 18 Simca Plein-Ciel blanc/noir, A.b avec dépliant rallye Norev	50/80
369	2 modèles : QUIRALU Isetta Velam blanc/gris C+.o, SOLIDO JUNIOR caravane (déformation) C+.o, on y joint 2 dépliant NOREV, usagés	30/50
370	C.I.J. (Platre et Farine, 1934) Renault Nervasport de record, jaune d'or n°8, L : 9,4 cm état C	50/80
371	Lot de 3 raretés britanniques : SCAMOLD (zamac, suspension fonctionnelle, L: 10,5cm) Maserati 4 clt 48 jaune d'or C+.o, METTOY (zamac, mécanique fonctionne, L : 16,5cm) Jowett vert pré, repeinte, B.o, TIMPO TOYS (plastique + châssis alu, L : 11cm) Jowett turquoise D.o	50/100
372	4 modèles dont C.I.J (3) Autocar SNCF Renault 1000 kgs beige B.d, Dauphine taxi (manque insigne, métal fatigue) D+.o, Plymouth Belvédère bleu/ivoire C.o, et DINKY G.B. (1) Bedford fourgon pompiers B.o	50/100
373	3 raretés de 1940-46 : A.R. (Autajon et Roustand, Paris) Peugeot 301 camionnette en plomb+tôle D (rare variante de 1945 équipée d'origine de boutons blancs en guise de roues), "PH" France "Joujou tank" plastique L : 11,5 cm A.c, GULLIVER (Aluminium matricé) locomotive et wagon (manques) D.o	50/80
374	BUCCANEER (Angleterre, 1975-78) cabriolet 4 places - une des premières rééditions de Dinky Toys, A.c	30/50
375	LANSDOWNE par BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd), 2 modèles : ref 8 Triumph Renown anthracite A.b, ref 16 Humber Super Snipe bleu nuit A.b	60/80
376	2 modèles 1/43 de qualité en métal lourd : LANSDOWNE ref 3 MG berline Magnette Z 1956 gris clair A.b, WESTERN MODELS ref 12 MG Midget TF 1953 vert bouteille A.b	60/80
377	2 modèles 1/43 de qualité en métal lourd : LANSDOWNE ref 11 Sunbeam Alpine série III corail A.b, BROOKLIN ref 53 Chevrolet Cameo Pick-up A.b	60/80
378	ROBEDDIE par BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd) ref 6 Volvo PV 544 coach 1963 gris souris A.b (un rabat de boîte déchiré)	40/60
379	CENTURY par A.M.R. (1/43 de qualité en métal lourd) ref 1 Renault 8 Gordini "1135" - bleu -	40/60
380	SMALL WHEELS (1/43 de qualité en métal lourd) ref 1 Jaguar XK 140 drophead 1954 rouge vif profond - B+.b - superbe modèle	40/60
381	SMTS-MINI MARQUE (1/43 de qualité en métal lourd) Jaguar E type roadster avec hard-top 1961 blanc pur uni - manque au pare-chocs avant -	30/50
382	A.M.R. (André-Marie Ruf, 1/43 de qualité en métal lourd) Jaguar XK 120 roadster 1951 ivoire, montage impeccable - A.b (dans sa barquette alvéolée d'origine)	50/80
383	WESTERN MODELS (1/43 de qualité en métal lourd), 2 modèles Jaguar XK120 "Montléry" marron métallisé B.b (petits manques) et roadster SS100 rouge A.o	40/60
384	A.M.R. (André-Marie Ruf, 1/43 de qualité en métal lourd) Jaguar XK 140 coupé 1955, blanc- avec plinthe bois - B+. (avec boîte de protection)	40/70
385	AMR (André-Marie RUF, 1/43ème de qualité en métal lourd) Jaguar XK 140 coupé vert foncé, B+.c dans son polystyrène alvéolé d'origine - pneus à changer	40/60
386	AMR (André-Marie RUF, 1/43ème de qualité en métal lourd) Jaguar XJ12L berline bleu nuit, modèle daté 2/1975 et numéroté 790/1200 - B+.b (à dépoussiérer délicatement)	40/60
387	BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd), 2 modèles Chrysler : ref 10 coach 300c (1955) noirA.c+, et ref 41x cabriolet capoté 300E (1959) A.b	80/120
388	BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd), 2 amécaines atypiques : ref 33 Phantom Corsair 1938 noir A.b, ref 49 Hudson Italia 1954 A.b	80/120
389	BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd) ref 29a Kaiser Manhattan sedan 1953, 2 tons de vert A.b	40/60
390	BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd) ref 34a Nash Ambassador coupé 1954 jaune/toit blanc, A.b	40/60
391	BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd), 2 modèles : ref 44 Chevrolet Impala 61 saumon/toit blanc A.b, et ref 48 Impala coupé 58 turquoise uni A.b	80/120
392	BROOKLIN (1/43 de qualité en métal lourd), 2 modèles : ref 51 Ford Victoria 51 vert jade/toit blanc A.b, ref 55 Packard Mayfair grenat/ toit blanc A.b	80/120

—	393	MÄRKLIN série 8000 - camion Mercedes semi remorque citerne ARAL, rare état de neuf A.a	150/200
—	394	MÄRKLIN ref 8016 BMW 501 limousine bleu clair A.c+ (petits frottis sur les bords d'ailes)	100/120
—	395	MÄRKLIN ref 8003 Mercedes 300 limousine bleu pétrole A.b	100/120
—	396	MÄRKLIN ref 8027 Ford Taunus 17m (1957) - finitions ajoutées-pneus à changer A.o	40/60
—	397	MÄRKLIN (série 8000) - 5 boîtes vides d'époque : 8015 Borgward Isabella b, 8022 BMW 507 b, 8025 Mercedes 190SL b+, 8018 Ford Taunus (manque 1 rabat et 1 flap), 8019 Mercedes 300SL b+	80/120
—	398	SESAME (France, v.1967) coffret "L'Armée anti-aérienne aux Grandes Manoeuvres" , format 25,5 x 23,5 x 4,5 cm - contenant 6 camions : 1 Mercedes et 5 Berliet - état A.b - peu fréquent	80/120
—	399	2 modèles russes : ELECON : camion KAMAZ 1/43ème des Nations Unies A.c, et mitrailleuse en tôle, mécanique avec bruiteur , B+.o	40/60
—	400	SARATOV- URSS , 2 modèles : UAZ 469 4x4 A.a et minibus GAZ 452B A.b, couleur sable	30/50
—	401	DIREKT-COLLECTION (1/43 métal + plastique) 4 véhicules du Cirque PINDER : semi remorque caravane Assomption, Unic ZU cuisine, Bernard Centrale Electrique, Range Rover annonce, états A.b+ (une boîte déchirée), avec notices	50/80
