

Samedi 7 mars 2015 à 10h et à 14h
CHEMIN DE FER ECARTEMENT O
Exceptionnelle collection du Docteur D.

1^{ère} partie de 10h à 13h : du n° 1 à 250

Du n°1 à 6 : MDM – Accessoires

Du n°8 à 44 : C.R (1^{ère} partie) – FV – DS – SIF

Du n°44 à 158 : SIF – J.P – J de P – JEP (1^{ère} partie)

Du n°160 à 230 : A.S – Europe Train Rétro

Du n° 231 à 250 : Documentation

2^{ème} partie de 14h à 18h30 : du n° 251 à 632

Du n° 251 à 360 : Hornby français ou anglais

Du n° 362 à 391 : Märklin et Bing

Du n° 393 à 436 : Le Rapide – L.R

Du n° 438 à 556 : Modélisme et divers – Fournereau – Rossi – Edobaud – A.C.E – G.M.P – Joustra...

Du n°557 à 592 : C.R (2^{ème} partie)

Du n° 593 à 632 : J de P – Jep (2^{ème} partie)

Expositions :

Vendredi 6 mars de 15h à 18h. Samedi 7 mars de 9h à 12h.

Vente en live sur :



interencheres-live.com

Enchères LIVE et ordres d'achat secrets

Frais de vente : 20 % TTC

Pour les lots acquis via interencheres-live.com, les frais du Commissaire-Priseur à la charge de l'acquéreur, sont majorés de 3 points hors taxes du prix d'adjudication (+3% HT soit +3,60% TTC)

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE |



ivoire

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères.

20 %

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations - Estimates

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Accès à l'Espace des Ventes

- Sur la Rocade
En direction de Tours, première bretelle de déviation à droite après le rond-point de la route d'Orléans.
- Avion
La ville de Chartres se trouve à ¾ d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A10- A11 (E05 puis E50). Il existe à Chartres un aérodrome de classe D avec possibilité de ravitaillement.
- Autoroutes
La ville de Chartres est située à 89 kms au sud-ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A10 -A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'ouest.
- Pour les amateurs de trains
La ville de Chartres est desservie par une gare SNCF en liaison avec la gare de Paris - Montparnasse (un train environ chaque heure).

A 10h : MDM - Accessoires

1	MDM, quai avec kiosque "Bagages" en bois peint (petits accidents). En boîte. 40 cm.	40/60
2	MDM, deux quais avec kiosque : "Journaux" avec panneau "Avis au public" et "Bibliothèque". Etat neuf. 40 cm.	80/120
3	MDM, deux quais avec kiosque : "Tabac" et "Buffet". Etat neuf. 40 cm.	80/120
4	Vingt-huit personnages en demi ronde bosse peint (Märklin ou BC).	150/200
5	Hornby, vingt-sept personnages plastique. On y joint douze personnages plomb Hornby et MDM.	100/150
6	Huit petits personnages en composition.	30/50

C.R – 1^{ère} partie

8	C.R, petite rame 33 mm avec locomotive mécanique 210 réf. 300 lithographié rouge à filet or, tender vert, deux rares voitures à essieux de la Cie Internationale des Wagons-Lits (10 cm) Pullman rouge et vert et un bagages gris-vert GEE.	100/150
9	C.R, beau coffret ancien avec rame mécanique locomotive 206 type 210 rouge et verte, tender 27, deux voitures à essieux (15 cm) : Pullman rouge et bagages vert, gare de campagne avec sémaphore, grue de quai, chariot, signaux et rails. Belle étiquette, coffret restauré.	400/600
10	C.R, rame mécanique lithographiée : locomotive 220 Etat noire, réf. 26, tender 27 et trois voitures à boggies (20 cm) : restaurant teck 28, sleeping car bleu 28 et bagages avec personnages lithographiés 31 (usures d'usage).	200/300
11	C.R, locomotive mécanique type 220 Etat, lithographiée verte et noire, tender noir 27, petit "wagon restaurant" à essieux rouge (13 cm) et un bagages gris réf. 30 (15 cm).	120/150
12	C.R, rame électrique avec locomotive 220 Etat verte CR 26, tender noir 27 et trois voitures à essieux (15 cm) : 1ère classe jaune, une rouge et bagages vert.	150/200
13	C.R, rame électrique avec locomotive 220 Etat (manque un essieux moteur) marron réf. 206, tender 27 et trois voitures à essieux (15 cm) : deux 1ère classe (une rouge et une jaune) et un bagages gris réf. 30.	150/200
14	C.R, belle rame mécanique lithographiée verte avec locomotive type 210 CR 206, tender Etat noir 27 et deux voitures vertes à boggies (16,5 cm).	200/300
15	C.R, jolie locomotive mécanique type 210 réf. 206 lithographiée rouge à filets vert et jaune et tender 27 et deux grandes voitures à boggies des "Grands Express Européens" 1ère classe : une bleue, une rouge.	200/300
16	C.R, rame mécanique avec locomotive 210 noire et crème CR 206, tender Etat 27 et deux voitures Pullman bleue et crème à boggies CR 28 de la Compagnie des Grands Express Européens (19 cm) : l'une à cinq fenêtres bel état, l'autre à trois fenêtres (insolée).	250/300
17	C.R, rame électrique avec locomotive 220 verte et noire à filets rouge (sans marquage), tender marron Etat 27 et deux voitures à boggies (19 cm) bleu et crème Pullman CR.S.28 et bagages CR.S.31.	200/300

18	C.R, belle locomotive mécanique 220 lithographiée verte, or, rouge et noire réf. 70, deux lanternes en plomb à l'avant et son tender à essieux 71 et deux voitures à essieux, toit crème à lanterneau : voyageurs marron et bagages vert.	<i>300/500</i>
19	C.R, rame Eclair grise et rouge avec locomotive carénée mécanique CR 26 type 022, tender 27, deux voitures à boggies Pullman CR 29 et bagages CR 28.	<i>150/200</i>
20	C.R, belle locomotive mécanique 210 lithographiée rouge et verte réf. 206 et son tender 207 et deux petites voitures à essieux : 1ère classe teck et fourgon vert à vigie.	<i>300/400</i>
21	C.R, locomotive mécanique 210 lithographiée rouge orangé CR 206 Etat et en tender rouge 27.	<i>100/150</i>
22	C.R, rame avec locomotive 220 mécanique rouge et verte CR 26, tender 27 et trois voitures à boggies (22 cm) : lit-salon bleu et crème CR 702, restaurant teck jaune CR 701 et bagages gris-vert 703 Etat.	<i>250/400</i>
23	C.R (33 mm), petite locomotive 210 CR 300 verte à filet blanc et tender charbon à deux axes.	<i>70/100</i>
24	C.R, rame avec locomotive électrique 022 CR 206 Etat verte et noire avec pare-fumée réf. 206, tender 301 et deux voitures à boggies bleue et crème réseau Etat des G.E.E. (14,5 cm).	<i>200/250</i>
25	C.R -Eclair, coffret autorail Bugatti mécanique rouge et crème et sa remorque, rails et accessoires.	<i>50/100</i>
26	C.R - Train Eclair, beau coffret avec rame mécanique tourne en rond : locomotive 110 Etat verte réf. 80, tender et deux voitures bleue à essieux : Pullman et bagages, rails et accessoires.	<i>120/180</i>
27	C.R, "Coffret avec train mécanique sur rails réf. 210" petite rame tourne en rond rouge Etat : locomotive, tender et une voiture, accessoires. Bel état. Coffret défraîchi.	<i>80/120</i>
28	C.R - Train Eclair, coffret rouge avec petite rame mécanique : locomotive carénée 020 CR50 grise, tender, deux voitures : Pullman et bagages, rails et accessoires.	<i>80/120</i>
29	C.R - Train Eclair, coffret rouge avec automotrice double articulée mécanique grise et rouge CR 21, rails et accessoires.	<i>100/150</i>
30	C.R - Train Eclair, coffret avec rame mécanique : locomotive 020 carénée noire à filets rouges C300, tender, voiture Eclair, nombreux accessoires, tunnel, gare, signaux et rails.	<i>120/180</i>
31	C.R - Train Eclair, coffret avec rame mécanique CR80 rouge, locomotive 020, tender et voiture CR82, rails et accessoires.	<i>70/100</i>
32	C.R - Train Eclair, grande valise noire avec rame électrique CR300, locomotive carénée grise CR 300, tender et deux voitures CR 302 et CR 303, gare avec sémaphore, transformateur et rails.	<i>200/250</i>
33	C.R, petite valise noire avec coffret d'un autorail Bugatti mécanique Etat bleu et crème et sa remorque série 90, rails et passage à niveau. Bon état d'usage.	<i>120/180</i>
34	C.R, petite valise noire avec rame électrique CR 7300 locomotive 022 rouge et or à pare-fumée Nord, tender, deux voitures bleues à boggies CIWL salon et bagages, rails et rhéostat.	<i>200/300</i>
35	C.R, "La plus ancienne marque française" Coffret gris avec belle rame électrique : locomotive 210 Etat marron réf. 206, tender 27, trois voitures à essieux (15 cm) : Pullman verte et crème 29, bagages 30 et rare transport frigorifique 37, transformateur et rails. Très bel état (couvercle déchiré).	<i>250/400</i>

- 36** C.R, collection de petits autorails mécaniques : *120/180*
 un Bugatti rouge et crème et sa remorque, un Eclair rouge et crème et sa remorque,
 deux autorails simples CR20 rouge et crème, un autorail double mauvais état CR21,
 un autorail CR20 marron et crème, un bleu mauvais état et une automotrice CR90
 verte et sa remorque.

Fer blanc

- 38** DS Parent, rame de trois voitures peintes *120/180*
 à essieux (9 cm) à fenêtres repercées, deux rouges et une bleue.
- 39** DS-Parent, belle rame mécanique *400/600*
 avec locomotive 020 peinte verte et noire, tender à deux axes et trois voitures à
 essieux (8,5 cm) à neuf fenêtres : une bleue, deux rouges (dont une à vigie).
- 40** F.V, ensemble avec locomotive mécanique 020 *500/800*
 verte et marron, cheminée entonnoir (18 cm), tender vert à deux essieux, voiture
 plateforme 1ère/2ème classe bleue et un fourgon gris (8 cm), quatre courbes, deux
 bâtiments peints : gare rouge et rose (H. 15 cm) et petite maison de gare barrières.
 Bon état d'usage.
- 41** FV, deux gares de campagne *100/150*
 en tôle peinte, différents modèles, butoir et signal carré.
- 42** FV, jolie voiture Paris-Lyon-Marseille *50/80*
 bleue à filets jaunes, à deux roues en plomb. 7 cm.
- 43** SIF, rame avec locomotive 020 mécanique *300/500*
 avec clé lithographiée verte, or et rouge (usures d'usage) avec inverseur de marche,
 tender à deux axes et deux voitures à essieux à cinq fenêtres : une bleue et une rouge
 (9 cm).
- 44** SIF, petite locomotive mécanique type 110 *120/180*
 verte et noire avant coupe-vent et son tender à deux axes marqué 462.

SIF – J.P – J de P

- 47** SIF (28 mm), trois petites voitures *40/60*
 "Cie Internationale des Wagons-Lits" : l'une rouge et crème à deux axes et deux
 vertes ton sur ton avec roues ajourées (variantes). 9,5 cm.
- 48** JP, deux voitures à essieux mixte 1ère/2ème classe, 1 *80/120*
 l'une jaune à filets jaunes, l'autre rouge à filets jaunes. 12 cm.
- 49** JP, voiture ballon lithographiée *50/100*
 jaune et rouge à deux axes (piques d'usage).
- 50** SIF - J de P, deux belles voitures ballon *120/180*
 à essieux (14 cm), l'une bleue et jaune, l'autre rouge et jaune. 13 cm.
- 51** JP, charmante petite locomotive mécanique *70/100*
 type 110 moteur tourne en rond, avant coupe-vent, lithographiée noire, verte et
 rouge à filet jaune et tender SIF rouge.
- 52** SIF - JP, jolie locomotive 210 mécanique *150/200*
 lithographiée verte ton sur ton à filet or et son tender 462.
- 53** SIF - JP (33 mm), rame avec locomotive 210 *180/250*
 mécanique verte, noire à filets rouges, tender, voiture rouge à essieux et fourgon
 marron à vigie.
- 54** J de P, deux petites rames mécaniques *150/200*
 (33 mm) roues en plomb, locomotive 110 verte, deux tenders (l'un marqué GW) et
 six voitures ou fourgons à essieux (9 cm).

