

DESCRIPTIF MATERIEL FERROVIAIRE « HO »

1	VB : important lot de rails droits – courbes – aiguillages. A nettoyer.	60/80
2	HORNBY – SMCF et divers : 17 wagons divers dont, porte voitures – SIMOTRA – STEF – CTC – tombereau et voiture voyageurs à porte centrale.	60/80
3	SMCF et divers : 26 wagons de transport dont, porte poutres en fer – citernes – porte bois – porte foudre – porte tubes – plats – tombereaux. Etat moyen. A nettoyer.	80/120
4	Modélisme divers : 11 wagons de marchandises dont, porte grumes à vigie – citerne ESSO – wagons couverts – frigorifique STEF PARIS.	60/80
5	SMCF – FRANCE TRAINS : 14 wagons de transport dont, coke – TEMI – citernes – STEF – frigorifiques.	60/80
6	SMCF : 12 wagons de transport divers, STEMI – CTC – EVIAN – citernes AVIA – BYRRH – ESSO – SIMOTRA.	60/80
7	PMP : 12 wagons marchandises dont, couverts – porte tubes – porte voitures – bâché – porte planches – fourgon.	100/120
8	LILIPUT et divers : 26 wagons marchandises et voitures à essieux dont, brasseur – citerne – couvert – tombereau – plateforme – frigorifiques.	50/80
9	MARKLIN : bel ensemble de wagons marchandises et fourgons à boggies et essieux des réseaux US et allemand dont, couverts – citernes – plats (+ de 20p.).	120/180
10	SCHICHT – GARVI – GEGE : lot de voitures et wagons à boggies, dont certains à plateforme (13p.).	40/60
11	LILIPUT et divers : lot de voitures, wagons et fourgons, à boggies et essieux longs et courts (+ de 20p.).	60/80
12	RMA – CPMR : bel ensemble de wagons marchandises dont, porte voitures – transport de céréales – Ciments LAFARGE – Engrais SANDERS – wagon appareillé VB (10p.).	100/150
13	ELECTROTREN : 13 wagons marchandises dont, claire voie – couvert à guérite – citerne – transport de tracteur – transport de fûts et caisses. Nous y joignons une loco-tender 120 et voiture à plateforme « MADRID ». A nettoyer.	80/100
14	LIMA et divers : motrices et voitures du TEE – wagons porte voitures – porte containers (13p.). A nettoyer.	60/80
15	MARKLIN – ELECTROTREN – JEP : 14 wagons marchandises à boggies et essieux, certains publicitaires, pour le réseau US, d'autres pour les marchés français, espagnol et transport de pipe-lines.	60/80
16	ELECTROTREN : 13 wagons de transport et voitures à plateforme 3 ^{ème} classe « MATARO » - citernes – transport de voitures avec caravanes – bâché – tombereau – bi-foudre – plats. A nettoyer.	60/80
17	JEP – SMCF : 16 wagons marchandises à essieux et boggies dont, citernes – ARBEL – CTC – porte grumes – bi-foudre – plat avec et sans guérite – couverts.	80/120
18	SMCF : 8 wagons marchandises en métal dont, ranchers (x3) – ARBEL (x3) – fourgon – wagon couvert.	60/80
19	SMCF : 12 wagons SNCF marchandises dont, ranchers – citernes – tombereaux – couverts – STEMI – SIMOTRA.	80/100
20	SMCF – VB : 11 wagons SNCF couverts en métal, courts à boggies et essieux dont, couverts à portes latérales ouvrantes et non ouvrantes – plats.	70/80
21	SMCF : 17 wagons marchandises dont, couverts – STEF – STEMI – fourgon – tombereau.	100/120
22	Lot de voitures – wagons marchandises et autorails en mauvais état (+ de 30p.).	60/80
23	MARKLIN : 20 wagons marchandises divers dont, JAMAICA – SHELL – porte voitures – plats – tombereaux – porte tube et produits chimiques.	80/120
24	MARKLIN : 12 wagons marchandises dont 2 US – brasseur – bâché – porte container surbaissé – tombereaux – voiture ancienne.	80/120
25	JOUEF – RIVAROSSA et divers : lot divers de voitures et wagons, montés et à monter avec	60/80

	matériel pour pièces détachées.	