—	402	SOLIDO ref 192 b Alpine A310 Gendarmerie bleu nuit métallisé, A.a	80/120
—	403	SOLIDO ref 613 coffret Gendarmerie contenant une Renault 12 break bleu nuit, 2 gendarmes et une moto BSA avec radar et buisson - légère réaction chimique aux roues avant de la R12 - état A.b - peu fréquent	100/150
—	404	SOLIDO ref 23B Peugeot 504 break Gendarmerie bleu nuit, 1ère boîte jaune/rouge A.b	60/90
—	405	VEREM, 3 modèles des forces de l'ordre : Renault Dauphine police noir A.a, Peugeot 504 Dangel police blanc A.a, Renault Espace GIGN bleu nuit A.a	60/80
—	406	RARE : SOLIDO , série de 4 Citroën Traction Avant 15/6 ref 32 (versions originales avec surboîtes noires) des Polices européennes : POLICIA (Espagne), POLITI (Pays-bas), POLIS (Suède), POLIZEI (Suisse) - série éditée en faible nombre vers 1978 par le magasin lyonnais MINIATURES - états A.a	150/250
—	407	RARE : SOLIDO , 2 Citroën Traction Avant 15 six publicitaires COCA-COLA : une rouge ref 32 (diffusion MINIATURES Lyon) A.b+, et une jaune ref 4115 (diffusion MMT Belgique) A.a	60/80
—	408	SOLIDO ref 128 Ford Thunderbird coupé - variante de fin de production du modèle) de couleur bleu ciel/toit gris mat, jantes standard, A.b+	120/150
—	409	DALIA-SOLIDO (Espagne, v. 1965) Maseratti "250 F" de course, rouge, état B+.o (erreur d'orthographe de la marque Maserati sur le châssis)	80/120
—	410	SOLIDO, 3 modèles : Renault Floride blanc avec conductrice A.b, et 2 BMW 320 promotionnelles : 1 compétition B+b+ et 1 vert bouteille (verni colle aux doigts) B+.b+	60/80
—	411	SOLIDO, 2 variantes du Combat Car ref 200 : l'un avec boîte sans référence, châssis serti, déco US ARMY B+.d+, et l'autre avec boîte ref 200, châssis vissé, déco "Croix de Lorraine", A.b+ (les deux avec antennes et mitrailleuse en plastique noir)	40/60
—	412	SOLIDO ref 210 Char Patton M47 motorisé électrique, complet des ses antennes, mitrailleuse et 2 notices, A.b - peu fréquent	80/120
—	413	SOLIDO série 200, 2 véhicules amphibie de la 1ère génération (boîtes jaune avec diorama intérieur) : ref 214 Berliet Auroch (1er châssis marqué Berliet Aurochs et non Alvis) avec antenne et 2 plongeurs) A.b+ et ref 219 char lance-fusée PT76 A.b (déchirure au diorama)	50/80
—	414	SOLIDO série 200, 4 véhicules militaires (versions originales) : ref 242 Dodge bâché A.a, ref 254 char AMX 10 A.b+, ref 226 Büssing Nag B+.b, ref 257 Renault semi citerne à essence A.b	60/80

415	SOLIDO série 200 , 3 chars intéressants : ref 222 Tigre sable B.b, ref 208 "SU 100" variante de transition en boîte jaune mais avec châssis percé (mais jamais vissé) , état A.b+, ref 228 Jagdpanther variante de transition en boîte jaune avec puits de fixation sur le châssis (mais non-percé) état A.b+ - modifications en prévision du changement de type de boîte vers 1976-78 - rare	80/120
416	SOLIDO série 200, 4 chars en versions originales : ref 237 "PZ IV" rare dans dette boîte jaune/rouge A.b, ref 241 Half Track Hanomag rare en boîte jaune/rouge A.b, ref 209bis AMX 30 bitube anti-aérien sable (Egypte) A.c+, ref 253 General Lee (USA) A.b	80/120
417	SOLIDO série 200 tardive, 4 véhicules en versions originales : ref 242 Dodge baché 6x6 A.b, ref 251 VAB 6x6 (SAVIEM Creusot-Loire) A.b, ref 256 Jeep Willys avec remorque A.b, ref 257 Saviem semi remorque citerne A.b	60/80
418	SOLIDO, 3 véhicules saisis par les FFI (1944) : ref 32B Citroën 16/6 version originale de 1974 (camouflage à grosses taches) A.b, VEREM Citroën 15/6 noire A.b, et série "Grandes Batailles" : C.4 Gazogène noir A.a	40/60
419	SOLIDO, ref 7020 coffret GENDARMERIE comprenant un Peugeot J.9, une 205, un VAB 4x4, état A.b on y joint une Renault Fuego Gendarmerie A.b et une Renault Express "Amitié France-Roumanie" A.a	60/80
420	SOLIDO ref 23B Peugeot 504 break Gendarmerie bleu nuit (boîte orange) A.b on y joint un VAB Gendarmerie A.o	40/60
421	SOLIDO, 3 modèles série COCA-COLA : Chrysler Windsor sedan, Chevrolet sedan, Dodge pick-up, états A.b	30/50
422	RARE : CD FRANCE (Charles Dommage, Paris, v.1932, plomb 1/43ème) ambulance militaire, peinte bleu foncé (cette couleur évoque l'Armée de l'Air) - superbe état d'origine quelques sautes de peinture sur le bord des ailes. B	800/1200
423	Lot comprenant 2 kits non-montés Citroën C4 SOLIDO-MVI (Benne de maçon et transport de bidons) A.a, 1 SOLIDO Bugatti Royale (version à portes fixes et châssis IND.BRAS.) A.b (sans l'étui carton), 1 Voiture de Gaston Lagaffe publicitaire avec figurine, dans son sachet, et 1 Studebaker Dinky Toys à restaurer	40/60
424	CORGI HERITAGE : 17 camions français (métal, 1/50ème) : Berliet GLR (3) Berger, Orangina, Shell - Berliet GLR-8 (1) Berger - Renault Faineant (3) Renault, Shell, Total - Simca Cargo (4) Simca, Azur, BP Energol, SNCF - Saviem JL (2) Michelin, Dunlop (maquettisé) - Citroën 55 (2) Hydropneumatique, Bourgey-Montreuil, - Bernard (1) CALBERSON, Diamont-T (1) dépanneuse Renault - états de B à A, boîtes b (accidents sur les rétroviseurs)	250/400
425	2 camions : J.R.D. camion Unic citerne ANTAR, détails ajoutés, citerne rivetée postérieurement C+.o et C.I.J. Renault Faineant pelleuse C+.o	60/80
