

**(72 000) – LE MANS (visible route de Laval) – 14 rue Arnold DOLMETSCH – Après L.J SARL
GRAV'OR (dans le cadre du plan de cession – continuation d'activité) au profit de la SAS
GRAV'OR**

JEUDI 10 NOVEMBRE à 14 H 30

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

d'une importante LIGNE de VERNISSAGE CEFLA (décoration sur verre),
année 2009, acquise pour 560 000 € (le process est à l'eau, « hydrosoluble » avec des bases de pigments sans produits lourds), comprenant :

- Convoyeur motorisé** à rouleaux (mod : TVR 16FB/3000/RBT), longueur : 3000, largeur interne : 1600, hauteur travail : 860-940, Vitesse inventer : 0,5 à 5 m/min, puissance : 0,37 kw, + 1 rouleau pour le **chargement des verres**, revêtement PVC, diam : 66 mm – pas : 125 mm
- Préparation du verre : lavage**. **Machine à laver** (utilité pour un gain de temps et supprimer toutes impuretés sur le verre. **Nettoyage automatique** à plat – **Osmoseur** (Adoucisseur d'eau)
- Application par rouleaux** : **Convoyeur motorisé** à rouleaux (mod : TVR16FB/1500/TX) avec système de soulèvement automatique – **Vernisseuse à rouleaux avec une tête d'application** (mod : Glasscoater F 16) 1 rouleau fourni, pui : 2,5 kw, tapis caoutchouté avec joint vulcanisé
- Machine à pistolets oscillants**. **Machine avec convoyeur à papier** à jeter (mod : Kleenglass 18), longueur 4300 mm, L mini des pièces : 290 mm, Larg du papier : 1900, largeur pistolétage : 1800, avec système d'aspiration de l'over spray, ventilateur d'expulsion, bras porte-pistolets supplémentaire pour 4 pistolets
- Convoyeur et translateur**. **Le convoyeur** (mod : TVR 18FB/1000/TX/CT) relie les 2 machines et assure l'avancement des plaques en continue et régulière. **Translateur à 180°** pressuré (mod : GTC 180/3500/6000). Il permet le retour des plaques sur une ligne parallèle. Cabane de couverture pour protection avec porte spécifique et hublots de contrôle.
- Tunnel de débullage**. **Tunnel** à rayonnement infrarouge ventilé (mod : Glassoven firald 18/4). Les vernis « hydrosolubles » ont besoin de débullage pour faciliter l'évaporation de l'eau. Lampes infrarouges de type NIR installées dans une hotte ventilée. Longueur : 6500, largeur interne ; 1800, puis : 27 kw.
- Four de séchage**. **Four de séchage** avec lampes infrarouge (mod : Glassoven Firel 18HT/3), Lampes IRM 4.5 kw (l'unité). Batterie et groupe de réglage de la température prévue pour alimentation électrique de 50 kw, Longueur du tunnel : 5000
- Tunnel de refroidissement**. **Tunnel à buses** (mod : Glasscool Firlla 18/3), 5 ventilateurs d'admission d'air pré-filtré, Vitesse d'air : 24 m/sec, Longueur 5000 – puis : 6.25 kw
- Convoyeur** motorisé à rouleaux (Mod : TVR 18FB/3000). Il permet le déchargement continu et régulier des plaques en fin de ligne, Longueur : 3000
- Matériel lié à la ligne**. **Pompe basse pression** : ZIP 52, alimente les pistolets du robot. **Rouleaux supplémentaires** : Rouleaux pour Machine laquage par rouleau (1 rouleau 60 lignes usagé, 1 rouleau 24 lignes neuf, 1 rouleau 30 lignes neuf) – Rouleaux pour machine laquage au Robot (1 rouleau papier Kraf neuf de 1930 mm l)

Visite : à 14 H et www.interenchères.com/72001. Catalogue complet avec photographies et postes chiffrés sur simple demande à : xavier.sanson@wanadoo.fr

Prévoir : la lettre de la banque, espèces, 2 pièces d'identité, lettre accréditive

Etude de Me Xavier SANSON, Commissaire-Priseur Judiciaire, Hôtel des Ventes des Remparts, 16 rue du Bon Pasteur, 72 000 LE MANS. Tél : 02.43.77.07.91 et Fax : 02.43.77.19.62