- 55** SIF - J de P, beau coffret bordeaux 300/500
avec belle étiquette contenant une rame lithographiée électrique : locomotive 120
noire à filets rouges, sans pare-fumée, tender charbon, voiture à boggies teck 4682 et
fourgon gris à essieux 4662, rhéostat avec ampoule à pointe, rails à traverses
lithographiées.
- 56** SIJ - J de P, coffret bordeaux avec belle étiquette 400/600
locomotive mécanique 021 lithographiée verte à filets or et rouge, boîtier du
mécanisme en bronze, tender, voiture ballon à essieux rouge et crème, fourgon
marron à vigie, rails (quelques usures et rouille). Vers 1908-1914.
- 57** J de P, belle rame de quatre voitures (11,5 cm) 200/300
et trois fourgons (9 cm) à essieux, lithographiées : trois rouges et une bleue et trois
fourgons : un gris, un rouge et un orange. L'ensemble à fenêtres reperlées. Bel état.
- 58** J de P, locomotive type coupe-vent 150/200
mécanique 021 lithographiée verte à filets rouge et argent (restauration) et tender à
deux axes.
- 59** JP, belle et rare locomotive 220 mécanique, 300/500
cabine coupe-vent marquée V35 lithographiée verte, noire à filet, cheminée et
lanterne en plomb, tender à essieux et deux voitures "International Express" marron
et crème. 16 cm.
- 60** SIF - J de P, belle rame lithographiée 500/800
avec locomotive mécanique 020 verte et or, tender SIF, cheminée et lanterne en
plomb, deux voitures ballon à essieux (13 cm) rouge à filet blanc, toit gris (toit usé)
et fourgon marron à vigie.
- 61** SIJ - JP (FV), coffret à deux étages 500/800
portant l'étiquette "Mouvement à régulateur..." avec belle locomotive mécanique
020 allongée lithographiée verte à filets or et rouge, cabine coupe-vent, tender
charbon, une voiture marron "International Express" 13 cm, une voiture rouge
13 cm et un fourgon bagages marron. Beaux accessoires : lampadaire en tôle peinte
avec globe (35 cm), petite gare, grue, deux signaux et clé. En dessous important
réseau de rails. Couvercle défraîchi.
- 62** J de P (28 mm), rame avec petite locomotive 80/120
tourne en rond mécanique type 110, verte-noire à filets jaunes, tender et deux
voitures CIWL à essieux : une verte et une rouge (9 cm). Réf. 468 et 461-2.
- 63** SIF - J de P (33 mm), locomotive coupe-vent 80/120
mécanique type 210 verte, noire et or et un tender noir réf. 462.
- 64** SIF - J de P, locomotive mécanique coupe-vent 1007 70/100
verte-noire à filets jaunes, (boîtier cuivré) et son tender à essieux.
- 65** J de P, locomotive mécanique coupe-vent 1007, 100/150
verte-noire à filets jaunes, boîtier cuivré, inverseur de marche et son tender à essieux
"GW" réf. 4466.
- 66** JP - SIF 33 mm, rame avec jolie locomotive 300/400
mécanique 020 lithographiée vert clair à filet or marquée 473, son tender à deux
axes et deux fourgons à essieux beige et orange à portes ajourées, l'un avec vigie,
(10 cm).
- 67** JP - SIF, jolie rame avec locomotive 300/500
mécanique 020 lithographiée vert foncé à filet or marqué 473 avec son tender à deux
axes et trois voitures à essieux : deux à cinq fenêtres, une bleu et une orange, toit
gris et un fourgon gris à vigie.
- 68** J de P, locomotive mécanique 020 60/100
noire à filets rouges, cabine 1007 coupe-vent, tender attelage en H. Réf. 4466.
- 69** JP - SIF, rame avec rare locomotive mécanique 020 300/500
à châssis allongé, cheminée en lanterne avant en plomb, cabine coupe-vent,
lithographiée verte-noire à filets jaune et rouge, tender à deux axes, une voiture à
essieux rouge et jaune, cinq fenêtres, lanterneau (11 cm) et un fourgon gris à vigie.

70	JP - SIF, locomotive mécanique 020 cabine coupe-vent, cheminée en plomb avec bielles et cylindre et tender à deux axes.	200/300
71	J de P, locomotive mécanique 020 noire à filets rouge et or, cabine coupe-vent, cheminée et lanterne avant en plomb, tender charbon à deux axes.	200/300
72	J de P, locomotive mécanique 020 verte et noire à filets jaunes, numérotée 1007 sur la cabine coupe-vent, avec arrêt et inverseur de marche, tender à deux axes. Avec clé. Bel état. Réf. 4466.	300/500
73	J de P, locomotive mécanique 020 noire à filet rouge, cabine coupe vent marquée 1007, tender à deux axes, attelages effilochés. Réf. 4466.	150/200
74	JP - SIF, petite locomotive mécanique type 210 verte et noire, avant coupe-vent et son tender à deux axes marqué 462. Bel état.	150/200
75	J de P, locomotive électrique type 120 noire à filet rouge, et son tender à deux axes. Bel état. Réf. 5263LT.	150/200
76	J de P, locomotive mécanique 020 marron à filets jaune et noir, cabine coupe-vent et un tender vert à deux axes.	100/150
77	J de P (28 mm), petite locomotive mécanique 210 verte et noire, cabine 1007 et son tender 462 à deux axes.	100/150
78	J de P, deux petites voitures rouges à deux axes (avec variantes) à cinq fenêtres, marquées "64" l'une très bel état (12 cm) l'autre état médiocre (9 cm).	50/100
79	J de P - Paris, coffret rouge "Train de Luxe" avec locomotive mécanique 020 marron et son tender à deux axes, une voiture rouge à essieux (réf. 4631), circuit de rails à traverses lithographiées bois. Bel état (coffret restauré).	300/500
80	JP - SIF, rame de deux voitures mixte 1ère/2ème classe lithographiées : l'une bleue, l'autre verte, à filet or (12 cm) et un fourgon marron (variante d'attelage).	100/150
81	JP, trois voitures à essieux deux marquées 1ère/2ème classe (une rouge, une bleue), l'autre verte sans marquage (variantes). 12 cm.	120/180
82	J de P, rame lithographiée attelage en H avec motrice PO E1 réf. 5470, trois wagons à essieux : Poste rouge, fourgon gris et transport de gaz.	120/180
83	J de P, jolie Flèche d'Or lithographiée marron, sans pare-fumée, type 231 avec son tender Nord 5475, attelage effiloché.	400/600
84	J de P, rame électrique avec locomotive 120 noire à filets rouge sans pare-fumée, tender à essieux et trois voitures ou fourgon à essieux, attelages effilochés.	120/180
85	J de P, trois locomotives type 120 noire à filets rouge et argent, avec tender charbon à essieux, sans pare-fumée, l'une électrique, deux mécaniques (l'une état moyen). Variantes. Attelages en H.	200/300
86	J de P, jolie locomotive électrique 120 noire à filets avec pare-fumée et tender à essieux.	100/150
87	J de P, petite Flèche d'Or lithographiée marron, sans pare-fumée, réf. 5475 type 230 et son tender Nord à boggies, attelage effiloché. Bon état d'usage.	300/500
88	J de P, "Electric-Trolley" écartement 18 mm dit Train Mignon. Beau coffret vert avec une belle étiquette quasi neuve, avec motrice 1B1 verte à un pantographe, trois voitures, rhéostat avec lampe, important circuit : douze droits, vingt courbes, deux aiguillages, un croisement, trente poteaux et divers dont garde fou. Vers 1930. On y joint deux aiguillages supplémentaires.	400/600

89	J de P, rare et beau coffret "Pacific Mignon électrique" avec rame lithographiée : locotender 120, six voitures à essieux dont une rouge, une marron et une grise, gare, signaux, rhéostat et rails. Très bel état.	<i>400/600</i>
90	J de P, petite rame mécanique 020 avec locomotive noire à filets rouges, pare-fumée Nord, tender et quatre petites voitures à essieux (12 cm).	<i>80/120</i>
91	J de P, deux petites locomotives mécaniques lithographiées marron et noires à filets jaunes, l'une type 210 marqué 1007 sur la cabine, l'autre type 111, boîtier laiton, marquée J de P, tender réf. 462, un marron et un noir.	<i>100/150</i>
92	J de P 33 mm, beau coffret rouge avec locomotive 111 mécanique lithographiée marron et noire, tender 462, voiture rouge à essieux, station, passage à niveau, quatre signaux et rails. Réf. 4461.	<i>200/300</i>
93	J de P 33 mm, petit coffret rouge avec locomotive verte mécanique type 110, tender rouge 462, fourgon gris, rails et trois signaux.	<i>80/120</i>
94	J de P 33 mm, beau coffret rouge avec locomotive verte mécanique type 110, tender vert, deux voitures à essieux (11 cm) : voyageurs rouge et fourgon gris, rails.	<i>100/150</i>
95	SIF - J de P, beau coffret vert bronze avec locomotive mécanique 020 verte, cabine coupe-vent réf. 1007, tender rouge à rivets jaunes, voiture à boggies 4681, rails, accessoires : deux lampadaires, réserve à eau, quatre poteaux téléphoniques, station et divers.	<i>300/500</i>
96	J de P, coffret rouge avec belle étiquette et rame mécanique : locomotive 120 noire sans pare-fumée, tender, deux voitures à essieux : une rouge et une grise, rails et signaux. Réf. 4462.21.	<i>100/150</i>

Jep – 1^{ère} partie

97	Jep 28 mm, rame avec locomotive plastique électrique 020, tender et voiture Poste.	<i>30/40</i>
98	Jep (28 mm), petite locomotive mécanique 020 noire à filets rouges et son tender réf. 361. On y joint quatre voitures à deux axes (9 cm) : Pullman, 2 Postes et bagages.	<i>30/50</i>
99	Jep, petit coffret 28 mm avec automotrice 020 et sa remorque mécanique rouge et crème et quelques accessoires (manques).	<i>80/120</i>
100	Jep, rare petite coffret 28 mm avec automotrice 020 mécanique rouge et crème réf. 4350-21 avec gare, tunnel, rails... Vers 1938.	<i>100/150</i>
101	Jep 33 mm, coffret "Automotrice n°44 32-21" avec petite motrice mécanique lithographiée bleue et crème, deux wagons, circuit et accessoires.	<i>40/60</i>
102	Jep 33 mm, petit coffret vert "Train mécanique Jep Luxe n° 1" avec locomotive 020 noire à filet jaune, tender SNCF, une voiture Pullman bleue et crème et rails.	<i>40/60</i>
103	Jep 33 mm, petite rame avec locomotive carénée 020 noire, tender Nord, deux voitures, tunnel et divers.	<i>40/60</i>
104	Jep, coffret bordeaux HO avec locomotive électrique carénée verte 232 roues rouges, tender, deux voitures saucisson et rails.	<i>200/300</i>
105	Jep, coffret vert "Train Jep aérodynamique n° 3" avec locomotive mécanique 120 bleue à filet jaune, tender Nord, deux voitures Pullman et un fourgon gris, rails.	<i>100/150</i>
106	Jep, automotrice double électrique petit modèle SNCF, rouge et crème. Réf. 5780A.	<i>120/180</i>

107	Jep, petite rame rouge à filets blancs articulée, électrique, réf. 5733 avec locomotive carénée 120, tender et deux voitures. L. Totale 58 cm.	<i>100/120</i>
108	Jep, locomotive mécanique 120 marron à pare-fumée Nord, châssis à filets rouge et un tender charbon à boggies contenant le système d'éclairage, attelages à crocs.	<i>200/250</i>
109	Jep, coffret bordeaux série 57 bass-volt avec petit automotrice double électrique rouge et crème (mixte Nord-SNCF) avec rails et transformateur ST. Réf. 5780A.	<i>150/200</i>
110	Jep, coffret bordeaux série 59 très bel état, attelages à crocs avec locomotive carénée 222 électrique marron, tender citerne, deux voitures à boggies 5261 : une marron et crème 2ème classe et un bagages vert, transformateur 5953 et rails. Référence 5980-2.	<i>350/500</i>
111	Jep, coffret bordeaux bass-volt avec rame attelages à crocs : locomotive 222 électrique Nord, marron à pare-fumée, un tender lithographié noir à deux axes (non d'origine) et deux voitures lithographiées : Pullman bleue et crème et bagages gris, rhéostat avec lampe et rails. 21 cm. Réf. 6769 BV.	<i>300/400</i>
112	Jep, motrice BB 8101 moteur AP5 roues rouges. Bon état d'usage. On y joint deux voitures bleues à boggies, attelages automatiques, réf. 4661 : restaurant et lits.	<i>200/250</i>
113	Jep, motrice CC 7001 à deux boggies moteur AP5, roues rouges. Bon état d'usage (quelques écaillures).	<i>300/500</i>
114	Jep, motrice 2B2 lithographiée verte toit crème, électrique, moteur S52, PO - E.501, attelage effiloché, réf. 5272L.	<i>250/400</i>
115	Jep, automotrice double SNCF rouge et crème électrique réf. 5995. Bel état.	<i>400/600</i>
116	Jep, motrice BB 8101 moteur AP5 roues noires. Bon état d'usage.	<i>150/200</i>
117	Jep, locotender type 131 SNCF moteur AP5, vert foncé, roues rouges. Bon état d'usage.	<i>200/250</i>
118	Jep, gare grand modèle avec éclairage, réf. 53431. Bel état.	<i>250/400</i>
119	Jep, grand autorail triple rouge et crème Nord, électrique réf. 5790-3 avec ses soufflets. Bel état d'usage (écaillures et frottements d'usage).	<i>2000/3000</i>
120	Jep, motrice BB 8101 moteur AP5, roues rouges, toit gris clair. Bon état d'usage, en boîte jaune.	<i>150/200</i>
121	Jep, locomotive carénée marron type 120 électrique, roues rouges, moteur AP5, avec déflecteurs et signe rond SNCF et son tender citerne à essieux. On y joint une voiture Pullman à boggies bleue et crème, attelage automatique, 24 cm.	<i>100/150</i>
122	Jep, motrice 2B2 SNCF peinte verte et crème, électrique S 59, attelages à crocs, réf. 5772L.	<i>200/250</i>
123	Jep, locotender électrique type 120 roues rouges.	<i>150/200</i>
124	Jep, motrice Diesel 2B2 verte et crème, attelages à crocs. Bon état d'usage. Réf. 5752L.	<i>150/200</i>
125	Jep, deux grandes voitures Pullman lithographiées bleue et crème, à boggies, attelages à crocs. 23 cm. Réf. 5771.	<i>50/80</i>
126	Jep, petite Flèche d'Or peinte marron avec pare-fumée Nord, type 220 et son tender à boggies, attelage à crocs. Bon état d'usage.	<i>250/400</i>