426	QUIRALU (d'époque) 3 modèles, finitions ajoutées : Simca Marly vitrée (gris, vernis) B.o, Simca Régence B+.o, Peugeot 403 non-vitrée noir/gris B+.o	60/80
427	3 modèles d'époque, détails ajoutés : C.I.J. (2) Facel Vega gris/noir B+.o, R. de Rovin noir C+.o et QUIRALU (1) Isetta Velam bleu très pâle (couleur rare) B.c	60/80
428	3 modèles, détails ajoutés sur 2 : C.I.J. d'époque (1) Renault 1000 kgs fourgon A.c+, QUIRALU (dernières productions) Peugeot 403 vitrée A.a , Renault Étoile Filante A.a	60/80
429	MERCURY (Italie), 3 modèles : Fiat 850 gris A.a, Lancia Fulvia berlina, B.b, Fiat 124 berlina A.c+ (détails ajoutés sur les 850 et Fulvia)	80/120
430	MERCURY (Italie) 3 modèles (détails ajoutés) : Fiat 600 Multipla bleu/sable A.o, Fiat Abarth Bialbero B+.o, Lancia Fulvia coupé rallye B+.o	60/80
431	MERCURY (Italie) 4 modèles (détails ajoutés) : Fiat 128 berline, Fiat 128 SL (châssis vissé), Fiat 124 coupé, Fiat Ballila, états B+.o	50/70
432	DINKY FRANCE, 2 camions semi-remorque Panhard : ref 32AB baché SNCF (manque à la bache) - C+.o, et ref 32C citerne ESSO B.c= (accroc sur décalque droit)	60/90
433	DINKY FRANCE, 2 camions : ref 35A dépanneuse Citroën C+.o, ref 33C Simca Cargo miroitier gris/vert B.C (boîte incomplète), on y joint un ilot de pompes ESSO C.o	50/70
434	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 24T Citroën 2cv gris C.o, ref 24X Ford Vedette 54 gris C+.o, ref 25C Citroën HY fourgon D+.o, ref 24Y Studebaker Commander orange C+.c - (pneus à changer)	50/80
435	DINKY FRANCE ref 24N2b Citroën 11BL gris clair C+	40/60

436	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24C Citroën DS19 berline ivoire/toit aubergine C+.c+ et ref 517 Renault 8 jaune clair C+.b	60/90
437	7 modèles usagés : DINKY FRANCE (3) Simca sport, Buick, 203, F.J. (1) GMC militaire avec remorque, 3 voitures de course LESNEY MATCHBOX - (manques ou accidents sur certains)	30/50
438	J.R.D. (d'époque) Citroën 2cv fourgonette Secours Routier, blanc, B.o (décalques abîmés)	30/40
439	DINKY FRANCE, 3 modèles ; ref 23D Auto Union vert D+, ref 25R Studebaker dépannage D+, ref 25M Ford benne C	50/80
440	DINKY FRANCE, 2 utilitaires : ref 25BV Peugeot D3A POSTES (lettrage épais par transfer) B.o et ref 35A Citroën dépannage B.o	50/80
441	DINKY FRANCE, 2 modèles en couleurs rares : ref 24D Plymouth Belvédère havane/beige D.o et ref 532 Lincoln Première bleu dur/toit argent chassais anodisé) D.o	40/60
442	DINKY FRANCE ref 24E-524 Renault Dauphine vitrée turquoise, jantes creuses - rare - retouches D+.o	30/60
443	DINKY FRANCE, 2 modèles peu courants : ref 24T1 Citroën 2cv gris doré de la 1ère série commercialisée en 1952 (axes de roues arrière non-matés) D+, et ref 24R1 Peugeot 203 berline à petite lunette bordeaux moyen D+	60/100
444	C.I.J. (d'époque) ref 3/47 Panhard Dyna X rouge grenat B+.c+	80/120
445	DINKY ATLAS - coffret de 6 - Simca 5	100/150
446	DINKY ATLAS - coffret TAXIS DE POISSY	100/150
447	DINKY ATLAS - coffret LES STARS DU QUAI DE JAVEL	100/150
448	DINKY ATLAS - 4 modèles "éditions de Noël" 403, Lincoln Première, 2cv pompiers, Opel Kadett Junior	100/150
449	DINKY ATLAS - Autobus Parisien Renault et coffret de pompes à essence ref 49	100/120
450	LES JOUETS CITROEN (1930) camion benne basculante type C6 en tôle rouge chassis noir - manque un phare et bouchon de radiateur - L : 41,5 cm - moteur à ressort, avec sa clé - bon état d'usage	600/800
451	LES JOUETS CITROËN (1930) torpedo familial 6 places - repeint en vert vif - manque la capote repliée - L: 43 cm -moteur à ressort - avec sa clé - l'intérieur et le dessous du chassis sont en état d'origine -	1000/1200
452	R.L. (France, v.1938) auto de sapeurs-pompiers en tôle lithographiée rouge/jaune/noir - L : 14,5 cm - bel état, éraflures	100/120
453	JEP (France, v.1938) Bugatti de course en tôle lithographiée bleu n°3, rare état de neuf, moteur à ressort, (minimes éraflures) L : 15 cm	100/150
454	MEMO (France, v.1938) Voiture de Course ref 708 en tôle lithographiée bleu "n°8", moteur à ressort, L : 15 cm , rare état de neuf (minimes éraflures)	100/120
455	C.R. (France, v.1938) ref 2917 Autorail Bugatti un élément en tôle légère lithographiée vert "PARIS-DEAUVILLE", L : 15 cm, bel état - peu commun	80/120
456	Celluloïd (France, v.1938) grand cabriolet Renault Vivasport bleu pâle, L : 25 cm, bel état	80/120
457	C.I.J. Les Jouets Renault (France, v.1940) camion Renault en tôle laquée bordeaux, L : 16 cm, rare état de neuf	100/120
458	JOUSTRA (France, v.1958) Cadillac Sedan modèle 1953, en tôle laquée corail/toit ivoire, (sans son cable de guidage) très bon état d'usage (éraflures), L : 31cm, modèle rare et charismatique	600/800
459	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1968) Citroën 5 HP filoguidée au 1/10 ème, jaune/noir, L : 30CM, rare état de neuf avec boîte A.b	100/150
460	ICHIKO (Japon, 1956) grande berline Lincoln Première en tôle laquée rouge/toit gris argent, L : 43 cm, état A.o, magnifique modèle, mouvement à friction très doux	800/1200
