

**Dimanche 9 novembre 2014 à 10h et à 14h**

**CHEMIN DE FER ECARTEMENTS O – I – II ET REEL**

**1<sup>ère</sup> partie de 10h à 13h : du n° 500 à 718**

**Accessoires – L.R – A.S – Hornby français et anglais  
Bing écartements O et I – Documentation et chemin de fer réel**

**2<sup>ème</sup> partie de 14h à 18h30 : du n° 721 à 1003**

**Marques diverses dont Lionel, GMP, Hehr...**

**Märklin écartements II – I – O**

**Modélisme – Vapeur vive – J de P - Jep**

**Samedi 8 novembre 2014 à 10h et 14h**

**JOEUX DE COLLECTION (voir catalogue n° 1)**

**Expositions :**

Vendredi 7 novembre de 15h à 17h et de 20h30 à 21h30.

Samedi 8 novembre de 9h à 12h.

Dimanche 9 novembre de 9h à 12h.

**Frais de vente :**

**20 % TTC**

*Adresse de nos bureaux :*

**GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180**

**Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS**

**Commissaires priseurs associés**

**10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex**

**Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20**

**E-mail : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) – Sites web : [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)**

**SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE |**



**ivoire**

## Accessoires

|     |  |         |
|-----|--|---------|
| 500 | Allemagne, Bing ? petit hangar et station en tôle lithographiée.   | 40/60   |
| 501 | France ? distributeur de "Billets" en tôle lithographiée à fond rouge. H. 17 cm.   | 30/50   |
| 502 | Gare en bois décorée au pochoir marquée "Buffet" et "Chef de gare". L. 47 cm.  | 30/50   |
| 503 | Gare, quai et poste d'aiguillage écartement 0.   | 150/200 |
| 504 | Allemagne, indicateur de direction lumineux en tôle peinte, avec trois plaques de verre (écaillures et incomplet). H. 34 cm.   | 250/400 |
| 505 | Brianne, rare gare d'Orléans (Orsay) en tôle grise avec bâtiment central et deux tours avec horloge marquée sur le cadran "L. Brianne - jouets électriques garantis". A restaurer, état grenier, manque six décorations au toit. 49x18 cm. | 400/600 |
| 506 | C.B.G, "Personnages et accessoires de chemin de fer" Rare panneau de présentation des magasins "Au Printemps" avec quatorze boîtes en démonstration : sept en ronde bosse et sept en demi ronde bosse.                                     | 600/800 |
| 507 | "Wasserstation" : station à eau de type allemand en tôle peinte. Transformation à partir d'éléments anciens. Marqué sous le socle PB. 25x16 cm.  | 250/300 |
| 508 | Transformateur moderne teck Rail Moter.  | 30/50   |

## C.R et fer blanc

|     |  |         |
|-----|--|---------|
| 511 | France, SR : petites rames en plomb différents modèles avec huit locomotives, douze wagons. On y joint un omnibus accidenté.   | 80/100  |
| 512 | C.R, rame du métro CR 700 avec motrice grise à deux pantographes, et trois voitures à boggies : deux rouges réf. 701 et fourgon 702. Très bel état.  | 500/800 |
| 513 | C.R 300, locomotive mécanique 210 verte et or, (sans tender).  | 150/200 |
| 514 | C.R, locomotive Eclair de plancher mécanique rouge et grise. 35 cm.  | 30/50   |
| 515 | Allemagne écart. O, Carette ? tramway électrique type 020 en tôle lithographiée jaune et verte. Très bel état d'usage. 21 cm.  | 400/600 |
| 516 | Günthermann, grande locomotive mécanique de plancher avec sonnette, type 220, lithographiée rouge, or et noire, avec chasse boeuf et son tender à quatre essieux. Bon état d'usage (rouille). L. totale 61 cm. | 250/400 |