127	Jep, Flèche d'Or type 231 peint marron avec pare-fumée Nord, tender à boggies, attelage à crocs. Bon état d'usage.	400/600
128	Jep, coffret vert "Automotrice mécanique" avec autorail triple rouge et crème SNCF avec rails, traverses lithographiées. Réf. 4370.	60/100
129	Jep, coffret bordeaux série 60 moteur AP5 avec fausse BB 8101 verte, voiture Pullman et fourgon gris à boggies, rails.	100/150
130	Jep, coffret vert "Automotrice mécanique" autorail triple bleu et crème avec rails.	100/150
131	Jep, coffret bleu avec rame carénée électrique : locomotive 120 noire à filet jaune, tender citerne SNCF, voiture Pullman et fourgon gris à boggies, transformateur 5849U et rails.	150/200
132	Jep, coffret bordeaux série 60 moteur AP5 avec locomotive carénée 120 marron, roues rouges, tender citerne, deux wagons à essieux, transformateur 6038U et rails.	150/200
133	Jep, fourgon Poste à boggies lithographié rouge, toit crème à lanterneau, attelages à crocs (24 cm) (petites écaillures au toit). Réf. 5771P.	50/80
134	Jep, coffret jaune décoré réf. 4363-2 avec locomotive lithographiée verte, pare-fumée Nord, type 120, tender, deux voitures Pullman à boggies marron et crème (15 cm) et rails.	150/200
135	Jep, coffret "Train aérodynamique" bordeaux avec motrice 020 lithographiée verte et crème, voiture Pullman, fourgon gris, sous-station électrique et rails. Réf. 5732.	150/200
136	Jep, coffret "Automotrice mécanique n° 13" vert avec petit autorail triple rouge et crème Nord et rails. Très bel état (quelques éclats).	250/400
137	Jep, rame de guerre dans un coffret reconstitué : locomotive mécanique carénée 120 noire à filets "KF3", tender citerne, voiture courte à boggies bleue et crème 2ème/3ème classe et PWG vert, rails. Bon état d'usage.	250/400
138	Jep, coffret "Les trains mécaniques Jep" avec petite rame : locomotive 020 noire avec pare-fumée Nord, tender, trois voitures à essieux (13 cm) : Pullman bleue et crème, Poste rouge, fourgon gris, rails, façade de gare, halte, station, signaux.	250/400
139	Jep, deux voitures à boggies réf. 5461 en boîte (36 cm), attelages à crocs, tampons laiton : IIème classe marron et crème et Poste rouge avec éclairage. Très bel état.	80/120
140	Jep, beau fourgon bagages Flèche d'Or à boggies, attelages à crocs, réf. 5272.	120/150
141	Jep, fourgon bagages Paris-Londres de la rame Flèche d'Or, attelage automatique. Etat neuf.	120/150
142	Jep, grand gare avec verrière (dite Bastille) en trois éléments. Bel état. 35 cm.	150/200
143	Jep, petite gare verrière lithographiée (dite Bastille), trois éléments. 21,5 cm.	100/150
144	Jep, dix accessoires électriques : deux potences, cinq signaux TIV arrêts et voies, un butoir lumineux, un signal Lartigue et un butoir.	120/180
145	Jep, trois lampadaires doubles réf. 532-2, quatre signaux TIV : arrêt...	100/150
146	Jep, deux accessoires en boîte jaune : transformateur 6053-U, passage à niveau 6363. On y joint un pont viaduc trois éléments.	80/120

147	Jep, transformateur 6056U en boîte verte décorée.	70/100
148	Jep, deux accessoires : transformateur 6053-U en boîte jaune et un pont viaduc trois éléments.	50/70
149	Jep, poste de transformation n° 2 bass-volt, quatre lampadaires simples : deux petits et deux grands, dont deux en boîte réf. 532-1 et 6332 et trois signaux TIV.	80/120
150	Jep, gare lithographiée grand modèle. Bel état.	200/300
151	Jep, rame carénée avec locomotive électrique marron type 222, tender citerne et deux voitures à boggies 4661 (36 cm) : IIème classe marron et Poste rouge, attelages à crocs. Bel état.	300/400
152	Jep, deux fourgons 4661 à boggies, attelages automatiques (36 cm) : bagages vert et Poste rouge. Bel état.	60/100
153	Jep, deux belles voitures Pullman bleue et crème à boggies, lithographiées, attelages effilochés. Réf. 4468V. 30,5 cm.	80/120
154	Jep, deux belles voitures Pullman Flèche d'Or à boggies, l'une attelage effiloché, l'autre à crocs. Réf. 5275V.	200/250
155	Jep, petit autorail triple électrique bleu et crème, réseau Nord. Bon état d'usage.	250/400
156	Jep, petite rame articulée rouge à filets jaunes : locomotive carénée mécanique 020, tender et deux voitures.	80/120
157	Jep, petite automotrice mécanique double Nord, rouge et crème. Bel état, en boîte.	70/100
158	Modélisme base Jep, locotender 141 TC Nord à moteur AP5 verte, (rare et intéressant modèle). 28 cm.	300/500

A.S – Europe Train Rétro

160	A.S, locomotive électrique SNCF 140C Ouest dépôt de Saintes et son tender à boggies 18C. Etat neuf. Réf. 205.000.	400/600
161	A.S, locotender électrique 222 Nord marron, dépôt de Valenciennes. En boîte rouge. Bel état. Réf. 200.300.	300/500
162	A.S, locomotive Pacific SNCF 231K8 verte, cabine coupe-vent avec pare-fumée, électrique et son tender 38A1 à boggies. Etat neuf. Réf. 206.000.	700/1000
163	A.S, locomotive électrique PO type 231 grise à filets noirs, dépôt de Bordeaux et son tender charbon à boggies. Bel état. Réf. 202.200.	400/600
164	A.S, locotender électrique type 222 AT PLM verte, dépôt de Venissieux, sans pare-fumée. Bel état. Réf. 200.600.	300/500
165	A.S, locotender électrique type 222 TA SNCF verte, dépôt de Creil, avec pare-fumée. Bel état. Réf. 200.100.	300/500
166	A.S, automotrice électrique PO-Midi type 263.000 verte à deux pantographes, Ière/IIème classe et 3ème classe, état neuf, réf. 203.100 et sa remorque mixte Ière/IIème classe, intérieur aménagé (32 cm).	500/800
167	A.S, automotrice électrique SNCF type 4900 verte, 2ème/3ème classe/fourgon à deux pantographes. Bel état. Réf. 203.000.	500/800
168	A.S, rame de métro Nord-Sud avec cinq voitures Sprague grise et bleue : deux mixte 2ème classe/fourgon l'une motorisée (réf. 210.300) et deux 2ème classe et une voiture 1ère classe jaune et rouge. Très bel état.	600/1000

169	A.S, rame du métro parisien avec quatre voitures Sprague : deux 2ème classe verte, l'une motorisée (réf. 210.100), une mixte 1ère/2ème classe rouge et verte et une 1ère classe rouge. Bel état.	<i>600/800</i>
170	A.S, deux voitures Sprague du Métro Parisien 2ème classe verte (l'une des motrices démotorisée). Réf. 312.500 et 312.000.	<i>100/150</i>
171	A.S, belle rame CIWL teck de cinq voitures à boggies (37 cm), toit blanc à lanterneau : voiture salon, voiture restaurant, deux voitures lits dont une 3ème classe et un fourgon. Très bel état.	<i>400/600</i>
172	A.S, deux fourgons "Postes et Télégraphes" courts à boggies, rouges, toit à lanterneau (un blanc et un noir). 20 cm.	<i>150/200</i>
173	A.S, rame de trois voitures Flèche d'Or à boggies (35 cm), marron et crème, toit gris : deux Pullman n° 4013 et 2830 et un fourgon 1264.	<i>250/400</i>
174	A.S, rame de quatre éléments CIWL bleue et crème (35 cm) : voiture bar toit blanc et trois voitures toit gris dont deux Pullman 1ère classe 4008 et 4028 et fourgon bagages.	<i>300/500</i>
175	A.S, voiture Pullman CIWL Flèche d'Or marron et crème à boggies (35 cm) réf. 2830. En boîte.	<i>80/120</i>
176	A.S, rame de quatre voitures du Train Bleu à boggies, toit gris à lanterneau (35 cm) CIWL : restaurant, lits 1ère classe (2 ex., l'un toit rond blanc) et fourgon. En boîte.	<i>250/400</i>
177	A.S, deux belles voitures postales OCEM à boggies (35 cm), l'une bordeaux SNCF à lanterneau noir, l'autre rouge toit gris à lanterneau noir. En boîte.	<i>200/300</i>
178	A.S, voiture lit blanche égyptienne dite du Khédive, à boggies. En boîte. 35 cm. Réf. 304.000.	<i>120/180</i>
179	A.S, deux voitures postales rouges à boggies, toit à lanterneau, l'une toit gris, l'autre toit crème. En boîte. 30 cm.	<i>200/300</i>
180	A.S, locotender 040 TA SNCF verte, dépôt du Mans. Neuve, en boîte rouge. Réf. 204.000.	<i>300/500</i>
181	A.S, locotender 222 noire réseau Etat, dépôt d'Argentan. Neuve, en boîte rouge. Réf. 200.500.	<i>300/500</i>
182	A.S, locotender 222 grise à pare-fumée noire, réseau PO, dépôt de Tours. Neuve, en boîte rouge. Réf. 200.200.	<i>300/500</i>
183	A.S, locotender 040 TA SNCF noire réseau de Trappes. Neuve, en boîte rouge.	<i>300/500</i>
184	A.S, voiture Sprague grise du Métro Parisien de la rame "Vincennes-Neuilly", 2ème classe grise. En boîte. Réf. 312.300.	<i>70/100</i>
185	A.S, deux belles voitures CIWL bleue, toit blanc, fenêtres peintes, soufflets en métal moulé, en boîte : restaurant 4095 et lits 3483.	<i>200/300</i>
186	A.S, réseau Etat : rame de quatre voitures à boggies, vertes, toit blanc à lanterneau (30 cm) : Ière, IIème, IIIème classe et fourgon. En boîte.	<i>250/400</i>
187	deux rares voitures vertes SNCF à boggies (30 cm), intérieur aménagé, toit noir, avec marchepied, inscription sur le châssis : une mixte 1ère/2ème classe et une 3ème classe. En boîte.	<i>200/300</i>
188	A.S, deux voitures bleues CIWL à boggies (37 cm) avec soufflets moulés : une restaurant toit gris, une lits toit blanc. En boîte.	<i>200/250</i>
189	A.S, fourgon gris PLM à boggies. En boîte. 30 cm.	<i>50/100</i>
190	A.S, voiture postale OCEM bordeaux à boggies (37 cm), toit gris à lanterneaux, soufflets moulés. En boîte.	<i>100/150</i>

191	A.S, deux voitures Etat vertes à boggies avec marchepied (30 cm) : IIème et IIIème classe. En boîte.	<i>120/180</i>
192	A.S, fourgon bagages Est vert à boggies. 30 cm.	<i>60/100</i>
193	A.S, rame de cinq voitures courtes à boggies (21 cm) Ière classe rouge et quatre voitures bleue et blanche : IIème classe (2 ex.), IIIème classe et bagages.	<i>200/300</i>
194	A.S, rame PLM de quatre voitures courtes à lanterneau et à boggies (20 cm) : Ière classe rouge, IIème classe verte, IIIème classe jaune et noire et bagages vert.	<i>200/300</i>
195	A.S, voiture courte à boggies Est IIIème classe jaune. En boîte.	<i>50/80</i>
196	A.S - E.T.R, rare locotracteur du réseau des Landes rouge type BB diesel 71000. Neuf, en boîte bois. 27 cm. Réf. 011.009.	<i>300/500</i>
197	E.T.R - A.S, deux wagons couverts à essieux (18 cm) : rare Findus blanc toit bleu à huit aérateurs (002 003) et fourgon gris toit noir (002 009).	<i>200/250</i>
198	E.T.R - A.S, deux wagons citerne (bois) rouge à essieux (16 cm), dont un wagon désherbant V.B (réf. 002304 et 002306). Une boîte.	<i>150/200</i>
199	E.T.R - A.S, deux wagons couverts à essieux (18 cm) : Calberson jaune toit noir (réf. 00 2002) et couvert marron (00 2007).	<i>150/200</i>
200	E.T.R - A.S, deux wagons à essieux : citerne blanche (bois) à cabine serre frein "Rhône Poulenc" (16 cm) et plat SNCF marron (18 cm).	<i>150/200</i>
201	E.T.R - A.S, wagon plat gris à essieux porte véhicule militaire Renault 4x4 (réf. 00 2705). En boîte. 18 cm.	<i>100/150</i>
202	E.T.R - A.S, wagon foudre à cabine serre frein "Cazanave". En boîte. 16 cm. Réf. 002.601.	<i>100/150</i>
203	E.T.R - A.S, deux wagons transport spéciaux à essieux (18 cm) : citerne isotherme transport de lait jaune et gris et plat marron porte container bleu Danzas. En boîte. Réf. 00.2309 et 00.2704.	<i>200/300</i>
204	E.T.R et A.S, deux wagons à essieux (18 cm) : plat gris porte container CNC blanc, en boîte (réf. 00.2709) et fourgon couvert marron avec éclairage, à portes coulissantes, réf. 00.2010.	<i>200/300</i>
205	E.T.R - A.S, wagon foudre à cabine serre frein "Lezignan". 16 cm. Réf. 002.706.	<i>100/150</i>
206	E.T.R - A.S, deux wagons couverts à essieux (18 cm) : un rouge et un vert. Réf. 002.706 et 002.707.	<i>200/250</i>
207	E.T.R - A.S, wagon Marcel Millet à essieux réf. 002.005, blanc, toit gris.	<i>150/200</i>
208	E.T.R - A.S, deux rares wagons à essieux : Evian gris, toit noir réf. 002.004 et fret SNCF vert, toit gris réf. 002.012.	<i>200/300</i>
209	A.S - E.T.R, wagon foudre double à essieux "Lezignan" gris.	<i>100/150</i>
210	(PN) A.S - Europ Train Retro, bel autorail Renault 150 CV rouge et crème, XBD SNCF, électrique trois rails. 37 cm.	<i>400/600</i>
211	A.S - E.T.R, autorail Renault XBD jaune et rouge, toit rouge, dépôt de Toulouse. Bel état.	<i>400/600</i>
212	A.S - E.T.R, autorail Renault 150LV XBD rouge et jaune, toit jaune, dépôt de Toulouse. Très bel état.	<i>400/600</i>
213	A.S - E.T.R, autorail Renault 150 CV bleu et blanc, toit bleu. Etat neuf, en boîte bois.	<i>400/600</i>