461	ICHIKO (Japon, 1954) Pontiac Star Chief two-doors sedan 1953, en tôle laquée rouge brillant, mouvement à friction, L : 36 cm, variante équipée d'un chauffeur, bel état B.o	800/1200

462	SKY CHAMPION - SPEED MASTER - (Fuji, Japon, v. 1955) voiture de course MIDGET à moteur thermique, construction en fonte d'aluminium, L : 25 cm bel état avec notice - on y joint un kit Monogram illustrant le même modèle - rare -	500/600
463	COX (USA, v.1964) boîte contenant une batterie et un bidon lithographié pour voiture miniature à moteur thermique - rare et bel objet de vitrine - B.b	30/50
464	Un livre TIN TOY CAR recensant nombre de voitures américaines en tôle "Made in Japan" comme ICHIKO, YONEZAWA, MARUSAN, BANDAI, etc....	30/50
465	Un livre PEDAL CHILDREN AUTO - panorama de nombreuses voitures d'enfant à pédales	30/50
466	AMERICAN MOTORTOYS - par Lilian Gottschalk - édition 1986, 318 pages - un riche panorama des jouets automobiles produits aux USA de 1890 à 1940	40/60
467	JOUET ANDRE CITROEN (1930) Voiture de pompiers type C.4 avec deux échelles, 1 pompier d'époque, dévidoir à roues à rayons métalliques, moteur fonctionne, éch. 1/10ème (L : 48 cm) avec fond de boîte d'origine (quelques soudures refaites au porte échelle)	1500/1800
468	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1930-32) Camion de pompiers en tôle avec 2 échelles et dévidoir sur pneus, avec 1 pompier d'époque, bel état d'origine (L : 48cm), manque volant	1500/2000
469	DINKY FRANCE ref 805 Unic camion multibenne avec godet plastique et bonbonne PRIMAGAZ, en coffret A.b+	300/400
470	LES ROUTIERS (France, années 50, rare série de micro-véhicules en métal, La marque utilisait peut-être abusivement le titre et le logo du journal bien connu - aussi, la marque devint plus tard "Les Rouliers") : Suite de 9 utilitaires : Dépanneuse Citroën A.a, Nivelieuse A.a, Dumper A.a, Panhard semi à ridelles B+.a, Simca cargo semi à ridelles A.b, Citroën benne Carrière A.b, semi remorque benne lourde B+.b, Panhard semi citerne C+.b, Autocar A.c	150/200
471	GITANES (France, années 50, rare série de micro-véhicules en métal inspirée à la fois par le parc roulant français et le concept anglais du format boîte d'allumettes (Matchbox). GITANES alla plus loin que les anglais en ce sens que le format des boîtes était le même que celui des véritables boîtes d'allumettes éponymes. 8 modèles : 3x Renault 1000kgs (GAZ DE FRANCE gris métal A.b, gris A.b, POSTES vert C+.b, Dauphine B.c+, Gordini (un des plus rares) A.b, Mercedes B+.o, Aston Martin C+.o 150/200	150/200
472	GITANES (France, années 50) Citroën DS 19 berline 1956 à l'échelle du 1/100ème en métal, orange/toit ivoire - modèle virtuellement impossible à trouver - B.o	50/80
473	MICRO-C.I.J. (France, années 50) série de micro-miniatures créée par CIJ pour emboîter le pas des fabricants pré-cités - 12 modèles : 4x Renault 1000kgs (ambulance militaire B+.o, ambulance (avec B.o et sans châssis tôle A.o), gris clair A.o), Panhard citerne B.o, Renault benne (3 couleurs, A.o, B.o et C+.o), Renault 7t fourgon A.o, Ariane B.o, 403 B+.o, Dauphine B+.o,	150/200
474	MICRO-C.I.J. (France, v. 1958) 2 modèles rares : Autobus vert/crème A.o et Panhard Citerne TOTAL blanc/bleu/orange B.o (variante tardive)	50/80
475	MIDGET TOYS (France, années 50, série de micro-modèles naïfs en plomb) , 6 modèles : 2 Panhard Dyna (jaune A.b et vert A.o), Panhard Dyna cabriolet A.o, 2 Vespa 400 gris A.b et bleu A.b, Jaguar D - B+.o	80/150
476	MIDGET TOYS (France années 50) 9 micro-modèles utilitaires : Dumper A.b, Dépanneuse course A.b, Tracteur bleu A.b, camion plateau A.b, Semi ridelles A.b, Semi + fusée B.o, Semi + troncs A.b, Benne de Carrière A.o, Tracteur avec disquieuse C+.o	80/150
477	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème, gamme de véhicules miniatures plastique vendus de 1958 à 1966 - la fabrication était réalisée en partenariat avec NOREV - l'analogie de style et de coloris entre les 2 marques est frappante) 3 modèles Citroën : 2cv A.b, 2cv fourgonnette A.b, Traction Avant B+.b	40/60
478	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) 5 voitures américaines : Edsel cabriolet parme, Edsel blanc, Ford Galaxie rose vif, Ford Comet parme, Studebaker El Hawk vert, états A.b	60/100
479	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) 6 voitures européennes : Alfa Romeo Giulietta (jaune, pneus blancs) A.b, Skoda Octavia vert A.c+, Volvo P1800 vert A.b, Austin Mini Seven gris (châssis gris/roues rouge) A.b, MGA rouge A.b, VW Coccinelle rouge A.b	80/130

480	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) 2 modèles Renault : 4cv bordeaux A.b, Dauphine vert jade A.b	40/60
481	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) 2 modèles Citroën HY 1200 kgs - 1 gris non plombé A.b et 1 jaune plombé- La particularité de ce modèle est que les bases sont gravées NOREV - Made in Spain - rare	60/100
482	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) 3 modèles : Pegaso sport bleu A.b, Seat Serra blanc A.b, et attelage Seat Serra rouge avec canot Rocca rouge/bleu (étonnante réduction à l'identique du canot NOREV) A.b	60/100