26	JOUEF : lot de voitures voyageurs et wagons marchandises - fourgons (+ de 15p.)	60/80
27	LILIPUT : rame RHEINGOLD en boîte d'origine, 3 voitures et 2 wagons marchandises.	40/60
28	SMCF et VB : 13 wagons marchandises et surbaissés dont SIMOTRA - porte voitures – transport de foudres et wagons couverts. Etat moyen. A nettoyer.	40/50
29	VB : motrice électrique 67001 SNCF et 11 wagons transport de foudres – camion PINDER – voitures – citerne – porte camions et porte grumes. Etat moyen. A nettoyer.	80/120
30	VB – FLEISCHMANN et divers : 14 wagons divers dont, porte voitures – plats surbaissés – grue et porte flèche – ciment. A nettoyer.	50/60
31	VB : 13 wagons de transport divers dont, surbaissé transport de poutres – transport de missiles – container MARTINI – citerne RICARD – plats – transport de coke et ballast (quelques manques). A nettoyer.	80/120
32	VB : 13 wagons de transport divers dont, citerne PRIMAGAZ – ARBEL – MR – E. CAZANAVE – ballast – coke – containers – ESSO – Sté DES VINS DE France. Etat moyen. A nettoyer.	80/120
33	VB : 14 wagons de transport divers dont, tombereaux avec et sans guérite – transport de zèbres PINDER – excavatrice – porte bateau – porte camion – plats – container RICARD bleu et porte foudre. Nous y joignons un lot de wagons militaires et porte bobines HORNBY. Etat moyen. A nettoyer.	80/120
34	VB : 10 wagons marchandises dont citernes SHELL – BP – ESSO – CIP – PEGASE – ARBEL – coke et transport de bestiaux.	80/120
35	VB : 11 wagons maquettes et semi-maquettes : fourgon de queue – couverts – STAPS – Sté INDUSTRIELLE et AGRICOLE de KHALOUTA.	120/150
36	VB : 4 wagons maquettes et semi maquettes dont, camion PINDER – cage à zèbres PINDER – transport de tracteurs (x2) (parties de boîtes).	150/200
37	VB : 5 wagons maquettes et semi maquettes dont, couvert – tombereau – ARBEL – SIMOTRA – transport de 2 containers MR.	80/120
38	VB : 5 wagons maquettes et semi maquettes dont, container PINDER – 2 containers MR – transport camion PINDER – citerne BP – transport de tracteurs (parties de boîtes).	100/120
39	VB : voitures banlieue Inox – « <i>Le MISTRAL</i> ». nous y joignons 2 voitures lits de la CIWL (7p.) A nettoyer.	60/80
40	RG/ MMM : 9 voitures et fourgons du réseau ancien, courts et longs à essieux, 1 ^{ère} -2 ^{ème} -3 ^{ème} classe – remorque autorail. Bon état.	80/120
41	MODELISME FRANÇAIS : 16 voitures longues à essieux et boggies du réseau ancien dont, mixte – 1 ^{ère} -2 ^{ème} -3 ^{ème} classe – fourgons.	80/120
42	RMA : 5 voitures longues à boggies du réseau ancien, 1 ^{ère} -2 ^{ème} classe - mixte.	80/100
43	PLATEAU (métal) : 5 voitures SNCF dont 2 fourgons postaux – 1 ^{ère} classe – 2 fourgons à bagages CIWL.	60/80
44	PLATEAU – RMA : 8 voitures voyageurs SNCF dont, lits et salon mixte CIWL.	80/100
45	RMA – LILIPUT : 13 voitures et wagons dont, 1 ^{ère} classe PLM – 2 ^{ème} classe PLM – citerne ESSO – transport de gaz – couvert – JAMAICA.	60/80