214	A.S - E.T.R, autorail Renault 150 CV XDB 5822, gris SNCF, dépôt de Narbonne. Etat neuf.	400/600
215	A.S, locotender électrique 222 Est noire, dépôt de l'Île Napoléon (traces de rouille). En boîte rouge.	200/300
216	A.S, beau tracteur diesel BB 71015 SNCF vert à filet jaune, réf. 001.008. Neuf, en boîte bois.	400/600
217	A.S, beau tracteur Diesel BB 7100 jaune pour la papeterie de Tartas, réf. 001.012. Neuf, en boîte bois.	400/600
218	A.S, locomotive Chapelon Pacific 231 Nord, marron, dépôt de Calais, réf. 202.000 et son tender Nord charbon à boggies. Etat neuf, avec son rail de présentation en bois.	1000/1500
219	A.S, locomotive Chapelon Pacific 231 SNCF verte, dépôt de La Chapelle, réf. 202.100 et son tender charbon SNCF charbon à boggies. Etat neuf.	1000/1500
220	A.S, rame PLM de six voitures courtes à essieux directionnels : Ière classe rouge, IIème classe jaune, IIIème classe verte, fourgon gris, fourgon vert et Poste rouge. Bel état.	300/500
221	A.S, rame PO de quatre voitures courtes à boggies (20 cm), bleue et crème, toit gris : IIème classe, IIIème classe (2 ex.) et mixte Ière classe/bagages.	200/300
222	A.S, rame du métro parisien avec quatre voitures Sprague à boggies : IIème classe grise motorisée réf. 201.200, Ière classe rouge et IIème classe grise (2 ex.). En boîte.	400/600
223	A.S, belle rame PLM de six voitures à boggies (30 cm), fenêtres lithographiées : Ière classe rouge, IIème classe jaune, IIIème classe verte (2 ex.), fourgon gris et Poste rouge. Neuves, en boîte.	400/600
224	A.S, belle rame PLM de cinq voitures OCEM à rivets et à boggies (35 cm) avec soufflets moulés : Ière classe rouge, IIème classe jaune, IIIème classe verte, mixte 3ème classe/bagages et Poste rouge (en boîte).	400/600
225	A.S, belle rame de cinq voitures courtes Nord à lanterneau et à boggies (20 cm), vertes, fenêtres ajourées : Ière classe, IIème classe (2 ex.), IIIème classe et un fourgon bagages. Neuves, en boîte.	250/400
226	A.S, belle rame de cinq voitures courtes Est à essieux et à lanterneau (20 cm) : Ière classe rouge, IIème classe verte, IIIème classe jaune, mixte IIIème classe/bagages jaune et Poste rouge à essieux directionnels.	250/400
227	A.S, rame PLM de trois voitures courtes Ty à boggies : IIème classe jaune, fourgon gris et fourgon vert toit gris.	150/200
228	A.S - E.T.R, fourgonnette 2 CV Citroën - Draisine jaune et rouge, carrosserie JRD. Neuve, en boîte.	200/300
229	A.S - E.T.R, Renault Prairie - Draisine noire carrosserie JRD. Neuve, en boîte.	200/300
230	A.S, belle rame Est de quatre voitures TY à boggies, à fenêtres ajourées avec mica décorés, toit gris (30 cm) : Ière classe rouge, IIème classe verte, IIIème classe jaune et fourgon vert. Neuves.	450/600

231 à 250 : Documentation – Revues – Gravures et divers

Nombreux classeurs par marques de fabricants avec catalogues, originaux ou photocopies,
manuels, articles de journaux.

Livres sur le chemin de fer jouet ou réel vendus à l'unité ou par lots.

Interruption de la vente entre 13h et 14h

A 14h : Hornby

251	Hornby français, deux jolies rame Express mécaniques, lithographiées vertes, toit rouge avec tender et deux voitures.	80/120
252	Hornby français, rame avec locomotive électrique M 020 avec pare-fumée, tender 2528 et trois voitures Pullman lithographiées, variantes de couleur des toits (état d'usage).	50/80
253	Hornby français, quatre petites locomotives mécaniques 020 série M avec tender : trois rouges (l'une avec pare-fumée), tender 2528 et 6161 et une bleue avec pare-fumée et tender 2528.	70/100
254	Hornby français, deux voitures M 1S à essieux, portes ouvrantes : Ière classe rouge et IIème classe verte. On y joint trois façades : gare, halte et cabine.	50/80
255	Hornby français, coffret O.6E avec rame électrique 20 volts, locomotive 020 verte SNCF, tender et trois voitures 1S à essieux : 1ère classe rouge, 2ème classe jaune et une 3ème classe verte, transformateur n° 0 et cercle de rails.	150/200
256	Hornby français, quatre voitures vertes à boggies en boîte : deux mixtes fourgon et deux voyageurs OV. 25 cm.	50/80
257	Hornby français, rame mécanique aérodynamique AD lithographiée bleue et crème avec locomotive, tender et trois voitures.	150/200
258	Hornby français, rame de six voitures à essieux 1S, portes fermées : Ière, IIème et IIIème classes vertes, Ière classe rouge, IIème classe jaune et postes.	80/120
259	Hornby Meccano, wagon Nord plat à essieux ajourés, porte charpente vert et rouge.	40/60
260	Hornby français, autorail triple Bugatti mécanique PLM bleu et crème. Bon état d'usage. Réf. M3.	250/400
261	Hornby, locomotive électrique Atlantic 221 électrique marron et noire, sans pare-fumée, réf. 31801 et tender Nord à boggies.	250/400
262	Hornby français, petit autorail mécanique M Etat, rouge, bleu et crème. En boîte.	80/120
263	Hornby français, autorail double Bugatti Etat électrique, rouge, bleu et crème. Bel état, partie de boîte.	150/200
264	Hornby français, grand autorail triple Bugatti électrique Etat, bleu, rouge et crème. Bel état.	250/400
265	Hornby français, deux autorails doubles Bugatti électriques, l'un Etat (état moyen, restauré), l'autre SNCF.	120/180
266	Hornby français, trois belles locomotives OVA électriques 20 volts, type 020, deux avec pare-fumée SNCF une marron, une noire, et une noire sans pare-fumée, châssis rouge, éclairage.	250/400
267	Hornby anglais, locotender mécanique PLM type 222 rouge à filet or, un dôme doré, clé. Belle restauration professionnelle. Dans une boîte des Ateliers Hornby loco n° 2.	300/500
268	Hornby français, locomotive électrique 221 (6 volts) marron, sans pare-fumée marquée 31240 sur la cabine (réf. 2E) et son tender Nord 31801. Bel état. On y joint un transformateur et un régulateur de vitesse.	250/400
269	Hornby, rare locotender mécanique type 222 lithographiée Nord et "Nord 4-4-4" châssis à bandeau rouge, un dôme doré. Très bel état sauf petite écaillure au flanc droit.	400/600
270	Hornby français, motrice électrique PO-E1 bleue, toit crème, 60 volts. Bon état d'usage. Réf. 1E.	120/180

271	Hornby anglais, belle voiture Pullman n°2 à boggies, marron et crème, toit crème, avec mica. Dans sa boîte rouge.	250/400
272	Série Hornby Français, belle voiture mixte fourgon à boggies, réseau Est, marron et crème, toit gris, un soufflet.	200/300
273	Hornby, voiture mixte fourgon SNCF marron, toit crème, à boggies (restaurée).	150/200
274	Série Hornby, voiture Pullman Flèche d'Or à boggies n° 2, marron et crème, toit gris. Bon état mais vernis brûlé sur un flanc.	100/150
275	Hornby - Meccano ML, rare rame avec locomotive mécanique 020 verte, châssis rouge, tender 2710 (restaurations de peinture) et deux voitures n°1 à essieux ajourés bordeaux ton sur ton mixte 1ère/3ème classe. Vers 1921. Clé.	200/300
276	Hornby Meccano Paris, belle locotender mécanique 220 Est marron, un dôme doré et son tender charbon 2711 à trois axes. Fabriqué en Angleterre. Très bel état.	700/1000
277	Hornby Meccano Paris, locomotive mécanique 220 noire, réseau Etat, un dôme doré et son tender charbon à trois axes 2711, (écaillures d'usage).	500/800
278	Hornby, locotender électrique type 221 Est marron et crème, réf. 3TE. Bel état. Fabriquée en Angleterre.	600/800
279	Hornby, locotender mécanique type 221 Nord, verte et noire n° 3.	400/600
280	Hornby, locotender électrique type 221 PLM, rouge et noire. Réf. 3TE.	500/800
281	Hornby, locomotive électrique type 221 marron, pare-fumée noire réf. 31801 avec tender Nord 31801 à boggies. Bel état.	300/500
282	Hornby, locomotive électrique type 221 marron, pare-fumée marron, réf. 31290 (dans une boîte) et tender Nord 31801 en boîte.	250/400
283	Hornby, locomotive mécaniques 020 marron Est, cabine coupe-vent, toit noir, réf. 020-511 et son tender charbon à essieux 2710 en boîte "Tender 1 Special", clé. Bel état.	200/250
284	Hornby, locomotive mécanique 020 noire ETAT, cabine coupe-vent réf. 020.511 et son tender charbon à essieux Etat 25-511 (boîte Tender 1 Special). Bel état.	200/250
285	Hornby, voiture "Pullman" Flèche d'Or à boggies marron et crème, mica décoré, réf. 4018E, tampons laiton. Bel état. Fabriquée en Angleterre.	150/200
286	Hornby MLL, voiture "Salon Pullman" Flèche d'Or à boggies, marron et crème, réf. 4018E, tampons laiton, portes à fenêtres ovales. Bel état.	200/300
287	Hornby Meccano Paris, voiture "Pullman" Flèche d'Or à boggies, marron et crème, mica décoré, tampons laiton.	150/200
288	Hornby, "Meccano LTD Liverpool", rare locomotive mécanique bleue, châssis noire, type 220, un dôme doré, plaque de cuivre sur la cabine marquée 2711 et son tender charbon à trois essieux. Vers 1921.	1000/1500
289	Hornby Meccano Paris, locomotive mécanique 220 PLM n° 2 bordeaux à filets, un dôme doré et tender charbon à trois essieux 2711 MLL.	500/800
290	Hornby, locomotive mécanique 221 bordeaux réf. 31801 et son tender 31801 (restaurations).	200/300
291	Hornby, rare locomotive électrique noire type 221 réf. 31801 avec tender Nord 31801 à deux boggies (restauration du châssis ?).	300/500

292	Hornby Meccano Paris, belle locomotive mécanique 220 Nord verte à filet or, un dôme doré et son tender charbon 2711 à trois essieux, clé.	400/600
293	Hornby Meccano Paris, belle locotender mécanique type 222 Est marron, un dôme doré, clé.	400/600
294	Hornby Série, rare voiture mixte Pullman/bagages Nord verte, toit crème, à boggies.	300/500
295	Hornby, locotender mécanique 221 noire à filets rouges, réseau Etat n° 2 (restaurée).	200/300
296	Hornby Meccano LTD, locotender mécanique 222 noire, un dôme doré, châssis estampé "Meccano LTD Liverpool".	500/800
297	Hornby Meccano LTD, belle voiture "Pullman" verte et crème, toit vert, portes à fenêtres ovales, châssis estampé "MLL-England...".	300/400
298	Hornby Série, voiture PLM verte toit crème, mixte Pullman/bagages. Bel état.	300/500
299	Hornby Meccano Paris, locotender 222 mécanique Etat noire à filets rouges, un dôme doré, clé.	300/500
300	Hornby, rare locotender électrique PLM type 022 rouge, avant noir, un dôme doré (prototype ?).	300/500
301	Hornby anglais, "MLL" : belle locomotive mécanique 220 noire, un dôme doré, plaque cuivre sur la cabine n° 2711 et son tender charbon MLL à trois axes.	500/600
302	Hornby Meccano LTD, locomotive mécanique 220 noire, un dôme doré, plaque cuivre 2711 sur la cabine et son tender charbon à trois axes, clé.	500/800
303	Hornby français série, voiture Etat Flèche d'Or mixte Pullman/bagages marron et crème, toit gris (écaillures d'usage).	200/300
304	Hornby anglais - Meccano LTD, locomotive mécanique 220 verte, châssis rouge, un dôme doré, cabine avec plaque cuivre 2711, tender charbon à trois axes.	400/600
305	Hornby, locomotive n° 1 mécanique 020 Etat noire, couvre roues long, tender 2710.	100/150
306	Hornby, deux locomotives n° 1 mécaniques 020 Est, marron, l'une avec couvre roues long, l'autre court, un seul tender 2710.	200/250
307	Hornby, locomotive mécanique n° 1 020 Etat noire, un dôme doré, couvre roues court et tender 2710 (Meccano Paris).	120/180
308	Hornby, deux locomotives n° 1 mécaniques 020 PLM bordeaux, une couvre roues long et un court, et deux tenders 2710. Très bel état.	250/300
309	Hornby, deux locomotives n° 1 mécaniques 020 Nord vertes, une couvre roues long, l'autre court et deux tenders 2710, l'un Meccano Paris et clés.	250/300
310	Hornby anglais MLL, rare locotender 020 mécanique noire n° 1, un dôme doré, châssis rouge. Bel état, vers 1921. Dans une boîte du service de réparation.	200/300
311	Hornby MLL, locomotive 020 verte mécanique n° 1, un dôme doré, châssis rouge avec tender 2710 Meccano Paris. Vers 1921. Bel état.	150/200
312	Hornby MLL, rare locomotive 020 bleue mécanique n° 2, n° 2710 sur la cabine, un dôme doré et son tender MLL. Vers 1911. Bel état.	200/300
313	Hornby MLL, locomotive mécanique 020 noire n° 1, un dôme doré, n° 2710 sur la cabine, tender MLL. Vers 1921. Bel état.	200/300