483	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), Seat 1400b taxi de Barcelone, noir/jaune, version pneus blanc et plomb, boîte correcte portant le tampon taxi - modèle réputé rare	50/80
484	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 5 modèles : Seat 600 lavande A.b, Fiat Ballila A.b, Biscuter Voisin B.b, et 2 Austin Mini Seven 1 vert, 1 gris A.o, plombées	60/100
485	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 5 modèles : Mercedes 220SE noir B.c, Seat 1400 furgonetta gris A.b, VW 1500 jaune A.c+, Citroën 5HP vert A.b, Jaguar Mk7 vert A.b	60/100
486	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 3 tous-terrains : Land Rover CAMIRRO gris B+.b, Land Rover bleue A.b, Jeep SIGA ME - FOLLOW ME jaune A.b	50/80
487	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 2 autobus : Chausson vert/blanc "Coca Cola" B.b (déformation habituelle du toit), et Pegaso lavande avec galerie A.b - modèles peu courants	100/150
488	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) rare coffret SELECCION AUTO BOMBEROS comprenant Pegaso échelle, Pegaso 1er secours et Land Rover - avec notices, déformations normales - A.b	50/100
489	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) 4 autobus (déformations normales aux jointures): 2 AEC Regent : 1 avec publicité PLASTILANDIA B.b et un COCA COLA B.o, et 2 Autobis 1925 "PLASTULANDIA" B+.b et "NESTLE" B.o	100/150
490	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) Pegaso transporteur de voitures, garni de 5 voitures Seat 1400b (rouge, gris, jaune, gris, bleu), (moule de la remorque commun avec le NOREV) état A.b - rare aussi complet	100/150
491	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 2 camions Unic : un semi remorque surbaissée porte-tube, A.b et toupie à béton rouge/jaune A.b	100/150
492	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 2 dumper de mines Berliet T100 "Tulsa", 1 vert/jaune A.b et 1 rouge/jaune A.b - peu courant dans cet état	80/120
493	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 autocars Mercedes 0-319 : 2 plombés : saumon, bleu ciel, états A.a et 2 non-plombés: jaune, vert, états A.o	80/120
494	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 camion porteurs PEGASO : 3 "Z107" plombés un vert/blanc A.b, un bleu/blanc A.o, un rouge/blanc A.o et un "Comet" bleu/blanc B+.b	80/120
495	ANGUPLAS (Espagne 1/86ème) Rare camion Unic semi remorque citernes à ciment (Tracteur Anguplas et remorque NOREV made in France, composition strictement d'origine. - les roues (rouge) de l'ensemble sont assorties - état A.o	40/60
496	ANGUPLAS (Espagne 1/86ème) 4 utilitaires : Scraper Caterpillar jaune A.b, Pegaso citerne à lait A.b, SAVA camion poubelle A.b, chariot élévateur ELCANO ARMAX A.b	80/120
497	ANGUPLAS (Espagne 1/86ème) camion EBRO (Fordson) brasseur VIDABERT/blanc/rouge A.b+	50/80
498	ANGUPLAS (Espagne 1/86ème) Lot d'accessoires : une boîte de panneaux B.b, une boîte de barrières B.b, un pont élévateur A.a, un ensemble de 3 studios de Motel (à monter) A.c - on y joint 3 studios montés	50/80
499	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) véhicule amphibie DUKW baché (déformation habituelle) B+.b	30/60
500	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) rare suite de 3 Alfa Romeo Giulietta sprint, une rouge fluo, une vert clair, une blanc, états de B+à A.o - Les châssis sont gravés Anguplas Made in France -	60/80
501	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème) Renault Floride plombée jaune citron - issue d'un moule NOREV - châssis gravé Made in Spain A.o - rare	40/80
502	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) transporteur de voitures Unic bleu/noir, garni de 5 voitures (2 x Versailles, 3 x DS19), état A dans écran b (1er type à socle rouge)	80/120

503	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) transporteur de voitures Unic gris/rouge fluo garni de 5 voitures (2 x Versailles, 3 x DS 19), état A dans sa boîte carton illustrée b (le camion possède toujours ses étiquettes d'origine RHODIALITE au tracteur et RILSAN à la remorque) très rare dans cet état	100/200
504	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) Unic Estérel semi remorque citerne à essence ESSO - rouge - adhésif normalement jauni, état A da,s son écrin b	40/80
505	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) Unic Estérel semi remorque citerne à essence BP vert/blanc/boucjhons de citerne peints noir, état A dans son écrin b	40/80
506	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) Unic Estérel semi remorque citerne à essence SHELL jaune état A, dans son écrin b	40/80
507	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) Unic Estérel semi remorque citerne à essence AZUR, bleu foncé , état A .o, petites taches sur les adhésifs, avec un écrin de protection	40/70
508	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) Unic Estérel semi remorque citerne à essence ANTAR rouge, état A dans son écrin b	40/80
509	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) Unic ZU 120 semi remorque citerne TRANSPEVRAC - Le Havre, bleu marine, peu courant promotionnel, état B.o (citerne gondolée)	40/70