46	FRANCE TRAINS : rame de 5 voitures voyageurs et fourgon dont, UIC – CIWL – PLM à boggies (bo).	80/120
47	SMCF - FRANCE TRAINS : rame de 7 voitures voyageurs à boggies, SNCF, 1 ^{ère} classe (x2) – 2 ^{ème} classe (x2) – mixte voiture buffet.	60/80
48	FRANCE TRAINS : rame de 4 voitures voyageurs CIWL – lits et restaurant, 1 ^{ère} classe PLM – 2 ^{ème} classe PLM (bo).	60/80
49	LILIPUT : 8 voitures voyageurs et fourgons à boggies DSG – PULLMAN – CIWL – restaurant et SBB.	40/60
50	FRANCE TRAINS : 7 voitures et fourgons dont, 1 ^{ère} classe ETAT – lits et salon CIWL – fourgon CIWL (x2) – UIC montée (bo).	60/80

51	LILIPUT et divers : 9 voitures diverses dont Suisse – PO MIDI – réseau ancien – VB à boggies et essieux.	40/60
52	FRANCE TRAINS – SMCF : rame de 7 voitures à boggies dont, restaurant – lits CIWL – 1 ^{ère} classe – 3 ^{ème} classe SNCF et PLM – fourgon à rivets apparents.	80/100
53	CPMR – PLATEAU : 11 voitures courtes et longues, à essieux et boggies dont, 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe à porte central – 4 voitures en métal SNCF et fourgon.	80/100
54	PMP : rame de 5 voitures SNCF à boggies dont, 1 ^{ère} classe (x3) – 2 ^{ème} classe – 3 ^{ème} classe.	100/120
55	PMP : rame de 5 voitures et fourgon SNCF à boggies dont, 1 ^{ère} classe – mixte – 3 ^{ème} classe – fourgons (x2).	80/100
56	POCHER : 11 voitures diverses à boggies dont, CIWL – DSG – SBB – lits – voyageurs.	60/80
57	MARKLIN : rame de 6 voitures voyageurs dont, longues à boggies - MITROPA « 353 » lits (x2) – 2 ^{ème} classe « 351 » (x2) – 2 fourgons « 354 » et 346/4.	100/120
58	MARKLIN : rame de 6 voitures courtes à boggies et 2 voiture et fourgon courts à essieux dont, MITROPA restaurant « 342 » - MITROPA lits « 343 » - voiture mixte 1 ^{ère} /2 ^{ème} classe – voiture restaurant CIWL – voiture lits CIWL – fourgon « 344 » - voiture 3 ^{ème} classe « 327 » - fourgon « 328 ».	120/150
59	CPMR – RMA : lot de voitures voyageurs montées ou à monter comprenant CIWL – 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe, à boggies – fourgon à essieux – wagons citernes (13 p.).	80/100
60	LILIPUT : 6 voitures courtes à boggies et lanterneaux dont, 2 ^{ème} classe et fourgons.	40/60
61	HORNBY – FRANCE TRAINS : 6 voitures et CIWL longues à boggies, 1 ^{ère} classe « NANTES – BORDEAUX » - 2 voitures longues à boggies et un fourgon à boggies.	100/120
62	FRANCE TRAINS : rame PLM composée de 4 voitures longues à boggies dont, 2 ^{ème} classe – 3 ^{ème} classe – mixte 1 ^{ère} /2 ^{ème} classe (bo).	60/80
63	FRANCE TRAINS : rame PLM composée de 4 voitures longues à boggies dont, 1 ^{ère} classe – couchettes 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe – 3 ^{ème} classe (bo).	60/80
65	VB et divers : bel ensemble de maquettes et semi maquettes de wagons marchandises dont, porte voitures – porte grumes – porte transformateur – couverts – ARBEL – citernes ((20 p.).	100/120