314	Hornby MLL, locomotive mécanique 020 bordeaux n° 1, un dôme doré, n° 2710 sur la cabine, tender MLL. Vers 1921. Bon état d'usage.	200/300
315	Hornby anglais série, voiture lits à boggies CIWL "Rivera Blue Coach". En boîte rouge. Bel état. Réf. 264417.	150/200
316	Hornby français, deux voitures CIWL du Train Bleu à boggies : restaurant 2862 et lits 2644 avec soufflet. Bel état.	250/400
317	Hornby, deux boîtes de sujets plastique : personnages de gare n° 5 et sujets n° 11. Etat neuf.	50/80
318	Hornby Dinky Toys, boîte n° 1 "Personnages de gare" en plomb. Etat neuf.	80/120
319	Hornby Dinky Toys, boîte n° 2 " Voyageurs" en plomb dont Bécassine. Etat neuf.	80/120
320	Hornby Dinky Toys, boîte n° 4 "Employés de chemin de fer" en plomb dont garde barrière. Bel état mais reconditionnée.	70/100
321	Hornby Dinky Toys, boîte n° 5 "Voyageurs" en plomb dont ecclésiastique. Etat neuf.	80/120
322	Hornby, accessoires n° 7 (A830) en boîte, cabine avec braséro (personnage plastique) et cinq accessoires lithographiés : quatre valises et un diable.	100/150
323	Hornby français, quatre accessoires : deux cabines sémaphoriques dont une en boîte, paire de signaux à disque (un rouge, un vert) et un feu n° 1 en boîte verte.	40/60
324	Hornby français, belle gare dite de Dijon n° 2 avec verrière. Dans sa boîte.	300/500
325	Hornby français, quatre accessoires blancs, socle bleu : rare lampadaire double n° 2, deux lampadaires simples électrifiés et un beau gabarit.	150/200
326	Hornby, accessoires divers : château d'eau rouge, deux passerelles : une blanche, une lithographiée verte M et sept heurtoirs rouges dont deux électrifiés.	80/120
327	Hornby anglais, grande remise double électrique n° 2 à huit cheminées. Bel état d'origine. 49x23 cm.	400/600
328	Hornby, trois accessoires en boîte : signal cabine n° 1 anglais, passage à niveau N1 et signal d'arrêt automatique en boîte verte.	70/100
329	Hornby français, paire de signaux à damier. En boîte.	40/60
330	Hornby français, locomotive électrique 020 bordeaux avec pare-fumée réf. PLM 020 511, tender 2710.	150/200
331	Hornby, locotender mécanique 221 Est n° 2, marron et noire, un dôme doré, lanternes. Bel état.	300/500
332	Hornby français, deux belles motrices 020 PO - E1.31, vert bronze à pantographes mobiles, l'une avec éclairage, l'autre 60 volts.	250/350
333	Hornby français, petit autorail Bugatti mécanique PLM, bleu et crème.	50/80
334	Hornby français, deux belles motrices 020 PO - E1.31, à pantographes mobiles, l'une bleu métallisé, l'autre bleu-noir avec éclairage, 20 volts.	250/450
335	Hornby français, motrice vert pomme PO - E31 à pantographes mobiles, éclairage. Bon état d'usage, en boîte.	150/200

336	Hornby français, rare locomotive 221 SNCF carénée verte de la rame Etoile du Nord, éclairage avec tender citerne à boggies. Bel état. Réf. 41E.	700/1000
337	Hornby français, locotender électrique 020 réf. IE bordeaux, PLM 020 - 512, éclairage. En boîte verte.	150/200
338	Hornby français, locotender mécanique 020 Etat n° 1 noire à filets rouges, réf. 20-512. Très bel état.	150/200
339	Hornby Meccano Paris, belle et rare collection de quatre locotenders mécaniques 020, série 1 : bordeaux PLM à dôme doré, châssis MLL, noire Etat à dôme doré, marron Est et verte Nord. Entre très bel état et très bel état d'usage.	500/800
340	Hornby français, locotender électrique 020 SNCF 20 volts, noire.	150/200
341	Hornby français, locotender mécanique 020 Nord, 2-051 verte. Bon état d'usage.	100/150
342	Hornby français, locotender électrique 020 n° 1 SNCF 20 volts, vert kaki. En boîte rouge.	150/200
343	Hornby français, deux motrices 020 mécaniques SNCF pantographes fixes, une grise, une marron. Bon état d'usage.	60/100
344	Hornby français, deux locomotives électriques 020 SNCF 20 volts type OVA, une bordeaux, une verte et leur tender. Bel état.	150/200
345	Hornby français, motrice SNCF 20 volts verte, pantographes fixes. En boîte. Réf. OE-PO.	60/100
346	Hornby français, belle collection de six motrices type PO montagnarde électrique 20 volts SNCF à pantographes fixes, une kaki, une gris foncé, une gris clair, une noire, une vert clair et une vert foncé. Bel état.	300/400
347	Hornby français, petite rame mécanique "M" avec locomotive 020 marron 2528 et son tender (les deux en boîte) et une voiture Pullman bleue à essieux.	50/80
348	Hornby anglais, locomotive Est n° 0 mécanique 020 marron, couvre roues long en boîte et son tender 2710.	100/150
349	Hornby anglais, locomotive PLM n° 0 rouge, mécanique, couvre roues court, un dôme doré et son tender 2710 et deux voitures Pullman-Salon bleues à essieux.	120/180
350	Hornby Série, rame de quatre voitures à essieux ajourés, à six portes ouvrantes, toit à lanterneau (15 cm) : Ière classe rouge (2 ex.), IIème classe verte et fourgon rouge.	150/200
351	Hornby français, dans un coffret en bois : deux rames vers 1938-39 : rame de voyage O2E avec motrice SNCF vert bronze, pantographes non rétractable, voiture à essieux jaune IIème classe et fourgon vert et une rame de marchandises avec locotender 020 noire SNCF et deux wagons à essieux : tombereau PLM et porte charpente, rails et transformateur n° O.	250/400
352	Hornby français, coffret rouge M1 avec rame de voyageurs : locomotive 020 rouge, tender 2528 et deux voitures Pullman à essieux, rails. Etat neuf.	60/100
353	Hornby français, coffret bleu avec autorail double Bugatti PLM réf. M1 électrique bleu et crème, transformateur marron "M" et rails. Très bel état.	200/300
354	Hornby français, coffret rouge "Train Autorail Hornby" avec autorail double Bugatti mécanique SNCF rouge, bleu et crème, rails. Bel état.	100/150
355	Hornby français, beau coffret "Etoile du Nord" 4-1E avec locomotive carénée électrique 221 SNCF marron, tender citerne, deux voitures saucisson à boggies, transformateur n° 2 et rails. Très bel état d'usage.	400/600

356	Hornby français, coffret "OBMM Le Bourguignon" avec rame de marchandises : BB 8051, deux wagons : Shell et bâché, transformateur n° O et rails.	70/100
357	Hornby français, coffret "O2E" avec motrice SNCF 20 volts verte d'eau, pantographes non rétractables, voiture verte IIIème classe, fourgon, transformateur n° 0 et rails.	70/100
358	Hornby français, coffret "Le Drapeau" avec BB 8051 bicolore, deux voitures à boggies CIWL bleues : Pullman et restaurant, transformateur ST et rails.	80/120
359	Hornby français, BB 9201 dite panoramique en boîte verte réf. TNB.	200/250
360	Hornby français, BB 13001 dite Metz-Thionville réf. TZB.	150/200

Märklin

362	Märklin écart. I, belle motrice PO-E1 réf. CL 64/13021 électrique 20 volts C, verte et noire à un pantographe, une lampe à l'avant et à l'arrière. Très bel état (manque une marche). 38 cm.	2000/2500
363	Märklin écart. I, boîte à sel PO-E1 verte et noire à un pantographe, réf. 3021, une lampe à l'avant et à l'arrière. Bel état sauf quelques frottements sur un côté). Dans sa boîte avec une plaque du magasin "Au Paradis des Enfants". 26 cm.	1500/2000
364	Märklin écart. I, belle voiture restaurant teck à boggies réf. 1932G, toit blanc à lanterneau, intérieur aménagé avec huit personnages d'origine, un soufflet. Très bel état. 40 cm.	1500/2000
364B	Sept personnages assis en composition.	100/150
365	Märklin écart. I, belle voiture restaurant teck à boggies réf. 1894, toit blanc à lanterneau, intérieur aménagé avec quatre personnages. 32,5 cm. (usures au châssis). Dans sa boîte avec étiquette du magasin "Au Paradis des Enfants".	1000/1500
366	Märklin écart. I, belle voiture lits teck à boggies réf. 1894, toit blanc à lanterneau, intérieur aménagé avec quatre personnages. 32,5 cm. Et sa boîte avec étiquette du magasin "Au Paradis des Enfants".	1000/1500
367	Märklin écart. I, rame de trois voitures à essieux (20 cm) : 1ère classe bleue 18884, 3ème classe rouge et fourgon vert 1885. Etat d'usage.	100/150
368	Märklin écart. O, belle locomotive Moutain noire, châssis rouge, type 241 ME 66, 20 volts B et son tender ME 929. Etat quasi neuf.	3500/4000
369	Märklin écart. O, voiture verte mixte 1ère/2ème classe à boggies, toit gris, réf. 1941. Très bel état. 40 cm.	300/500
370	Märklin écart. I, fourgon bagages PLM à boggies. Etat neuf, en boîte du magasin "Au Paradis des Enfants". 32 cm.	400/600
371	Märklin écart. I, voiture PLM à boggies 1ère classe rouge, toit rond noir (usures au toit). 32 cm. Bel état, dans sa boîte du magasin "Au Paradis des Enfants".	500/800
372	Märklin écart. O, petite boîte à sel électrique PO-E1, 110-220 volts, verte et noire, lampe à l'avant et à l'arrière. Très bel état. Porte la plaque du magasin "AU Paradis des Enfants".	400/600
373	Märklin écart. O, locomotive électrique type 220 20 volts B, noire, châssis rouge, (restaurations à la cabine) et son tender charbon.	250/400

- 374 Märklin écart. O, deux voitures CIWL à boggies (21,5 cm), toit ouvrant à lanterneau (écaillures) : restaurant intérieur aménagé avec trois personnages et lits. 500/700
- 375 Märklin, deux signaux : disque rouge et sémaphore. 23 cm. 60/80

Bing

- 376 Bing écart. O, joli petit wagon postal "Paris-Wien" lithographié vert et or, à essieux. 12 cm. 80/120
- 377 Bing écart. O, belle voiture voyageurs teck à boggies, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec trois voyageurs, coussins, soufflet. 20 cm. 100/150
- 378 Bing écart. O, deux voitures teck à boggies, toit gris : restaurant intérieur aménagé et lits (toit repeint). 20 cm. 100/150
- 379 Bing écart. O, trois voitures teck à boggies, toit gris à lanterneau : restaurant (attelage à trèfle), lits et bagages. Bon état d'usage. 20 cm. 100/150
- 380 Bing écart. O, petit wagon bagages teck à essieux, portes coulissantes. 15 cm. 50/100
- 381 écart. O, voiture à essieux marron, toit gris, filets rouge et jaune. 18 cm. 30/50
- 382 Bing écart. O, deux petites voitures à essieux lithographiées marron, 2ème classe. 12 cm. 30/50
- 383 Bing écart. I, deux beaux sémaphores électriques l'un avec sonnette et commande à pédale, socle carré, l'autre socle rond. 30 cm. 120/180
- 384 Bing écart. I, distributeur de billets rouge et crème "Correspondances directes" (19 cm) avec nombreux tickets d'origine et un indicateur français à quatre directions. 120/180
- 385 Bing écart. I, grande potence à deux sémaphores électriques sur plateforme, commande manuelle. 45 cm. 100/150
- 386 Bing écart. I, passerelle pliante peinte noire, sigle carré électrique et grue de quai pivotante (25 cm). 100/150
- 387 Bing écart. I, grand sémaphore triple électrique pour deux voies (manque un pied et restaurations de peinture) 42 cm et deux lampadaires ballon socle rond. On y joint deux pentes pour pont. 100/150
- 388 Bing écart. I, deux belles voitures teck à boggies, intérieur aménagé (31 cm), toit bleu-gris ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes : restaurant (non marqué) et "wagon-lits CIWL" avec soufflet. 400/600
- 389 Bing écart. I, wagon restaurant bleu à boggies, intérieur aménagé, toit marron, (peinture restaurée). 31 cm. 150/200
- 390 Bing écart. I, deux voitures teck à boggies toit ouvrant à lanterneau : wagon lits toit gris et "Express Bagage Postes" marron (restaurations d'usage). 31 cm. 200/300
- 391 Bing écart. I, voiture teck mixte poste/bagages toit gris-bleu à lanterneau. 31 cm. 120/180