## L.R

|     |   |         |
|-----|---|---------|
| 519 | L.R, BB électrique 0401 verte. Très bel état.   | 120/180 |
| 520 | L.R, beau coffret "Le Rapide" avec rame PO motrice 2D2, quatre voitures à boggies (24 cm), bleues, toit crème : 1ère classe (3 ex.) et fourgon Postes - Télégraphes, rails traverses bois. Très bel état. | 250/400 |
| 521 | Le Rapide L.R, coffret rouge avec rame de marchandises : BB électrique en tôle verte ton sur ton, trois wagons à essieux, rhéostat bleu et rails.   | 150/200 |

|     |  |         |
|-----|--|---------|
| 522 | L.R, BB PO verte toit crème,<br>électrique (écaillures).   | 60/100  |
| 523 | L.R, BB SNCF 0401 électrique<br>Bel état. On y joint une montagnarde SNCF, bel état mais repeinte. | 120/180 |
| 524 | L.R, motrice type montagnarde<br>et un wagon porte grumes (restaurés).                             | 40/60   |
| 525 | L.R, lampadaire électrique.<br>En boîte.   | 20/30   |

### A.S

|     |  |         |
|-----|--|---------|
| 528 | A.S, deux voitures Pullman Flèche d'Or<br>marron et crème, à boggies. En boîte.  | 70/100  |
| 529 | A.S, deux voitures à boggies CIWL :<br>salon Pullman Flèche d'or marron et crème 2830 et 1ère classe Pullman bleu<br>et crème 4008. 37 cm.   | 100/150 |
| 530 | AS, locotender électrique trois rails 222<br>Est, noire, dépôt de "Ile Napoléon". Neuve, en boîte.   | 300/500 |
| 531 | A.S, tracteur diesel BB 71014 SNCF<br>vert à filets jaunes.  | 250/400 |
| 532 | A.S, belle rame CIWL à boggies<br>avec deux voitures Pullman bleues et crème : 1ère classe 4028<br>(tampons laiton), 2ème classe 4127 et deux voitures bleues : restaurants et<br>lits. 37,5 cm. | 200/300 |

### Hornby

|     |  |         |
|-----|--|---------|
| 535 | Hornby, passage à niveau n° 1<br>En boîte.   | 30/40   |
| 536 | Hornby, locomotive OVA 20 volts<br>noire, tender et un wagon basculant Nord.   | 50/80   |
| 537 | Hornby, autorail électrique deux éléments<br>SNCF, bleu et crème. Etat neuf, en boîte verte.   | 200/300 |
| 538 | Hornby, cinq wagons neufs en boîte :<br>trois à boggies dont couvert, et deux à essieux dont foudre double.  | 60/80   |
| 539 | Hornby anglais, huit beaux wagons à essieux<br>en boîte, dont série 50 : frigorifique, Cattle truck, rotatif...                                    | 150/200 |
| 540 | Hornby Série, gare lithographiée<br>avec bâtiment central et bâtiments "Chef de gare - Télégraphe".<br>Belle lithographie. En boîte rouge.         | 200/300 |
| 541 | Hornby français, locomotive électrique marron,<br>31801 type 221 avec tender Nord à boggies. Bel état.   | 200/250 |
| 542 | Hornby, wagon Ciment à essieux ajourés<br>En boîte (écaillures).   | 50/80   |
| 543 | Hornby anglais, "Snow plough"<br>wagon chasse-neige jaune à filets bleus. Neuf, en boîte.  | 100/150 |
| 544 | Hornby, deux wagons Nord n° 1<br>à essieux ajourés, très bel état dans leur boîte d'origine :<br>"Wagon à marchandises avec vigie" et "Charpente". | 150/200 |
| 545 | Hornby français, beau wagon frein Nord<br>à vigie. Etat neuf, en boîte.  | 150/200 |
| 546 | Hornby, beau wagon à bestiaux<br>avec vigie, à boggies, réseau Est. Bel état, en boîte d'origine.  | 100/150 |