66	CPMR – RMA : voitures longues et fourgon « FLECHE d'OR » construits ou à construire dont CIWL – FORUM et UIC (9p.) (bo)	80/120
67	SMCF – HORNBY : 13 voitures, wagons et fourgons à boggies dont, CIWL – SNCF – porte camion et fourgons banlieue.	60/80
68	FRANCE TRAINS : 8 voitures voyageurs longues, à boggies : ETAT – PLM – MIDI, dont, 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe – 3 ^{ème} classe.	80/100
69	FRANCE TRAINS : 8 voitures voyageurs longues, à boggies : PLM – SNCF – CIWL dont, 1 ^{ère} classe – mixte 1 ^{ère} /2 ^{ème} classe – 2 ^{ème} classe – voiture Bar.	80/100
70	JEP – SMCF – VB – PLATEAU : 9 voitures à boggies dont, CIWL (bo) – banlieue NORD – voiture Bar.	80/120
71	FLEISCHMANN – SMCF et divers : 9 voitures longues à boggies dont, PULLMAN anglais – SNCF – CIWL – DSG – 2 wagons marchandises longs – porte pipe lines FLEISCHMANN – porte citerne surbaissé. A nettoyer.	70/90
72	JEP : bel ensemble de voitures en tôle et métal CIWL et SNCF, fourgons postal et à bagages, la plupart en boîte d'origine (10p.). bon état.	200/250
73	MARKLIN : 8 voitures voyageurs à boggies DB et SBB dont, 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe – voiture lits et voiture restaurant.	60/80
74	CPMR : 11 voitures longues à boggies et courtes à essieux dont, 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe – fourgons – mixtes - banlieue.	70/80
75	SMCF – RG/MMM : 4 voitures longues à boggies PLM dont, 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe et 2 fourgons postaux « PARIS – LYON » SNCF ainsi que fourgon NORD à 2 essieux.	60/80
76	SMCF : 5 voitures longues à boggies SNCF – EST – PLM dont, 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe – 3 ^{ème} classe – mixte.	60/80
77	VB – RIVAROSSI – HORNBY : 9 voitures à boggies SNCF et CIWL lits « LE MISTRAL » NICE et	80/120

	LYON.	
78	SMCF : 8 voitures courtes à essieux du réseau ancien à monter dont, mixtes – fourgon – 2 ^{ème} classe.	80/120
79	SMCF – VB : 6 voitures inox SNCF à boggies 1 ^{ère} classe (bo) - fourgon bleu.	80/120
80	PLATEAU – VB : rame de 4 voitures CIWL dont, PULLMAN 1 ^{ère} classe 4025 – voitures Restaurant 4215 et 1745 – fourgon à bagages 1224 – wagon couvert marron à portes latérales.	100/120
81	RMA : 8 voitures SNCF dont, 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe.	80/120
82	RMA : 5 voitures et un fourgon CIWL dont, PULLMAN 1 ^{ère} classe (x2) – PULLMAN 2 ^{ème} classe (x2) – voiture Restaurant – fourgon PULLMAN.	80/120
83	MARKLIN : 9 voitures voyageurs, longues à boggies.	80/120
84	TRIX EXPRESS : rame électrique comprenant loco tender verte 040, réf. 52-2413-00 et 4 voitures et fourgon, réf. 3758 – 3759 (x2) et 3760 (bo).	120/150
85	Rame composée d'une loco-tender 131 GUTZOLD – voitures voyageurs et fourgon du réseau ancien (7 p.).	60/80
86	FRANCE TRAINS : rame PLM de 4 voitures et fourgon à boggies dont 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe – mixte buffet/3 ^{ème} classe – fourgon à rivets apparents (bo).	60/80