L.R

- 393 L.R, coffret "Le Rapide" avec rame mécanique sur circuit rond : BB 401 et deux voitures à essieux : 1ère et 2ème classe. L'ensemble lithographié vert, or et argent. Etat neuf. 80/120

394	L.R, petite rame en fer blanc électrique deux rails, 6 volts, lithographié verte, or et argent : locomotive 020, tender et deux voitures à essieux mixte 1ère/2ème classe.	<i>70/100</i>
395	L.R, rame "Le Rapide" lithographiée bleue et or avec locomotive carénée électrique 020, trois rails, tender et une voiture. Réf. 1013L. (rayures et usures d'usage).	<i>100/150</i>
396	L.R, rame "Riviera Express" lithographiée rouge et or avec locomotive 020 mécanique, tender, voiture et fourgon marron. Bel état. Réf. 2107.	<i>100/150</i>
397	L.R, belle locomotive électrique aérodynamique noire, type 221 SNCF et son tender charbon.	<i>200/250</i>
398	L.R, locomotive Pacific électrique verte type 231 SNCF avec son tender charbon. Très bel état mais restaurations de peinture et de marquage. Réf. 1003L.	<i>250/400</i>
399	L.R, locotender 021 carénée électrique, verte SNCF.	<i>100/150</i>
400	L.R, locomotive électrique 221 carénée verte et son tender charbon SNCF à boggies.	<i>200/250</i>
401	L.R, belle locomotive Pacific électrique type 231 Nord peinte chocolat (moteur révisé) et son tender à boggies. Réf. 10032.	<i>800/1200</i>
402	L.R, rame de trois voitures plastique à essieux, 3ème classe, vertes SNCF. Bel état. Deux en boîte. réf. 2545.	<i>300/500</i>
403	L.R, motrice 2D2 électrique PO verte toit crème à deux pantographes, (restaurations de peinture). Réf. 1002L.	<i>200/250</i>
404	L.R, belle locomotive électrique type 120 Etat verte ton sur ton et son tender à essieux. En boîte. Réf. 1024.	<i>250/400</i>
405	L.R, jolie locomotive PLM électrique type 220 verte et noire et son tender charbon à trois axes. Réf. 1001C.	<i>250/400</i>
406	L.R, "Le Nouvel Autorail", autorail ABJ SNCF gris et rouge à deux boggies dont un moteur, avec éclairage. Bel état, en boîte.	<i>300/500</i>
407	L.R, "Le Nouvel Autorail", autorail ABJ SNCF et sa remorque gris métallisé à filet bleu (usures d'usage) à deux boggies dont un moteur, remorque avec éclairage. Les deux en boîte. Réf. 1101L.	<i>300/500</i>
408	L.R, autorail SNCF ABJ gris métallisé à filet rouge à deux boggies dont un moteur (manque le plancher). Réf. 1101L. 38 cm.	<i>200/300</i>
409	L.R, "Le Nouvel Autorail", autorail électrique SNCF ABJ bleu et crème à deux boggies dont un moteur. En boîte. Réf. 1102B. 38 cm.	<i>300/500</i>
410	L.R, belle remorque d'autorail ABJ rouge et grise avec éclairage, en boîte avec notice de fonctionnement.	<i>200/300</i>
411	L.R, autorail ABJ électrique SNCF rouge et crème à deux boggies dont un moteur, avec éclairage. Bel état. Réf. 1001.	<i>300/500</i>
412	L.R, "La Micheline" véritable autorail "Micheline" électrique avec éclairage, bleu, toit crème. Dans sa boîte. Bel état d'usage.	<i>700/1000</i>
413	L.R, rare coffret bois du magasin "Le Paradis des Enfants" à deux étages contenant une locomotive Pacific chocolat électrique type 231 avec pare-fumée, son tender Nord et sept wagons à boggies, un important réseau de rails traverses bois et notice.	<i>1200/1800</i>
414	L.R, motrice BB SNCF 0401 verte à deux pantographes. En boîte. Réf. 1030.	<i>120/180</i>
415	L.R, deux locotenders électriques PLM type 020, restaurées et repeintes. Réf. 1010L.	<i>100/150</i>

416	L.R, bel autorail Michelin avec tracteur électrique et remorque bleue. Bel état, (peinture restaurée ?). Réf. 1102L. Dans une boîte reproduction.	500/700
417	L.R, tracteur SNCF électrique type 020, caisse plastique.	80/120
418	L.R, locotender électrique SNCF type 021 verte. Bel état. Réf. 1112.	100/150
419	L.R, deux motrices PO électriques : BB en tôle verte et rouge, toit crème, réf. 11072 et montagnarde grise réf. 1009. Bel état mais peinture restaurée.	200/250
420	L.R, rame Flèche d'Or marron et crème à boggies avec deux voitures à soufflets, en boîte (31 cm) : restaurant réf. 2019 et Pullman réf. 2026 et un fourgon bagages (24 cm). Bel état.	250/400
421	L.R, deux motrices montagnardes électriques 020 SNCF verte, toit crème (l'une restaurée).	150/200
422	L.R, motrice BB électrique verte toit crème, dite Riquette, sans marquage. Bel état d'usage (pantographe Jep). Réf. 1007L.	100/150
423	L.R, deux voitures pullman SNCF à boggies, portes à fenêtres ovales, l'une verte, l'autre verte bicolore avec soufflets, variantes d'attelages. 31 cm. Réf. 2024 et 2026.	120/180
424	L.R, rame de trois voitures vertes toit crème, à boggies SNCF, une longue voyageurs (31 cm) réf. 2020 et deux fourgons courts (26 cm) : bagages 2022 à portes coulissantes et Postes-Télégraphes à lanterneau réf. 2003	80/120
425	L.R, rame de trois voitures (31 cm) portes à fenêtres ovales et deux fourgons (26 cm) à boggies : une Pullman SNCF avec soufflets, bleu foncé, réf. 2023, deux CIWL : Pullman bleu et crème avec soufflets et restaurant bleu réf. 2019 et 2020 et deux fourgons Postes-Télégraphes bleu PO (écaillures).	200/300
426	L.R ? deux wagons à boggies porte container type Paris-Londres, base L.R et modélisme. 24 cm.	60/100
427	L.R, sept beaux wagons à boggies trois tonneaux en bois, deux transport de grumes ou planches, un tombereau à portes ouvrantes avec paille et un citerne Eco. Certains en boîte.	200/300
428	L.R, tender charbon à SNCF vert à boggies (repeint ?) et une locotender 020 mécanique repeinte chocolat Nord !!!.	30/50
429	L.R, trois wagons grue à boggies : un rouge et noir à boggies à trois essieux en boîte réf. 2015, un wagon atelier repeint et un gris à boggies et à deux essieux en boîte.	100/150
430	L.R, fourgon Postes PLM court à boggies (usures) et voiture SNCF marron à boggies (31 cm).	50/80
431	L.R, rame de marchandises avec BB 0401 électrique verte réf. 1130L et quatre wagons à essieux, citerne rouge Eco, rare "Wagon Coke Metall." gris réf. 2128 en boîte et deux bifoudres, l'un en boîte réf. 2120.	200/250
432	L.R, petite rame lithographiée avec locomotive mécanique 020 rouge, tender et deux voitures à essieux.	50/80
433	L.R, trois lampadaires doubles en boîte, équipés avec ampoule. L'un état neuf. Deux avec métal fatigue. Réf. 4031.	80/120
434	L.R, accessoires en fonte d'aluminium peint : poteau téléphonique, deux signaux Bifur, dix panneaux divers et deux signaux à commande manuelle.	60/100

- 435 L.R, coffret diorama avec six personnages, un chariot et trois bagages. Etat neuf. Réf. 4041. 120/180
- 436 L.R, coffret diorama avec cinq cheminots, chariot, haie et signal. Etat neuf. Réf. 4041. 120/180

Modélisme

- 438 Jama, deux rares voitures CIWL à boggies (29 cm), toit gris : une pullman bleue et crème, toit crème et une restaurant bleue, toit gris. En boîte rouge d'origine. 200/300
- 439 La Vie du Rail, belle motrice 2D2 SNCF électrique trois rails, verte et noire à deux pantographes. 40 cm. 300/500
- 440 La Vie du Rail, motrice 2D2 électrique SNCF 5516, deux rails, en laiton peint vert foncé, toit gris, deux pantographes. 40 cm. 250/400
- 441 La Vie du Rail, locomotive électrique deux rails type 130 peinte noire avec tender à deux axes. 150/200
- 442 RV Zéro, belle automotrice Diesel BB 66152 SNCF bleue à filet gris. En boîte. 39 cm. 300/500
- 443 RV Zéro, rare autorail Picasso de Tournée X3900 dit de commandement, à deux boggies moteur (3 rails), vert à bandes blanches. En boîte. 42 cm. 400/600
- 444 Modélisme RV Zéro, belle motrice diesel BB 63586 SNCF version "Arzens" "Havane foncé - blanc grisé - orange TGV" électrique trois rails, un boggie moteur. En boîte. 34 cm. 400/600
- 445 Nolfà écart. O, belle rame de quatre voitures à boggies Ty (35 cm), toit noir à lanterneau : Ière classe rouge, IIème classe jaune, IIIème classe verte et fourgon bagages vert. 300/500
- 446 Nolfà écart. O, deux voitures à boggies TY (35 cm), toit noir à lanterneau : Ière classe rouge et IIème classe jaune. 200/300
- 447 Gaume modélisme écart. O, belle locomotive PLM 221 électrique deux rails, verte avec son tender charbon à deux axes. L. Totale 42 cm. 800/1200
- 448 Lepage - Dona, modélisme écart. O, rare locomotive électrique type coupe vent PLM 220 trois rails, peinte bleue et son tender charbon à un boggies et un axe. L. Totale 39 cm. 400/600
- 449 Fournereau, belle locomotive Pacific électrique trois rails 231-612 Etat, vert bronze à filet jaune et son tender charbon à boggies. Montage usine. 1000/1500
- 450 Fournereau, belle et rare locomotive 241 Est électrique trois rails peinte noire à filets rouges (39 cm) et son tender charbon à boggies (20 cm). 2000/2500
- 451 Fournereau, rare voiture Flèche d'Or "Salon Pullman" marron et crème, toit rond en bois peint gris. Bel état. 40 cm. 200/300
- 452 Fournereau, belle locotender Boer type 030 Etat noire, électrique trois rails. Montage usine. 21 cm. 300/500
- 453 Fournereau, rare voiture à boggies en bois type TY à compartiments, peintes vert bronze, toit noir, intérieur aménagé, marche pied, IIIème classe à vigie (32 cm). Bel état. 150/250
- 454 Fournereau, belle locotender électrique trois rails, type 131-493 Etat, peinte noire. Montage usine. 30 cm. 1000/1500
- 455 Fournereau, belle locotender 220 électrique trois rails, verte et noire à filet jaune, une lampe à l'avant et son tender charbon à trois axes. 300/500

456	Fournereau, deux wagons à essieux en bois peint gris à portes coulissantes et vigie et frigorifique. 21 cm.	<i>100/150</i>
457	Fournereau, signaux : signal type Lartigue en boîte et sept signaux divers.	<i>50/80</i>
458	Fournereau, belle rame de quatre voitures Etat à boggies, verte, toit crème, Ière, IIème, IIIème classe et fourgon. Etat quasi neuf. 40 cm.	<i>300/500</i>
459	Marescot, belle voiture Etat à boggies, Ière classe verte, toit rond noir, intérieur aménagé. 40 cm.	<i>100/150</i>
460	Fournereau, belle voiture postale à six portes et à boggies, bordeaux, toit noir. 42 cm.	<i>150/200</i>
461	Fournereau, belle voiture restaurant CIWL à boggies, bleu ton sur ton, fenêtres mica décorées, intérieur aménagé, quatre aérateurs. 41 cm.	<i>150/200</i>
462	Fournereau, beau fourgon bagages CIWL vert, toit gris, à portes coulissantes et à boggies, avec éclairage. 40 cm. Etiquette JF sous le châssis.	<i>150/200</i>
463	Fournereau, voiture postale bordeaux toit noir, à boggies avec deux vigies. Bel état. 41 cm.	<i>150/200</i>
464	Fournereau, belle voiture SNCF 1ère classe à boggies, verte, toit noir. 41 cm. Etiquette JF.	<i>100/150</i>
465	Fournereau, fourgon bagages CIWL bleu, toit crème, réf. 1938, à portes coulissantes. 41 cm.	<i>150/200</i>
466	Munier, fourgon court vert à essieux SNCF. 21 cm.	<i>80/100</i>
467	Munier, fourgon à essieux vert SNCF, portes coulissantes. 19 cm.	<i>50/100</i>
468	Munier, grande voiture restaurant CIWL à boggies, toit rond gris, inscriptions en français et en allemand, intérieur aménagé, avec soufflets. 53 cm.	<i>200/300</i>
469	Rossi écart. O, allège postale à boggies en bois, rouge et noire, toit à lanterneau, avec soufflets, (usures d'usage). 49 cm.	<i>100/150</i>
470	Rossi écart. O, belle voiture PLM à boggies en bois, rouge, toit rond noir, mixte Ière/IIème classe, intérieur aménagé, avec soufflet. 50 cm.	<i>200/300</i>
471	Rossi écart. O, voiture restaurant CIWL en bois, bleue, toit rond noir, intérieur aménagé, avec éclairage et soufflet. 51 cm.	<i>200/300</i>
472	Rossi écart. O, grande voiture Salon-Pullman Flèche d'Or marron et crème à boggies, en bois et métal, avec soufflets. 54 cm.	<i>200/300</i>
473	Modélisme Rey écart. O, beau wagon coke trémie à essieux, noir. 20 cm.	<i>100/150</i>
474	Elettren, beau fourgon bagages de la rame Flèche d'Or. Etat neuf, en boîte bois. 32 cm.	<i>300/400</i>
475	Elettren pour Fulgurex, belle voiture restaurant CIWL bleue, toit gris, à boggies, intérieur aménagé. Etat neuf, en boîte bleue. 54 cm.	<i>250/400</i>
476	Modélisme Atelier 43 - Brocard, locotender électrique trois rails 221 PLM noire et bordeaux.	<i>250/400</i>
477	Atelier 43 - Brocard, locotender électrique trois rails, type 221 Est marron et noire. Bel état.	<i>200/300</i>
478	Atelier 43 - Brocard, locotender électrique trois rails type 221 Etat, noire. Bel état.	<i>200/300</i>
479	Atelier 43 - Brocard, locotender électrique trois rails type 221 Nord, verte et noire. Bel état.	<i>200/300</i>