|            |   |                |
|------------|---|----------------|
| <b>547</b> | Hornby, trois wagons Nord<br>à essieux ajourés : un tombereau bleu-gris à vigie et deux tombereaux verts.   | <i>100/150</i> |
| <b>548</b> | Hornby, "Accessoires de chemin de fer n° 3"<br>trois bancs, boîte aux lettres.... En boîte rouge.   | <i>50/80</i>   |
| <b>549</b> | Hornby, "Accessoires de chemin de fer n° 4"<br>chariot et huit accessoires lithographiés : malle, bascule...  | <i>50/80</i>   |
| <b>550</b> | Hornby anglais, trois accessoires :<br>pont viaduc trois éléments, heurtoir hydraulique bleu et sémaphore n° 2<br>en boîte.   | <i>60/80</i>   |
| <b>551</b> | Hornby, lampadaire n° 2<br>avec ses deux globes en verre. Neuf, en boîte rouge.   | <i>100/150</i> |
| <b>552</b> | Hornby, manche à eau rouge et jaune<br>et trois lampadaires simples anglais avec leur globe en verre et un gabarit.   | <i>100/150</i> |
| <b>553</b> | Hornby, quatorze personnages de gare en plomb.<br>Bel état. On y joint un chariot avec quatre malles lithographiées et un diable.   | <i>100/150</i> |
| <b>554</b> | Hornby, treize personnages en plomb, dix bidons de lait, guérite avec brasero<br>et timonier, banc et signaux divers.   | <i>100/150</i> |
| <b>555</b> | Hornby, accessoires : passerelle<br>avec deux sémaphores, huit signaux manuels à disque, damier ou sémaphore<br>double et trois butoirs en boîte.                                       | <i>80/120</i>  |
| <b>556</b> | Hornby, coffret bleu "Train aérodynamique"<br>avec rame articulée PLM, transfo, et rails (couverture déchiré).  | <i>250/400</i> |
| <b>557</b> | Hornby, beau coffret avec rame Etoile du Nord<br>réf. 4-1. Etat neuf. Coffret défraîchi.  | <i>400/600</i> |
| <b>558</b> | Hornby, coffret bleu 2-VE<br>avec motrice SNCF 20 volts verte à deux pantographes, trois voitures vertes<br>à essieux : 1ère classe, 2ème classe et 3ème classe, transfo n° 1 et rails. | <i>200/300</i> |
| <b>559</b> | Hornby, quai à marchandises<br>avec grue. Très bel état, en boîte rouge.  | <i>200/250</i> |
| <b>560</b> | Hornby anglais, gare station n° 2E<br>de Windsor. Bon état, en boîte verte. Avec ses deux quais.  | <i>200/300</i> |
| <b>561</b> | Hornby anglais, gare station n° 4<br>en tôle lithographiée avec quatre quais en bois avec barrière et deux rampes<br>marquées "Wembley". En boîte rouge.                                | <i>200/300</i> |
| <b>562</b> | Hornby, rame du Train Bleu :<br>locomotive électrique 221, tender PLM et deux voitures bleues à boggies :<br>restaurant et lits. Etat d'usage.  | <i>250/400</i> |
| <b>563</b> | Hornby, rame Nord avec locomotive 020<br>mécanique verte, tender 2710 et deux wagons à essieux ajourés :<br>tombereau et fourgon à vigie. Etat moyen.                                   | <i>80/120</i>  |
| <b>564</b> | Hornby, rame Etat avec locomotive 020<br>mécanique noire, tender 2710 et trois wagons à essieux ajourés :<br>deux tombereaux et fourgon. Etat moyen.                                    | <i>80/120</i>  |
| <b>565</b> | Hornby, rame de sept voitures 1S à essieux :<br>quatre vertes 1ère, 2ème et 3ème classe, 1ère classe rouge, 2ème classe jaune<br>et Poste.  | <i>80/120</i>  |
| <b>566</b> | Hornby, quatre wagons à essieux<br>trois PLM dont deux à essieux ajourés, tombereau et bestiaux.<br>On y joint un wagon lait à vigie et à essieux ajourés                               | <i>60/100</i>  |
| <b>567</b> | Hornby, BB dite Metz-Thionville TZB<br>En boîte verte.  | <i>150/200</i> |
| <b>568</b> | Hornby, rame avec motrice électrique<br>type montagnarde gris argenté et huit wagons à essieux, certains en boîte.  | <i>80/120</i>  |