87	FRANCE TRAINS : rame SNCF, banlieue NORD de 5 voitures à boggies dont, 1 ^{ère} classe – mixte 2 ^{ème} classe/ fourgon (bo).	50/70
88	FRANCE TRAINS : rame SNCF de 5 voitures à boggies dont, OCEM 3 ^{ème} classe – 3 ^{ème} classe PLM (x2) – OCEM mixte – OCEM 1 ^{ère} classe.	60/80
89	FRANCE TRAINS : rame de 4 voitures PLM et CIWL dont, 1 ^{ère} classe – mixte 1 ^{ère} /2 ^{ème} classe – 2 ^{ème} classe – voiture lits (bo).	60/80
90	PMP et divers : rame motorisée composée d'une BB 9001 SNCF et 4 voitures et fourgon à boggies SNCF.	80/100
91	RMA – SMCF : motrice SNCF 2D2-9133 – 9 voitures et fourgons postaux et à bagages dont, CIWL – 1 ^{ère} classe – 2 ^{ème} classe.	120/180
92	SMCF - MARKLIN : motrice bleue BB 12001 (à nettoyer) avec rame de 6 wagons marchandises dont 3 couverts.	80/100
93	SMCF – VB : motrice SNCF BB 13001 bleue – 7 wagons chargés et non chargés à essieux.	60/80
94	RMA – SMCF : rame motorisée composée d'une motrice SNCF 2D2-5546 – 6 wagons marchandises : ARBEL – tombereau – citerne SHELL.	80/100
95	PIKO – BUCO : importante rame marchandises avec motrice SNCF CC 7001 et 15 wagons couverts publicitaires – brasseur et cirque MEDRANO.	80/100
96	PIKO et divers : locomotive PR 52 (bo) - 4 voitures et fourgon – 9 wagons marchandises et citernes.	80/100
97	JEP « O » : boîte de train comprenant rame électrique avec locomotive 020 – voiture PULLMAN – wagon Restaurant – circuit – transfo réf. 5831-2 – fascicule d'instructions.	60/80
98	TRIX EXPRESS : locomotive verte 3634 du réseau ancien allemand « BAYERISCHE » avec tender à 2 boggies, réf. 52-2406-00 (bo).	80/100
99	TRIX EXPRESS : motrice bleue de la DB, réf. 2447 – locomotive 130 avec tender à 3 essieux, réf. 52-2425-00 (bo).	60/80
100	MARKLIN – FLEISCHMANN : locomotive 150 de la DB avec tender à 2 boggies Locomotive 231 de la DB avec tender à 2 boggies – locomotive 150 SNCF, verte avec tender à 2 boggies.	80/120
101	OLYMPIA FULGUREX – TAB : locomotive SNCF 241 P avec tender à 2 boggies – locomotive SNCF 141 R, noire avec tender à 2 boggies – locomotive SNCF 141 R, verte, avec tender à 2 boggies.	150/250
102	MARKLIN : locomotive DB 141 « 39027 » avec tender à 2 boggies – locomotive DB 232 SK 800 avec tender à 2 boggies (métal fatigue) – locomotive DB 231 HR 800 avec tender tôle à 2 boggies.	80/120

103	MARKLIN et divers : locomotive de la DB, carénée SK 800 avec tender à 2 boggies – locomotive suisse 231 « 18601 » avec tender à 2 boggies (manques) – locomotive 150 « 42555 » avec tender baignoire à 2 boggies.	80/120
104	MARKLIN : locomotive DB 230 « P 8 » avec tender à 2 boggies, réf. 3098 (bo) – deux loco-tenders DB, l'une 040, l'autre 030 – locomotive DB 030 avec tender à 3 essieux.	80/120
105	TAB et divers : locomotive SNCF 141 R, verte avec tender à 2 boggies – locomotive SNCF 231 H, verte avec tender à 2 boggies – locomotive SNCF 231 H, noire avec tender à 2 boggies.	100/120
