

**Automobiles de collection du 7 mars à 13h30**

| lot | designation  | estim basse | estim haute |
|-----|--|-------------|-------------|
| 90  | <p>Fiat 500 L. 1970. Châssis n° : 2402333. Titre de circulation italien. Mini voiture très accueillante. Capital sympathie élevé. Présentation classique. Inventée par Dante Giacosa, cette automobile urbaine bien connue fut produite à 4,3 millions d'exemplaires de 1957 à 1975. Elle est l'une des plus petites voitures du monde avec son moteur bicylindres de 499 cc et constitue le plus grand succès de la marque. Les nombreuses versions conservent toutes les mêmes caractéristiques d'habitabilité et de simplicité. Notre 500 garde sa teinte bleu marine et son intérieur beige d'origine. Disposant d'un toit ouvrant en toile, le capital plaisir est au rendez-vous. Sans aucun doute, une petite auto pleine de charme qui, utilisée chaque jour, rend la vie plus heureuse ! Expert : Nicolas Marceau - T : 06 74 28 21 56 (les véhicules sont vendus en l'état, leur kilométrage non garanti)</p>  | 5000        | 6500        |
| 91  | <p>Bentley Mark VI. 1948. Châssis n° : B66CF. Titre de circulation français. Belle, classique, puissante et sportive. Présentation très soignée. Voiture de famille. La Bentley Mark VI présentée en fin 1946 est destinée à remettre sur la route la marque. Reprenant un châssis expérimental développé avant la guerre et le classique moteur à six cylindres en ligne de 4257 cc, cette automobile apparaît comme la «sport saloon» par excellence. Sur les 5208 exemplaires fabriqués, de nombreux châssis furent carrossés par les plus grands maîtres. Toutefois les spécialistes s'accordent pour considérer la caisse usine comme la plus fluide et la plus élégante. L'exemplaire que nous vous présentons est dans les mains de la même famille depuis plus de vingt ans. Grand collectionneur d'art, son propriétaire a veillé à conserver la restauration ancienne la plus fraîche possible. L'essai nous donné grande satisfaction. La présentation est très soignée tant de l'intérieur que les cuirs beige sublimement, que de l'extérieur adouci par deux teintes de vert du plus bel effet. Nous notons que les pare chocs seront à chromer. Equipée d'une boîte mécanique à 4 rapports autorisant des performances d'actualité, du classique toit ouvrant ainsi que de sa radio d'origine, il s'agit de toute évidence d'une classique fort désirable et utilisable en toute occasion. Sa notice d'utilisation d'origine est fournie. Un vrai bonheur à partager en famille, à conduire soi-même, aux belles performances et à l'encombrement raisonnable ! Expert : Nicolas Marceau - T : 06 74 28 21 56 (les véhicules sont vendus en l'état, leur kilométrage non garanti)</p> | 25000       | 32000       |

|    |  |       |       |
|----|--|-------|-------|
| 92 | <p>Mercedes Benz 300 B Adenauer. 1955. Châssis n° : 1860115500148. Titre de circulation français. Faible kilométrage d'origine. Deux propriétaires. Vendue neuve à Paris. Lorsque le salon de Francfort ouvre ses portes en 1951, Mercedes présente sa première berline de prestige d'après-guerre. Suivant un cahier des charges très rigoureux, la voiture est élégante puissante et destinée à concurrencer Rolls Royce. Plus performante qu'une Silver Cloud, animée par un gros moteur de 3 litres et disposant au choix d'une boîte manuelle ou automatique, cette automobile moderne aux belles performances a été l'objet de toutes les convoitises. Outre le chancelier Adenauer, les clients issus de l'industrie et de la politique l'ont adopté pour ses performances et son confort. Le modèle que nous vous proposons à été vendu neuf à Paris chez Mercedes Longchamps en 1955 à un chef d'entreprise connu et ne changea de maison qu'en 1987 pour regagner la collection du propriétaire actuel, sa deuxième main. N'ayant parcouru vraisemblablement que 66 000 kms depuis l'origine, l'automobile sera livrée avec ses accessoires et l'ensemble de ses manuels d'époque dont son carnet d'entretien. Cette grande classique se présente dans une peinture noire ancienne mais en très bel état, conserve son intérieur en tissu qui n'a jamais été restauré ainsi que tous ses équipements dont son poste Becker le Mans figurant sur le bon de commande. La voiture est performante ; seuls les chromes et les moquettes traduisent son âge et demanderont des soins. A l'heure où les véhicules en état d'origine valent plus que les véhicules restaurés, cette importante Mercedes, ancêtre de l'illustre 600, méritera l'attention de l'amateur exigeant et convaincra par le caractère exceptionnel de sa fraîcheur. Il est fort rare de trouver une 300, a fortiori modèle B (123cv) dans un tel état et à l'histoire aussi limpide ! Expert : Nicolas Marceau - T : 06 74 28 21 56 (les véhicules sont vendus en l'état, leur kilométrage non garanti)</p> | 44000 | 48000 |
| 93 | <p>Panther Lima. 1982. Châssis n° : 5860/2A. Titre de circulation français. Une voiture de sport élégante. Sensations de conduite. Présentation raffinée. Dans l'esprit de la Morgan et de la Lotus Super Seven, Panther développe un roadster élégant et racé sur la base d'un châssis tubulaire. La production reste confidentielle malgré des performances sympathiques et une finition soignée. Le modèle que nous vous proposons possède une conduite à droite dont l'usage est particulièrement aisé du fait des proportions de la voiture. Dans sa livrée rouge et noire, cette automobile de charme est rendue dynamique par son moteur Ford et une garde au sol relativement basse. Le plaisir de conduite est là pour son futur gentleman driver ! Expert : Nicolas Marceau - T : 06 74 28 21 56 (les véhicules sont vendus en l'état, leur kilométrage non garanti)</p>   | 10000 | 12000 |