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>569</b> | Hornby, six wagons à boggies<br>dont secours avec grue, Arbel... En boîte.  | 50/80     |
| <b>570</b> | Hornby, rame avec BB 8051<br>et quatre voitures vertes à boggies en boîte.  | 120/180   |
| <b>571</b> | Hornby, transformateur ST.<br>Bel état, en boîte.   | 30/50     |
| <b>572</b> | Hornby, petit réseau avec BB 8051<br>en boîte, deux wagons à boggies : bestiaux et ridelles, un wagon à essieux,<br>transfo, rails, aiguillages et divers.  | 80/120    |
| <b>573</b> | Hornby, coffret du "Train Bleu électrique"<br>couverture défraîchi mais très bel état de l'ensemble, emballé avec les boîtes<br>jaunes : locomotive 221 bordeaux et noire, réf. 31801 avec ses deux<br>lanternes en plomb, tender PLM à boggies, et ses deux voitures à boggies<br>bleues, toit crème (33 cm) : restaurant et lits, transformateur bleu, rails. | 1500/2000 |
| <b>574</b> | Hornby, grand dépôt à huit cheminées<br>lithographié façon brique et vert, avec rails électriques. Bel état. L. 50 cm.  | 300/400   |
| <b>575</b> | Hornby anglais, "Flying Scotsman"<br>locomotive électrique 221 verte, avant et pare-fumée restaurés, tender<br>trois axes LNER.   | 150/200   |
| <b>576</b> | Hornby, motrice électrique TZB<br>dite Metz-Thionville. En boîte verte.   | 150/200   |
| <b>577</b> | Hornby, locomotive électrique OVA<br>type vapeur 020 noire avec tender. Etat neuf, en boîte verte.  | 80/120    |
| <b>578</b> | Hornby, cinq wagons à boggies,<br>neufs en boîte : couvert, bâché, Arbel, ridelles et plat.   | 80/120    |
| <b>579</b> | Hornby, wagon fourgon avec vigie n°2<br>Bel état, en boîte.   | 70/100    |
| <b>580</b> | Hornby, coffret "Le Breton"<br>avec locomotive OVA 020 noire électrique 20 volts, tender, deux wagons,<br>transformateur n° O et rails.   | 70/100    |
| <b>581</b> | Hornby anglais, locotender électrique 221<br>verte et noire, LNER 1784. Belle restauration anglaise.  | 100/150   |
| <b>582</b> | Hornby, locomotive électrique type vapeur 221<br>bordeaux et noire série 31801, avec tender PLM. Bel état.  | 150/200   |
| <b>583</b> | Hornby, belle voiture Pullman Flèche d'Or<br>CIWL marron et crème, (manque un aérateur).  | 120/180   |
| <b>584</b> | Hornby, Train Bleu : deux voitures à boggies<br>restaurant et lits. Bon état d'usage (manque un tampon).  | 120/180   |
| <b>585</b> | Hornby anglais, "Zenobia" voiture Pullman<br>Flèche d'Or marron et crème. Etat d'usage.   | 100/150   |
| <b>586</b> | Hornby, quatre accessoires en boîte :<br>quai à voyageurs, quai à marchandises, paire d'aiguilles talonnables,<br>passage à niveau M et trois wagons.   | 70/100    |
| <b>587</b> | Hornby, trois wagons bestiaux n° 2, bleus.<br>Bel état, deux en boîte.  | 50/80     |
| <b>588</b> | Hornby, gare anglaise en boîte rouge.   | 120/180   |
| <b>589</b> | Hornby, petite gare dite de Dijon lithographiée.  | 70/100    |
| <b>590</b> | Hornby, deux coffrets : gare n°22<br>et boîte complémentaire 22A.   | 30/50     |
| <b>591</b> | Hornby, wagon "Frigorifiques de l'Union"<br>à essieux ajourés. Neuf, en boîte (déchirée).   | 200/250   |
| <b>592</b> | Hornby MLL, voiture à essieux ajourés<br>mixte 1ère/3ème classe, marron et blanche. Bon état d'usage. 14 cm.  | 100/150   |