106	TENSHODO – FLEISCHMANN – MARKLIN : maquette en laiton de locomotive SNCF 141 R avec tender à 2 boggies – locomotive DB 231 avec tender à 2 boggies – locomotive DB 230 avec tender baignoire à 2 boggies.	80/120
107	PMP : motrice CC 7001 SNCF – motrice de manœuvre diesel SNCF.	150/250
108	MARKLIN et divers : locomotive 241 P SNCF, verte avec tender 34 P à 2 boggies – locomotive 231, verte et tender à 2 boggies.	80/120
109	TAB – RMA : loco-tender SNCF 050 T Q 1, noire (3 rails) – loco-tender SNCF 050 T Q 1, verte (3 rails) – motrice diesel BB 66119 SNCF (3 rails).	80/120
110	PMP : motrice SNCF BB 9004, bicolore – motrice SNCF BB 8100, verte – caisse zamak de motrice SNCF BB 9001, verte.	120/180
111	RMA – GUTZOLD : motrice diesel SNCF BB 66119, verte (3 rails) – motrice diesel SNCF BB 66119, verte (2 rails) – loco-tender 131 « 75539 » noire.	80/120
112	AU PULLMAN – FLEISCHMANN – Modélisme laiton : motrice diesel SNCF BB 63568, verte – motrice DB « E 10 250 » - motrice diesel SNCF marquée 040 AG, verte.	60/80
113	MARKLIN et divers : loco-tender 030 DB « 8900 » noire – loco-tender 030 DB TM 800, noire – maquette à construire de loco-tender BR 9875 (Bayer DVI) « DONAUSTAUF ».	80/120
114	HORNBY : rame électrique composée d'une loco-tender 131 TB SNCF et 4 voitures longues à boggies, 1 ^{ère} classe et 2 ^{ème} classe « 12512 » - « 12514 ».	60/80
115	FLEISCHMANN – MARKLIN : motrice diesel américaine « 1340 » noire – loco-tender PLM 242 AT 1, verte – loco-tender 142, noire (repeints).	80/100
116	MARKLIN : motrice verte type BB « 1101 » - motrice italienne type BB, marron FS.	60/80
117	TENSHODO – KLEINBAHN : grosse motrice diesel US verte, type CC. Motrice verte SBB Re 4/4.	100/150
118	HORNBY – TRI.ANG : 5 motrices et locomotives dont, ELECTRA « 27000 » - BB 12061 SNCF – loco-tender 132 BR – locomotive 211 « LORD of the ISLES » avec tender à 3 essieux « GREAT WESTERN » - locomotive brune 231 « 46245 » « CITY of LONDON » et tender BR à 3 essieux.	80/100
119	VB : automotrice de banlieue réf. 520 (bo) – remorque d'automotrice inox type BUDD (x2) (bo) – fourgon bleu.	60/80
120	HORNBY – RMA : ensemble de divers autorails et rames automotrices – autorail BUGATTI (x2). A nettoyer.	50/60
121	MARKLIN – FLEISCHMANN – KLEINBAHN : locomotive 130 avec tender à 3 essieux – locomotive 040 SNCF avec tender à 3 essieux – 2 motrices diesel et diesel/électrique – motrice verte 030 – motrice 030 RSM 800 (accident au pantographe).	100/120
122	R. GERARD – modélisme laiton – HORNBY : motrice 2D2 9104 SNCF, verte – motrice SNCF BB 66150, verte – motrice SNCF BB 8144, verte (bo).	200/300
123	RIVAROSSO : locomotive 231 NORD, marron avec tender à 2 boggies 35.118 – locomotive 040 FS avec tender à 2 boggies – locomotive 030 PLM avec tender à 2 essieux PLM 8.378.	80/100
124	JOUEF : 5 locomotives et loco tenders SNCF 141 P (bo) – 141 R – 141 (repeints) – 141 TC – 231 K (bo).	80/120