480	Atelier du Château d'Eau (ACO), locomotive 141R SNCF verte et noire à pare-fumée, électrique trois rails et son tender charbon. Bel état.	<i>400/600</i>
Divers		
482	L.R, "Train Batimétal 1900", belle rame du petit train du jardin d'acclimatation état neuf, dans sa boîte : locomotive électrique 020, deux voitures ouvertes à essieux avec cinq personnages inspirés de Dubout, circuit de rails, traverses bois, transformateur.	<i>800/1200</i>
483	La Hotte Saint Nicolas, beau coffret avec rame entreprise grise : tracteur diesel mécanique 020, deux wagons à boggies, rails et deux automobiles de course. Etat neuf.	<i>150/200</i>
484	La Hotte Saint Nicolas, "Chemins de fer industriels – Boîte n° 1" coffret avec rame mécanique tracteur 020, quatre wagons, rails, (écaillures).	<i>150/200</i>
485	Hachette, beau coffret avec autorail SNCF électrique à deux boggies, rouge et crème, circuit de rails complet, prise de courant, roues plastique et bâtiments à construire Batinor.	<i>200/300</i>
486	Hachette, rare autorail électrique et sa remorque SNCF rouge et crème, à deux boggies, roues métal. Bel état. 26 cm.	<i>150/200</i>
487	Hachette, rare autorail SNCF électrique vert et crème, à deux boggies, roues plastique. Bel état.	<i>150/200</i>
488	Eiffel, motrice 2C2 bicolore verte ton sur ton à deux pantographes (28 cm), bon état d'usage et une voiture à boggies mixte 1ère/2ème classe verte.	<i>400/600</i>
489	BLZ, rame de trois voitures vertes à boggies (30 cm) : 2ème classe en boîte, mixte 3ème classe/bagages et fourgon.	<i>200/250</i>
490	BLZ, beau coffret rouge avec motrice 1B1 verte à filets jaunes, deux voitures vertes à boggies (30 cm) : 1ère et 3ème classe, transformateur et cercle de douze rails courbes, traverses bois.	<i>200/250</i>
491	BLZ, rame de quatre voitures à boggies (30 cm) avec restaurant et lit bleu, poste rouge et 3ème classe verte. Bel état. Certaines en boîte.	<i>250/400</i>
492	BLZ, wagon foudre double à essieux. 20 cm.	<i>70/100</i>
493	BLZ ? rare fourgon couvert à essieux SNCF époque occupation, noir, structure en bois peint, à portes coulissantes. En boîte. 20 cm.	<i>50/100</i>
494	BLZ, motrice 1B1 repeinte verte ton sur ton et wagon à essieux porte containers Eumig (fabrication amateur).	<i>40/60</i>
495	BLZ, motrice CC 6001 à deux boggies moteur verte, toit vert, deux pantographes, filets rouges. Bel état (un attelage accidenté).	<i>1200/1800</i>
496	BLZ (Eiffel ?), motrice CC 6001 à deux boggies moteur verte, toit gris, deux pantographes, filets rouges. Bel état (un attelage accidenté).	<i>1200/1800</i>
497	BLZ, beau passage à niveau électrique en boîte rouge et deux lampadaires peint crème.	<i>70/100</i>
498	BLZ, beau coffret rouge avec rame de marchandises : motrice 1B1 marron à filet jaune, deux wagons à essieux : Shell et plat à ridelles, transformateur, cercle de rails laiton traverses bois.	<i>200/250</i>
499	Edobaud, belle motrice type Simplon 2B2 verte, toit crème, réf. 35.101.	<i>300/400</i>
500	Edobaud, belle voiture 1ère classe rouge, à boggies. En boîte, réf. 35112. 45 cm.	<i>150/200</i>

501	Edobaud, belle voiture IIème classe jaune à boggies. Réf. 35113. 45 cm.	<i>150/200</i>
502	Edobaud, belle voiture IIIème classe verte à boggies. Neuve, en boîte. Réf. 35114. 45 cm.	<i>150/200</i>
503	Edobaud, belle voiture IIIème classe verte à boggies. Réf. 35114. 45 cm.	<i>150/200</i>
504	Edobaud, belle automotrice verte à boggies, motorisée trois rails. Réf. 35621. 45 cm.	<i>300/500</i>
505	Edobaud, belle rame de la "Compagnie Internationale des Petits Express et des Wagons Lits" de trois voitures à boggies (45 cm) : Pullman bleu et crème, restaurant et lits bleue. Réf. 3317.	<i>400/600</i>
506	Edobaud, rare et beau coffret avec motrice type Simplon 2C2 verte, toit marron (trois rails) et wagon à ridelles jaune à boggies (45 cm).	<i>400/600</i>
507	Edobaud, locotracteur à ridelles vert, toit crème à deux boggies dont un moteur, trois rails. 45 cm.	<i>300/500</i>
508	Edobaud, beau wagon foudre double "Cinzano" à boggies (inscription sur fond jaune et bleu). Réf. 35108. 35 cm.	<i>150/200</i>
509	Edobaud, beau wagon "Graphiline" rouge à boggies avec sept fûts. Réf. 35.110. 35 cm.	<i>150/200</i>
510	Edobaud, beau wagon citerne "Shell" à boggies. Réf. 35.102. 35 cm.	<i>150/200</i>
511	Edobaud, beau fourgon postal rouge à boggies "Postes et Télégraphes". Réf. 35.118. 45 cm.	<i>150/200</i>
512	Edobaud, beau fourgon bâché "Baches Plisson" rouge et vert, à boggies. Réf. 3109. 35 cm.	<i>150/200</i>
513	Edobaud, wagon porte grumes à boggies, châssis peint vert. Réf. 35.107. 35 cm.	<i>150/200</i>
514	Edobaud, beau wagon foudre double "Cinzano" à boggies (inscription sur fond rouge et bleu). Réf. 35.108. 35 cm.	<i>150/200</i>
515	Edobaud, wagon "Graphiline" à boggies avec quatre fûts (état d'usage, 35 cm) et un wagon porte charpente avec équipement Fournereau.	<i>150/200</i>
516	Edobaud, rare wagon porte container (ou blocs de bois) à boggies. 35 cm.	<i>150/200</i>
517	Edobaud, fourgon rouge, toit noir à lanterneau, à quatre portes coulissantes, (écaillures d'usage). 35 cm.	<i>100/150</i>
518	Edobaud, trois wagons à boggies : plateforme bleu en boîte réf. 35102, tombereau jaune réf. 35103 et porte tonneau avec cinq tonneaux réf. 35105.	<i>200/300</i>
519	Edobaud, deux éléments de passage à niveau.	<i>100/150</i>
520	Edobaud, cinq beaux signaux neufs en boîte : signal rond électrique, signal rond ordinaire, signal carré électrique et signal carré ordinaire (2 ex.).	<i>250/400</i>
521	ACE contemporain type Hornby anglais, locotender électrique trois rails type 222 Nord, marron à filets rouge et or. Neuve, en boîte.	<i>200/300</i>
522	ACE contemporain type Hornby anglais, locotender électrique trois rails type 222 Etat, noire à filets rouge et or. Neuve, en boîte.	<i>200/300</i>
523	ACE contemporain type Hornby anglais, locotender électrique trois rails type 222 Nord, verte à filets rouge et noir. Neuve, en boîte.	<i>200/300</i>
524	ACE contemporain type Hornby anglais,	<i>200/300</i>

	locotender électrique trois rails type 222 PO, grise à filets noire et or. Neuve, en boîte.	
525	ACE contemporain type Hornby anglais, locotender électrique trois rails type 222 Est marron à filet rouge, or et noir. Neuve, en boîte.	200/300
526	ACE contemporain type Hornby anglais, locotender électrique trois rails type 222 PLM, rouge à filets or et noir. Neuve, en boîte.	200/300
527	ACE contemporain, coffret de trois voitures à boggies PO, vertes, toit gris : deux mixte 1ère/2ème/3ème classe et une 3ème classe. Etat neuf. 35 cm.	200/300
528	ACE contemporain, coffret de trois voitures à boggies Est, toit noir : une 1ère classe rouge, une mixte 2ère/3ème classe verte et crème et une 3ème classe crème. Etat neuf. 35 cm.	200/300
529	ACE contemporain, coffret de trois voitures à boggies Etat verte, toit gris, deux mixte 1ère/2ème classe et une 3ème classe. Etat neuf.	200/300
530	ACE contemporain, coffret de trois voitures à boggies SNCF verte, toit noir, mixte 1ère/2ème classe. Etat neuf. 35 cm.	200/300
531	ACE contemporain, fourgon bagages vert à boggies. Neuf, en boîte. 35 cm.	50/80
532	ACE ? - Hornby, locotender 020 électrique peinte verte, réseau Est (serait un projet pour ACE en 2001).	150/200
533	Paya contemporain, belle rame CIWL avec éclairage, trois voitures et un fourgon à boggies : Pullman et lits bleu et crème, restaurant et bagages bleu. Neufs, en boîte.	150/200
534	GMP, deux wagons à boggies : Arbel noir et Shell. Bel état.	100/150
535	GMP, deux beaux wagons à boggies : Arbel gris et Shell.	100/150
536	GMP, rame Vire-Caen de quatre voitures à essieux (21 cm) : Ière classe rouge, IIème classe jaune, IIIème classe verte et fourgon vert.	200/300
537	GMP, deux beaux wagons "Ciment" à essieux. En boîte.	100/150
538	GMP, deux wagons à essieux : fourgon vert à portes coulissantes et plat.	70/100
539	GMP, rare fourgon de queue à lanterneau avec éclairage, à essieux, noir. 19 cm.	80/120
540	GMP, deux beaux wagons à essieux en boîte : tombereau gris avec huit sacs et "Ciment".	100/150
541	GMP, trois belles voitures DEV SNCF à boggies, neuves en boîte : une 3ème classe vert foncé, une mixte 2ème classe/bagages, vert plus clair avec éclairage et plaque "Brig-Lausane-Paris" et voiture postale (quelques usures). 41,5 cm.	250/400
542	GMP, beau coffret rouge avec rame de voyageurs : BB 8100 SNCF verte, toit gris, un boggie moteur, deux voitures SNCF vertes à boggies, 2ème classe (41 cm), réseau de rails laiton traverses métal et transformateur 2460. Etat neuf.	800/1200
543	GMP, beau coffret rouge avec rame de marchandises : BB 8100 SNCF verte, toit marron, et quatre wagons dont deux à boggies : plat et ridelles et deux à essieux : Shell et tombereau marron, transformateur 2460 et rails traverses métal. Etat neuf.	700/1000

544	GMP, allège postale à boggies rouge, toit repeint noir.	40/60
545	ETS (Prague), deux voitures vertes à boggies, SNCF, une 1ère et une 2ème classe. 41 cm.	100/150
546	ETS, locotender 020 noire électrique des chemins de fer secondaires. 18 cm.	150/200
547	Joustra, rare autorail double SNCF lithographié vert ton sur ton, à lanterneau, Ière/IIème classes, mécanique. Première série. 38 cm.	150/200
548	Joustra, "L'autorail cyclone à effets lumineux" Petit coffret état neuf avec autorail mécanique et sa remorque, vert et crème, rails et accessoires.	50/80
549	Joustra, deux rares autorails doubles mécaniques type Tornado, sonorisés : l'un rouge et crème, l'autre bleu et crème. Bel état.	120/180
550	Joustra, autorail double mécanique avec éclairage, vert et crème SNCF.	40/60
551	Joustra, rare autorail triple mécanique bleu et crème SNCF.	100/150
552	Joustra, rare autorail triple mécanique bleu et crème SNCF.	100/150
553	Joustra, coffret avec autorail triple à piles, gris métallisé. Bel état. Avec rails et notice.	100/150
554	Joustra, autorail triple à piles gris métallisé.	60/80
555	Joyax, coffret avec autorail tourne en rond PLM avec rails et accessoires. Etat neuf.	40/60
556	Karl Bub, deux voitures à boggies (21 cm) : restaurant rouge et lits bleue. On y joint une petite voiture Issmayer.	50/80

C.R – 2^{ème} partie

557	C.R grande échelle, wagon restaurant 602 teck des GEE, à essieux. 18,5 cm.	40/60
558	C.R, rame avec locomotive mécanique 210 réf. 206 verte et rouge, cheminée et lanterne en plomb, tender 207 et deux voitures à essieux GEE (11,5 cm) : 1ère classe 203 teck et noire et bagages vert à vigie.	250/400
559	C.R, rame avec locomotive mécanique 220 Etat verte, noire et rouge, tender noir 27, deux voitures à boggies (19,5 cm) : Dinning Car jaune réf. 28 et voyageurs bleue à filets or et rouge.	200/250
560	C.R, rame lithographiée verte à filets or et rouge avec locomotive mécanique 220 réf. 70, tender 71, voiture à boggies (24,5 cm) et fourgon à essieux (18 cm). L'ensemble à lanterneau. Bon état d'usage.	300/400
561	C.R, rame Etat avec locomotive mécanique verte 122 CR26, tender à essieux et trois voitures rouges, toit crème, à boggies (24,5 cm) : deux Pullman CR 701 et bagages CR 702.	250/300
562	C.R, petite rame mécanique avec locomotive 206 Etat type 210 rouge et noire, tender 27 et trois voitures à essieux (15 cm) : deux voyageurs rouges CR29 et bagages gris-vert réf. 30.	150/200
563	C.R, rame électrique Etat avec locomotive verte type 020 réf. 300, tender noir 27 et trois petites voitures à essieux (13 cm) : voyageurs CR 303 Nord, deux wagons restaurant : un rouge et un bleu.	150/200