|            |  |                |
|------------|--|----------------|
| <b>593</b> | Hornby, locomotive carénée électrique 221<br>Etoile du Nord avec son tender citerne. Bel état.   | <i>150/200</i> |
| <b>594</b> | Hornby, coffret "Le Breton"<br>avec locomotive 020 noire SNCF (OVA), tender, deux wagons,<br>transformateur O et rails. Bel état.  | <i>100/150</i> |
| <b>595</b> | Hornby, rame avec BB 8051 électrique<br>verte et cinq voitures à boggies (25 cm).  | <i>80/120</i>  |
| <b>596</b> | Hornby, autorail double électrique<br>SNCF bleu rouge et crème. Bel état.  | <i>150/200</i> |
| <b>597</b> | Hornby, belle rame avec motrice Metz-Thionville<br>BB 13001 et cinq wagons à boggies : bestiaux bleu (2 ex.), ridelles,<br>bestiaux lithographié et citerne Azur.  | <i>200/250</i> |
| <b>598</b> | Hornby, rame avec belle motrice SNCF<br>type montagnarde 20 volts verte et deux wagons grue.   | <i>80/120</i>  |
| <b>599</b> | Hornby, BB 9201 électrique<br>dite panoramique.  | <i>150/200</i> |
| <b>600</b> | Hornby, rame avec BB 8051 électrique<br>vert foncé et vert clair, et six voitures à boggies (25 cm) : Pullman bleue et<br>crème et cinq vertes. Bel état.  | <i>150/200</i> |
| <b>601</b> | Hornby, locotender mécanique 020<br>réseau Est (bel état) avec trois wagons à essieux et une petite rame M avec<br>locomotive mécanique 020 marron 2526 (bel état), tender et deux voitures<br>Pullman bleues. | <i>150/200</i> |
| <b>602</b> | Hornby, Autorail PLM triple<br>en tôle lithographiée bleu et crème. Bon état d'usage.  | <i>200/250</i> |
| <b>603</b> | Hornby, voiture saucisson à boggies.<br>Bon état d'usage.  | <i>50/80</i>   |
| <b>604</b> | Hornby, cinq accessoires :<br>deux cabines téléphoniques, chariot avec deux malles.  | <i>40/60</i>   |
| <b>605</b> | Hornby, deux gares en boîte :<br>n° 20 en bois et n° 22 en plastique et une paire de signal disque.  | <i>60/80</i>   |
| <b>606</b> | Hornby, cinq wagons à essieux.<br>En boîte.  | <i>60/80</i>   |
| <b>607</b> | Hornby, motrice électrique PO-E1 31<br>vert bronze, toit crème. Bel état.  | <i>100/150</i> |
| <b>608</b> | Hornby, autorail électrique double SNCF<br>Bon état d'usage.   | <i>80/120</i>  |
| <b>609</b> | Hornby, deux belles voitures Flèche d'Or<br>à boggies, marron et crème, toit gris avec un soufflet. : Pullman réf. 4018E et<br>mixte Pullman/fourgon du réseau Etat.   | <i>200/300</i> |
| <b>610</b> | Hornby, autorail simple mécanique<br>réseau Etat (manque un tampon).   | <i>30/50</i>   |
| <b>611</b> | Hornby, locomotive mécanique 221<br>marron et noire, et son tender Nord à boggies.   | <i>120/180</i> |
| <b>612</b> | Hornby, quinze wagons à essieux<br>différents états et séries.   | <i>100/150</i> |
| <b>613</b> | Hornby, fourgon bestiaux à boggies<br>et à vigie, réseau Etat. Bel état.   | <i>50/80</i>   |
| <b>614</b> | Hornby, quatre wagons à boggies<br>dont deux en boîte : secours avec grue, bestiaux n°2.   | <i>60/80</i>   |
| <b>615</b> | Hornby, wagon foudre double à essieux.<br>Bel état, en boîte. On y joint une grue de quai anglaise en boîte.   | <i>40/60</i>   |