510	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 3 camion Unic semi-remorques TITAN : rouge fluo uni A en écrin sur socle vert b, vert vif uni A en écrin sur socle rouge b, jaune/gris A en écrin à socle carton b+	80/120
511	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) 2 camions Unic : un semi remorque cuves à ciment gris/jaune A.o et un semi PRIMAGAZ rouge, A.o	40/60
512	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 3 camions Unic benne de carrière en couleurs peu fréquentes = kaki/benne gris A.o, jaune d'or uni B+.o, vert/orange B.o	50/80
513	MICRO-NOREV (années 2000, 1/86ème), Autocar Saviem SC1 en plastique ABS teinté dans la masse ivoire (haut), vert foncé (bas de caisses) et gris acier (chassis). Exemplaire pour examen interne à l'usine, issu d'un petite série destinée à tester tant l'état du moule que l'allure du modèle, en prélude à la réédition de ce modèle . RARE, état A (n'a jamais reçu de boîte, d'origine)	50/100
514	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 4 autocars Saviem : un vert jade (intérieur rouge) B en écrin b, un vert turquoise b.o, un beige C+.o	40/80
515	TRES RARE : MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), Citroen HY 1200 kgs publicitaire rouge pour la marque stéphanoise FILVER (bretelles, ceintures) - modèle d'avant-série non commercialisé, état B (n'a jamais reçu de boîte)	100/200
516	TRES RARE : MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), Citroen HY 1200 kgs bleu-vert pâle publicitaire pour la marque TEVE (chaussures) - modèle d'avant-série non commercialisé, état B+ (n'a jamais reçu de boîte)	100/200
517	TRES RARE : MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), Citroen HY 1200 kgs publicitaire blanc pour la marque SIBIR (réfrigérateurs) - modèle d'avant-série non commercialisé, état B chassis noirci (n'a jamais reçu de boîte)	100/200
518	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 2 fourgons Citroën HY publicitaires : vert LA PIE QUI CHANTE A.b et vert SEMELFLEX A.b	80/120
519	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) 3 fourgons Citriën HY publicitaires : vert TEPPAZ B+.o, jaune TEPPAZ A.o, gris TEINTURE IDEALE A.c	60/100
520	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) 3 fourgons Citriën HY publicitaires : gris AMORA B+.o, jaune AMORA A.o, gris NOREV A.o	60/100
521	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 2 fourgon Citrën HY publicitaires : jaune citron SEMELFLEX A.o, vert RAPID-LAK B.o	60/90
522	V.B. et MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) : wagon portant une Renault 4L vert pâle, A.o (avec écrin de protection)	30/50
523	BLUE BOX (Hong Kong, v;1970) camion Unic semi remorque lance-fusée avec spationautes - original modèle plagiant l'Unic Micro-Norev A.c	30/50
524	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 5 voitures en écrins sur socles noir : Citroën 2cv vert pré (RARE) A.b, Mercedes 220SE orange A.b, Citroën DS19 bleu layette A.b, Renault Caravelle rouge A.b, Simca 1500 gris pale A.b	60/90

525	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 5 voitures : 4 en écrins sur socles bleus : Floride jaune orangé A.b, 403 camionnette rose (RARE) A.b Simca P60 jaune A.b, Citroën DS19 gris A;b, et une RARE Simca Aronde P60 bleu pâle de 1ère série dans une boîte "ARONDE ELYSEE" en carton glacé, surchargée d'une étiquette "P60" A.b+	80/120
526	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 10 voitures en boîtes carton illustrées : Ariane parme, 2cv gris, DS19 vert, Dauphine brique, 4cv rouge fluo, Mercedes 220 bleu clair, 403 bachée bleu vif (RARE), Estafette Microcar, Floride parme, Simca P60 vert pâle, états A.b	100/200
527	RARE : MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) blister de 6 modèles METAL : 204 bleue, R16 crème, R8 rouge, Ami 6 marron, Panhard 24 CT orange, Simca 1500 vert bouteille - A, blister c+	50/80
528	RARE : MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 5 modèles en METAL : Simca 1500 rouge en blister individuel A.b, Renault 8 bleu métal en boîte plexi , socle rouge (avec nouveau graphisme NOREV et Jimmy, RARE) A.b, Simca 1500 A.o, 204 bleu verni A.o, 4L bleu métal A.o	50/80
529	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) , 3 modèles peu fréquents : attelage Peugeot 404 orange avec remorque vert pale uni (1ère version avec pneus blancs, boîte illustrée) A.b+, Renault 4 fourgonnette NOREV orange A.b, R4 fourgonnette PSCHITT gris A.b	60/90
530	DINKY FRANCE, 2 modèles course : ref 23H Talbot Lago n°5 C+, et ref 23c Mercedes B (roues remplacées) on y joint un feuillet d'époque "Création du Club Dinky Toys" (15 x 8 déplié)	50/80
531	DINKY FRANCE, 2 modèles sport en variantes rares : ref 24H-526 Mercedes 190 SL vitrée à jantes concaves, blanc cassé (différent de la version sans-vitres)/toit noir C+.d (boîte 24H sans illustration), et ref 24J Alfa Romeo coupé bleu fumé à jantes concaves (pneus secs) C+/.d	60/80
532	DINKY FRANCE, 2 boîtes de panneaux : ref 41 "Route" état B+.b (avec notice), et ref 590 "Ville" état A.a avec notice (cette variante renumérotée est rare)	50/80
533	DINKY FRANCE ref 24N2c Citroën 11BL noir (plafond quadrillé/piliers d'axes non-renforcés) noir/jantes ivoire B	50/80