125	JOUEF – MARKLIN et divers : 6 locomotives et loco tender dont, SNCF 241 P – 131 TA – 030 TA – 231 E « LA CHAPELLE » - 040 – 030 DB.	80/100
126	JOUEF – RIVAROSSO – RMA : motrice US « BURLINGTON » - BB 15006 SNCF – BB 15005 SNCF – 2D2 verte – CC 40101 SNCF – draisine et locomotive mécanique.	80/120
127	FRANCE TRAINS – R. GERARD : CC diesel 060 DA SNCF, laiton – CC 7121 SNCF, bicolore.	200/300

128	RIVAROSSO – RMA – MARKLIN – JOUEF : 7 motrices et locomotives réseaux SNCF et DB dont, manœuvre – diesel et vapeur.	60/80
129	RMA – TENSHODO : BB 9004 SNCF bicolore – CC 7107 bicolore – grosse motrice diesel US.	200/300
130	RMA et divers : 3 motrices et locomotives 131 TA à monter – 2D2 SNCF 9133 – BB SNCF 16741.	100/120
131	VB : BB SNCF 9211 verte – BB SNCF 9001 verte.	100/150
132	VB : BB SNCF 9004 bicolore – CC SNCF 060 DB 7 bleu.	100/150
133	MARKLIN : motrice 1BB1-3024-E 1835 verte – motrice DB-E 41024 verte.	70/80
134	MARKLIN : autorail rouge et jaune à remonter.	200/300
135	MARKLIN – ROWA – FLEISCHMANN – JOUEF – RIVAROSSO : 6 motrices et loco tenders dont, autorail MUNCHEN 2/3 ^{ème} classe, diesel et manœuvre ainsi que CC SNCF 6551.	100/120
136	RIVAROSSO – ROCO : 6 motrices et loco tenders dont, 232 – 030 – 141 FS, type CC-OBB et manœuvre.	100/120
137	VB – TROBY : motrice BB SNCF 9211 – motrice CC SNCF 060 DB 7 – locomotive de manœuvre 020.	80/120
138	JEP : 5 motrices, loco-tender et locomotives dont, 2D2-9101 – 232 SNCF avec tender – 030 SNCF et 2 motrices oxydées. Toutes les machines sont avec moteurs APS.	150/200
139	LILIPUT – GEM – TENSHODO : 4 locomotives avec tender dont, 230 SNCF – 141 – 230 – 230 DB et petite loco-tender 130 à monter.	120/150
140	VB – RMA : motrice SNCF CC 060 DB7, bleue – motrice SNCF BB 16741, verte.	100/150
141	MARKLIN : motrice « CROCODILE » CCS 800, verte – motrice suisse SET 800, verte.	200/300
142	MARKLIN : autorail 2 voitures vert et gris.	200/300
143	VB : 3 motrices : BB SNCF BB 9211 – BB SNCF BB 9001 (x2).	120/150
144	R. GERARD TAB : grande motrice bleue type CC 6 Y 207 fabriquée pour la Chine.	1200/1800
145	Divers : 4 motrices et locomotives dont, SBB 2/5 verte – EBT 103 marron – 141 R – 230.	80/120
146	FLEISCHMANN – MARKLIN – divers : 9 locomotives et loco-tenders des réseaux français et allemand dont, 242 A – 131 – 030 – 040 D SNCF – 230 SBB – 130 DB.	100/150
147	MARKLIN et divers : 7 motrices électriques et diesel – autorail avec voiture dont, SBB RET 800 manœuvre – motrice articulé – SANTA FE.	80/120
148	MARKLIN – VB : « TRANS EUROP EXPRESS » et automotrice de banlieue avec fourgon.	80/120
149	MARKLIN : automotrice SBB avec voiture et fourgon, verte – motrice Restaurant, rouge – voiture italienne « VENIZIA – FIRENZE » - 3 voitures vertes 3294 – 3291 (x2).	80/120
150	MARKLIN : rame automotrice DB – 5 voitures. A réviser (en partie démonté).	60/80
151	RIVAROSSO : rame TEE, 2 voitures en boîte d'origine. Très bel état.	80/100
152	Lot divers comprenant : rame TEE à remonter et rame avec wagon panoramique.	30/40