564	C.R Eclair, rame articulée électrique carénée bleue et crème : locomotive 020 et trois voitures à essieux.	<i>120/180</i>
565	C.R, rame de neuf wagons lithographiés à essieux : tombereau vert 3, bestiaux vert 35, deux basculants 33, laitier 36, frigorifique rouge 37, citerne Shell, wagon grue et un laitier d'une autre série 307.	<i>250/400</i>
566	C.R, motrice Etat 020 électrique CR 700 verte à deux pantographes et deux voitures à boggies (24,5 cm) : restaurant teck 701 et lits salon bleu et crème 702.	<i>200/300</i>
567	C.R, rame du métro avec motrice grise CR 700 Etat, deux voitures : rouge mixte Ière/IIème classe à boggies 701 et bagages vert 702 (21,5 cm).	<i>200/250</i>
568	C.R, rame Etat avec motrice 020 électrique grise avec pantographe CR 700 et fourgon bagages gris CR 703.	<i>150/200</i>
569	C.R, coffret avec rame mécanique : locomotive 206 type 210 rouge, verte et or avec lanterne et cheminée en plomb, tender 207, voiture Ière classe bleue à boggies des Grands Express Européens, deux voitures à essieux : teck 203 et bagages vert, rails.	<i>300/500</i>
570	C.R Eclair, coffret avec motrice double électrique bleue et crème, rhéostat et rails.	<i>200/250</i>
571	C.R, coffret "Train Eclair" avec rame électrique : locomotive 022 verte Etat réf. 300, tender 301, voiture salon bleue CR 302, rhéostat et rails.	<i>200/250</i>
572	C.R, gare avec lampadaire et tunnel lithographié vert.	<i>80/120</i>
573	C.R, chariot à bagages gris-vert avec trois malles. Neuf, en boîte CR 26.	<i>60/100</i>
574	C.R, tunnel lithographié vert et vingt signaux, poteaux téléphoniques...	<i>100/150</i>
575	C.R, cinq accessoires : façade de gare, garde barrière, sonnette et deux grues de quai.	<i>60/100</i>
576	C.R Eclair, autorail double mécanique bleu et crème CR 90.	<i>60/100</i>
577	C.R Eclair, trois autorails mécaniques 020 réf. CR 90 : un bleu-vert ton sur ton avec hard top rouge, un gris, rouge et crème et un bleu et crème état moyen.	<i>120/180</i>
578	C.R Eclair, deux autorails triples mécaniques CR 20 rouge et crème. Etat moyen.	<i>40/60</i>
579	C.R Eclair, deux autorails simples mécaniques 020 CR 90 : Auto-Rail bleu et crème et Eclair bleu, rouge et crème. On y joint une remorque Etat bleu et crème.	<i>120/180</i>
580	C.R, coffret Eclair avec petite rame mécanique bleue et crème : locomotive carénée CR 80 type 110, tender CR 81, voiture CR 82 et bagages CR 83, accessoires.	<i>100/150</i>
581	C.R, coffret Eclair avec petit autorail Bugatti et sa remorque CR 20, cercle de rails et accessoires.	<i>40/60</i>
582	C.R Eclair, coffret avec autorail mécanique CR 90 rouge et crème avec hard top à éclairage, halte, signaux et rails.	<i>100/150</i>
583	C.R, petit coffret avec autorail rouge et crème mécanique, motrice Bugatti et remorque Etat, rails et accessoires.	<i>40/60</i>
584	C.R, rame Eclair avec locomotive grise carénée 020 mécanique CR 300, tender 301 et deux voitures articulées bleue et crème 302 et 303.	<i>80/120</i>

585	C.R, deux rames mécaniques vertes ton sur ton : locomotive 020 CR 60 et tender 61, motrice à deux pantographes 161, deux voitures 162 et trois bagages 163.	70/100
586	C.R, petite rame 28 mm avec locomotive 020 rouge CR 800, trois voitures 102 et bagages 103.	50/80
587	C.R, ensemble écart. 28 mm : cinq locomotives mécaniques 020 et leur tender et cinq voitures.	120/180
588	C.R, dix-huit accessoires : gare, tunnel, façade...	100/150
589	C.R, locomotive de plancher mécanique 030 Etat CR 600 rouge et crème.	40/60
590	C.R, deux rames en boîte : l'une en fer blanc peint trois pièces, l'autre mécanique CR 60 trois pièces.	60/100
591	C.R, deux locomotives CR 300 Etat verte avec pare-fumée type 022, une électrique, une mécanique et leur tender 30.	200/250
592	C.R, motrice verte CR 90 verte et sa remorque et petite rame CR 82 trois pièces, l'ensemble vert.	150/200

Jep – 2^{ème} partie

593	J de P, rame lithographiée, attelages en H : locomotive électrique 120 marron et noire sans pare-fumée réf. 1007, cabine coupe-vent, tender marron à essieux, deux voitures à boggies lithographiées : 4681 et 4682 et fourgon bagages à essieux.	200/300
594	Jep, deux fourgons lithographiés à boggies attelages effilochés : Poste rouge à lanterneau et bagages gris. 24 cm.	60/100
595	Jep, petit autorail double mécanique SNCF rouge et crème, réf. 4360B.	40/60
596	Jep voie S, deux petites rames mécaniques avec locomotive carénée 020 noire, l'une filets rouges, l'autre jaunes, et cinq voitures dont une lit bleue et une locomotive 020 noire avec tender.	40/60
597	Jep, rare motrice 020 électrique rouge à filets jaunes, réf. 5732L.	80/120
598	Jep, locomotive 141P dans son emballage d'origine (jamais déballée ?) grise-noire et son tender réf. 6075LT en boîte jaune avec notice.	2500/4000
599	Jep, voiture lits de la rame 141P bleu foncé, toit noir, réf. 4675S. Neuve, en boîte.	250/400
600	Jep, voiture Pullman de la rame 141P bleue et crème, toit noir, réf. 4675V (deux infimes rayures). En boîte jaune.	250/400
601	Jep, voiture lits de la rame 141P bleu clair, toit noir, réf. 4675S. Neuve, en boîte jaune.	250/400
602	Jep, voiture Pullman de la rame 141P crème et bleu foncé, toit noir, réf. 4675V. Etat d'usage.	150/200
603	Jep, voiture restaurant bleu et crème toit noir, à boggies, réf. 4661. Dans une boîte jaune. 36 cm.	250/400
604	Jep, voiture postale rouge, toit noir à boggies, réf. 4661P. Neuve, dans sa boîte jaune. 36 cm.	250/400
605	Jep, fourgon bagages vert toit noir à boggies, avec feux arrière, réf. 4661B. Neuf, dans sa boîte jaune.	250/400
606	Jep, voiture mixte 1 ^{ère} /2 ^{ème} classe vert, toit noir, à boggies, réf. 4661V. 36 cm.	250/400
607	Jep, bel autorail triple bleu Nord moteur bass-volt 57. Très bel état, dans sa boîte (boîte restaurée).	3000/4000

608	Jep, motrice CC 7001 vert ton sur ton à deux boggies dont un moteur, roues noires. Dans sa boîte jaune réf. 6076L. Bel état.	300/500
609	Jep, motrice CC 7001 bicolore vert foncé-vert clair, à deux boggies, moteur AP5, roues rouges. Bon état d'usage.	300/500
610	Jep, belle voiture Pullman IIème classe marron et crème, attelage d'origine. Dans sa boîte jaune réf. 4661V.	40/60
611	Jep, autorail électrique 6085-1A vert ton sur ton et sa remorque avec éclairage 6085V. L'ensemble, neuf en boîte.	500/700
612	Jep, autorail électrique réf. 5880-1 rouge et crème (bel état d'usage) et sa remorque avec éclairage 5880V (neuve en boîte).	400/600
613	Jep, gare petit modèle neuve en boîte décorée avec éclairage, réf. 5343 (à dominante jaune clair).	150/200
614	Jep, gare petit modèle neuve en boîte décorée avec éclairage, réf. 43-1 (à dominante jaune foncé).	150/200
615	Jep, automotrice bass-volt double grand modèle Nord, rouge et crème. Très bel état (petites écaillures), en boîte.	300/500
616	Jep, fausse BB 8101 vert clair réf. 5842L et un fourgon bagages gris 4662. L'ensemble attelages automatiques et en boîte.	70/100
617	Jep, fausse BB 8101 bicolore vert clair-vert foncé En boîte 6057L.	60/80
618	Jep, locomotive carénée 120 marron pare-fumée SNCF et son tender citerne, attelages automatiques. Neuve, en boîte jaune réf. 6055LT.	100/150
619	J de P, beau fourgon bagages Flèche d'Or Paris-Londres, attelage effiloché.	100/150
620	Jep, belle boîte à sel PO-E1 vert bronze, attelage à crocs, réf. 5770L.	100/150
621	Jep, belle motrice 2B2 lithographiée verte, toit crème à deux pantographes, attelage à crocs, une lampe à l'avant. En boîte réf. 5772.	200/300
622	Jep, six accessoires : tunnel, gare de campagne, deux sonnettes (l'une en boîte), poste n° 4 et sous-station.	80/120
623	J de P, deux accessoires lithographiés : gare de campagne électrifiée et tunnel.	40/60
624	SIF - J de P - JEP, nombreux accessoires et signaux (environ vingt-cinq).	100/150
625	Jep voie S, beau coffret jaune avec fausse BB plastique mécanique, deux voitures, nombreux accessoires et rails.	50/100
626	Jep, trois petites locomotives carénées deux bleues mécaniques : une 020 et une 120, une noire électrique 120, chacune avec leur tender et deux petites voitures et un fourgon Poste.	50/80
627	Jep, deux locomotive carénées 120 électriques noires, SNCF, roues rouges, l'une à filets jaunes avec pare-fumée, l'autre à filets rouges, avec leur tender. Bel état.	150/200
628	Jep, petite rame mécanique avec locomotive Nord 120, noire à châssis rouge, tender et quatre voitures à essieux (15 cm).	70/100
629	Jep, rame avec locomotive électrique 120 noire, pare-fumée Nord, tender charbon à essieux et deux voitures carénées à boggies : Poste rouge et Pullman, attelages à crocs.	100/150

- | | | |
|-----|---|---------|
| 630 | Jep, rame avec petite motrice PO
électrique lithographiée verte à deux pantographes et deux voitures carénées à boggies (15 cm) : Pullman et Poste. | 100/150 |
| 631 | Jep et J de P, trois voitures attelages effilochés
différentes époques : Poste rouge à boggies et à lanterneau, Poste rouge, toit rond, à essieux et teck à bogies 4642. | 60/100 |
| 632 | J de P, rame lithographiée, attelages en H :
(sans locomotive), tender et cinq voitures courtes. | 100/150 |

Fin de la vente vers 19h30

PROCHAINES VENTES A LA GALERIE DE CHARTRES

SAMEDI 18 AVRIL
JOUETS DE COLLECTION

DIMANCHE 19 AVRIL
CHEMIN DE FER ECARTEMENTS O-I-II ET REEL

SAMEDI 6 JUIN
CHEMIN DE FER MODELISME
PRINCIPALEMENT FINE SCALE
EXCEPTIONNELLE COLLECTION
DE M. MARCEL DARPHIN

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

Membre du groupe IVOIRE FRANCE

ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM

POUR LA VENTE DE CHEMIN DE FER DU SAMEDI 7 MARS 2015

M.....

Adresse

Tél.....

E-mail

Prie **Maître Jean-Pierre LELIEVRE, Maître Pascal MAICHE et Maître Alain PARIS**

de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre (1)

N°	Titre	Prix limite (1)

A le Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC -

Joindre références bancaires obligatoires : IBAN – BIC – RIB et copie de la carte d'identité recto-verso.

P.S. : La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 15 €).

ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs.

♦ **LES ORDRES D'ACHAT DOIVENT PARVENIR À L'ETUDE AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE À 18 H PAR POSTE OU FAX. DANS LE CAS CONTRAIRE, LES COMMISSAIRES PRISEURS DEGAGENT TOUTE RESPONSABILITE QUANT A LA NON EXECUTION DES ORDRES TARDIFS.**

♦ **AUCUNE GARANTIE N'EST DONNEE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR EMAIL EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'EMETTEUR.**

♦ **LA RESPONSABILITE DES COMMISSAIRES PRISEURS N'EST PAS ENGAGEE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TELEPHONIQUES.**

♦ **ATTENTION : ENCHERES PAR TELEPHONE : POUR EVITER LES ERREURS ET LES ABUS : 1°/ AUCUNE ENCHERE PAR TELEPHONE NE SERA ACCEPTEE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFERIEURE A 300 € (IL SUFFIT DE DONNER UNE ENCHERE FERME PAR ECRIT) – 2°/ TOUT ENCHERISSEUR PAR TELEPHONE SERA REPUTE ACQUEREUR AU MINIMUM DE L'ESTIMATION.**

N.B. : Les Commissaires-Preseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue ou si ceux-ci nous parviennent tardivement.

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE | WWW.IVOIRE.FRANCE.FR



ivoire