534	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette, bleu pétrole/chassis noir laqué des ultimes versions de 1959, défaut de surface de la peinture, grumeleuse par endroits, B	60/80
535	DINKY FRANCE ref 535 Citroën 2cv berline 1950 (version à 3 feux arrière et jantes concaves) bordeaux foncé/capote gris, (pneus secs) B.o	60/80
536	DINKY FRANCE ref 24R1 Peugeot 203 berline à petite lunette et bouchon d'essence sur l'aile - bordeaux foncé - B	100/150
537	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 vert 2 tons - A - une bulle sur la capote - pneus aplatis	60/80
538	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS 19 berline 1956 vitrée, jaune nuance moutarde (différent du jaune citron habituel)/toit gris clair - jantes convexes ternies-pneus secs - état de B+ à A.c+	100/120
539	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS 19 berline 1956 vitrée, orange/toit crème - jantes concaves- pneus secs - état B.o (2 écailles principales sur le toit et bas de portière avant droit)	50/80
540	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS 19 berline 1956 - intéressante variété d'un vert plus vif et plus brillant que la normale - ultime série livrée juste avant la version vitrée 24CP (vers 1958) - B+.o	80/120
541	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 530 Citroën DS 19 berline 1963 : une bordeaux/toit ivoire/chassis noir A.o et une vert tilleul/toit gris/chassis argent (version export) A.o	100/150
542	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID 19 break ambulance gris clair/toit ivoire clair , 1ère version à volant acier, châssis laqué noir estampé 556, A.b	100/120
543	DINKY FRANCE ref 540-24Y Studebaker Commander coupé gris pâle/toit et flancs grenat (couleur de fin de production, peu fréquente) A.b (boîte à double référence 540-24Y)	150/200
544	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine non-vitrée, vert jade, plaque d'immatriculation avant non-peinte, A.b (boîte porte un tampon 24 sept 1959)	100/120

545	DINKY FRANCE ref 517 Renault 8 jaune pâle A.b+	60/80
546	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 519 Simca 1000 de fin de production : une rouge vif clair état de B+.o et une bleu-gris clair A.c+ (estampe du châssis très faible, boîte Meccano-Triang) les deux sont équipée de jantes aluminium, de pneus Dunlop nylon, de châssis anodisés	100/180
547	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 531 Fiat 1200 Grande Vue : une marron glacé/toit ivoire A.b et une blanc/toit bleu métallisé (couleur moins fréquente) B+.c+	100/180
548	DINKY FRANCE ref 516 Mercedes 230SL rouge clair ambré métallisé/hard-top crème - de la première série commercialisée en 1963 - châssis marqué MERCEDES 230 SL (et non MERCEDES-BENZ comme sur la majeure partie produite entre 1964 et 1970) état B.o	100/180
549	RARE : DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline vert très pâle/châssis laqué noir, capot avec petit sigle ("o" carré) équipée d'un intérieur GRENAT FONCE - état B.o oxydation sur 2 jantes	80/120
550	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline de fin de production (1969) de couleur ivoire clair, équipée de châssis anodisé, jantes aluminium, pneus nylon Dunlop, et vitrage ajouré au centre (comme sur les modèles 536 et 1400 à toit ouvrant) état A.a	150/200
551	DINKY FRANCE , 2 modèles ref 511 Peugeot 204 cabriolet : une bleu ciel A.b+ et une rouge vif A.o (jantes lég. ternies sur la rouge)	180/250
552	TRES RARE : DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 crème/toit brique - couleur de fin de production dont la quasi totalité fut exportée (notamment vers l'Italie et le Japon) - boîte ajourée d'un losange - état B.b (1 écaille principale sur le bord supérieur du phare droit) - Il s'agit d'une des couleurs françaises de série les plus rares	1500/2000
553	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première 1959, rare couleur alternative ARGENT/TOIT PRUNE - état A.b (boîte correcte ne comportant pas de losange découpé)	200/300VÉRIF VENDEUR
554	DINKY FRANCE ref 540 Opel Kadett bleu vif - équipée de jantes aluminium, pneus nylon DUNLOP, rare couleur de fin de production - A.b	180/250
555	DINKY FRANCE ref 538 Ford Taunus 12m turquoise (nuance plus claire que la version normale) - variante tardive (v.1969) équipée de jantes aluminium et pneus nylon DUNLOP - état A.b+ - peu courant	100/150
556	DINKY FRANCE ref 500 Citroën 2cv AZAM 1966, bleu pétrole, A.a	100/150
557	DINKY FRANCE ref 541 Autocar Mercedes Benz - orange/toit ivoire - intérieur gris souris - jantes aluminium - châssis anodisé - variante de fin de production du modèle - B+.o - peu courant	80/120
558	DINKY FRANCE ref 557 Citroën Ami 6 berline bleu ciel, variante équipée de grandes roues (ø 15mm), d'un châssis laqué noir et d'un pneu sous le capot B+.c+	60/80
559	DINKY SPAIN ref 1407 Simca 1100 vert métallisé A.b	50/70
560	TRES RARE : DINKY FRANCE ref 1415 Peugeot 504 berline bleu canard (nuance foncée assez fine, différente du bleu du cabriolet), issue de la première série livrée au constructeur Peugeot - état de B+ à A.b - boîte transparente avec mini-notice d'ouverture du capot	600/900VÉRIF VENDEUR
561	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 534 BMW 1500 berline : une vert tilleul/intérieur rouge/châssis laqué noir A.b et une rouge vif/intérieur blanc/châssis anodisé A.b	100/180VÉRIF VENDEUR
562	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird coupé1968 de couleur vert métallisé/toit noir mat (rare combinaison réservée au premier tirage) - feux arrières électrique - boîte transparente avec notice A.b (petite déchirure sur le carton su socle)	150/200
563	DINKY FRANCE ref 1409 Chrysler 180 berline bleu lagon métallisé, avec notice et panneau, A.b+	100/120
564	C.I.J. (d'époque) ref 4/75 Saviem JL tracteur plate-forme avec 2 rouleaux de câbles - bleu/jaune B+.c	250/350
565	DINKY FRANCE ref 885 Saviem S7 porte-fers A.b+	250/350
566	DINKY FRANCE ref 889 Autobus parisien Berliet PCM, vert foncé/vert pâle A.b+	250/350
567	DINKY FRANCE ref 588 Berliet GAK brasseur, jaune/rouge A.b+	180/250

568	DINKY FRANCE ref 582 (ex 35A) Citroën U23 dépanneuse de fin de production, équipée de jantes concaves + pneus crantés, crochet plastique, châssis anodisé, et de couleur rouge clair tirant sur le corail - la boîte est spécifique en carton glacé, ref 582 et dessin fushia au lieu de rouge - peu courant surtout dans cet état A.b+	150/200
569	DINKY FRANCE ref 580 (ex 34B) Berliet GLM camion benne carrière , variante de fin de production du modèle (1969) présentant les spécificités suivantes : couleur bleu plus claire, châssis de la version "porte-container" équipée d'un support de roue de secours, jantes avant concaves, châssis anodisé, boîte spécifique en carton jaune clair glacé portant la ref 580, signée MECCANO-TRIANG et équipée d'une languette de réassortissement pré-découpée - état A.b+ - peu courant	150/200
570	DINKY FRANCE ref 820 Ambulance Renault Carrier, variante tardive équipée de jantes concaves + pneus nylon DUNLOP, châssis anodisé, boîte 820 marquée MECCANO-TRIANG	80/120
571	DINKY FRANCE ref 807 Ambulance Renault Carrier, ultime version équipée d'un châssis plastique, trains roulants "tous-terrains", carrosserie modifiée de part et d'autres notamment par l'ajout d'aérateurs de toit - un des derniers véritables DINKY de BOBIGNY, sortis en 1972 juste avant la délocalisation vers CALAIS - état A.b (petit choc sur la boîte)	100/150
572	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 540 Opel Kadett (1963) : une vert pâle A.o et une rouge rosé A.b (les 2 sont équipées de grandes roues ø 15mm)	100/180
573	DINKY FRANCE ref 514 Alfa Romeo Giulia Ti berline beige clair (rare couleur de fin de production), état de B+ à A.b (manque un petit flap à, la boîte)	100/150
574	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 549 Borgward Isabella : une turquoise (châssis laqué noir, 2ème matrice avec Bté SGD) A.b, et une gris argent (couleur moins fréquente, châssis ancien satiné, 1ère matrice sans Bté SGD) A.b	200/300
575	DINKY FRANCE ref 545 De Soto Diplomat vert métallisé/toit ivoire (couleur moins fréquente) A.b+	120/180
576	DINKY FRANCE ref 550 Chrysler Saratoga parme/bandes noir (couleur moins fréquente), état de B+ à A.b	100/120
577	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard A.b (sans le panneau)	100/120
578	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première 1959 vert métallisé/toit épinard (couleur moins fréquente) A.b+	100/120
579	DINKY FRANCE ref 1414 Renault 8 Gordini (n°36 et plaques sont collés sur l'auto), A.c	100/150
580	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 525 Peugeot 404 commerciale, une beige à pneus noir A.o et une bleu marine à pneus blanc A.b	100/180
581	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 548 Fiat 1800 familiale : une jaune/toit noir A.b, une lavande/toit noir A.b et une lavande (nuance ≠ de la précédente)/toit bleu A.o (plaques d'immatriculation peintes manuellement sur la dernière)	150/250
582	DINKY FRANCE ref 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métal lumineux , jantes aluminium + pneus Dunlop nylon, A.c+	100/120
583	DINKY FRANCE ref 1424G Renault 12 Gordini, bleu/bandes blanc A.b (bandes état b comme toujours)	80/100
584	DINKY SPAIN ref 538 Renault 16 TX prune A.	80/100
585	DINKY SPAIN ref 1415 Peugeot 504 berline crème , peu fréquente version à 4 portes ouvrantes, A.c	80/100
586	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 29F autocar Chausson bleu/ivoire B.o et ref 32C Panhard semi-remorque SNCF bleu nuit (version à écusson quadrillé) A.o (pneus secs sur les deux)	100/150
587	DINKY FRANCE, 2 camions : ref 34A Berliet porte container (1ère version avec crochet acier rapporté), rouge/gris/gris B+.o, et ref 33C Simca Cargo miroitier gris/vert B+.o	60/80
588	DINKY TOYS, 2 modèles Simca 1100 : ref 1107 française gris argent A.b (boîte Spain), et ref 1450 SPAIN berline police A.b+	80/120
589	DINKY SPAIN, 3 modèles Citroën : ref 011500 2cv 6 orange (châssis vissé, lég. fanée à gauche) A.b+, ref 1413 Dyane gris clair A.b, ref 011455 CX Pallas bleu métal, A.c+	100/150
590	DINKY FRANCE ref 890 Berliet semi remorque porte-char, A.c+	60/80