|                  |  |                |
|------------------|--|----------------|
| <b>616</b>       | Hornby, trois voitures à boggies<br>état d'usage : deux Pullman Flèche d'Or marron et crème et restaurant bleu CIWL.   | <i>150/200</i> |
| <b>617</b>       | Hornby, voiture verte Est à boggies<br>mixte Pullman (manque les boggies). Etat grenier. On y joint deux fourgons PLM et Est à boggies, dans l'état, incomplet.  | <i>200/300</i> |
| <b>618</b>       | Hornby, lot de neuf wagons<br>mauvais état dont frigorifique Nord.   | <i>50/80</i>   |
| <b>619</b>       | Hornby anglais, grande remise<br>pour circuit mécanique modèle sans cheminée. Bon état d'usage. L. 50 cm.  | <i>300/500</i> |
| <b>620</b>       | Hornby français et anglais, huit accessoires :<br>quai à marchandises (Goods Depot), réservoir à eau n° 1 (NB), passage à niveau barrières pivotantes (état d'usage), grue de quai DTF, grue de quai en boîte, deux cabines sémaphoriques et passage à niveau M. | <i>250/300</i> |
| <b>621</b>       | Hornby, autorail mécanique PLM<br>bleu et crème. On y joint une locomotive OVA électrique bordeaux 20 volts et son tender.   | <i>100/150</i> |
| <b>622</b>       | Hornby anglais, wagon grue à boggies LNER<br>gris-vert. Etat moyen.  | <i>30/50</i>   |
| <b>623</b>       | Hornby anglais, douze wagons à essieux<br>en boîte rouge, différentes séries. Bon état.  | <i>150/200</i> |
| <b>624</b>       | Hornby anglais, huit wagons à essieux<br>différents modèles et époques.  | <i>80/120</i>  |
| <b>625</b>       | Hornby, deux caisses de rails.   | <i>20/30</i>   |
| <b>626 - 627</b> | Importants lots d'accessoires et wagons 1960.  |                |

### **Bing écartements O et I**

|            |  |                |
|------------|--|----------------|
| <b>628</b> | Bing écart. OO, ensemble avec locotender 120<br>mécanique noire, trois voitures lithographiées marron à essieux (7,5 cm), rails et gare.                         | <i>150/200</i> |
| <b>629</b> | Bing écart. O, wagon tombereau<br>à cabine serre frein, lithographié bordeaux réf. 105-106 à boggies.<br>On y joint une épave de wagon Jep.                      | <i>20/30</i>   |
| <b>630</b> | Bing, petit kiosque buffet<br>peint blanc et rouge. Bon état d'usage. 8x8 cm.<br>On y joint deux lampadaires Bing électriques repeints vert et or, (18 cm).      | <i>50/80</i>   |
| <b>631</b> | Bing, gare de campagne réf. 10/654<br>en tôle lithographiée. Bon état (cheminée manquante). 21x18 cm. H. 15 cm.  | <i>70/100</i>  |
| <b>632</b> | Bing, maison en tôle lithographiée et peinte<br>formant rhéostat avec ampoule à pointe et reste de boîte. 12x17 cm.  | <i>80/120</i>  |
| <b>633</b> | Bing, petit quai de gare lithographié<br>avec kiosque à journaux et publicités. 33 cm.   | <i>30/50</i>   |
| <b>634</b> | Bing écart. O, sept butoirs hydrauliques gris,<br>états divers. On y joint une voiture lits teck à boggies. 22 cm.   | <i>70/100</i>  |
| <b>635</b> | Bing écart. O, trois petits wagons<br>à essieux 8,5 cm : 2ème classe bleue lithographiée, 1ère classe repeint à quatre portes ouvrantes et citerne gris repeint. | <i>100/150</i> |
| <b>636</b> | Bing écart. O, locomotive électrique<br>(4 volts), type 020 cabine coupe vent, noire à filets rouges, deux dômes chromés et son tender à essieux.                | <i>80/120</i>  |
| <b>637</b> | Bing écart. O, petite locomotive mécanique 020<br>à deux dômes chromés, noire à filets rouge et or et son tender à trois essieux marqué 210.                     | <i>200/300</i> |

|            |  |                  |
|------------|--|------------------|
| <b>638</b> | Bing écart. O, petite motrice CLR n° 23 lithographiée. Bon état d'usage (toit repeint ?).  | <i>250/300</i>   |
| <b>639</b> | Bing écart. O pour le marché américain, boîte à sel 3238 de NYC & HR gris-vert et noire, électrique à crémaillère. 15,5 cm.  | <i>400/600</i>   |
| <b>640</b> | Bing écart. O, deux wagons à essieux peints : trémie 20 tons vert clair (11,5 cm) et transport de gaz gris (8,5 cm).   | <i>100/150</i>   |
| <b>641</b> | Bing écart. O, fourgon transport de chevaux peint bordeaux à deux portes coulissantes et à essieux. 11 cm.   | <i>50/80</i>     |
| <b>642</b> | Bing écart. O, deux wagons à boggies attelages à trèfle : porte rails (17 cm) avec rails et porte charpente (15 cm).   | <i>200/300</i>   |
| <b>643</b> | Bing écart. O, belle locomotive Pacific 231 mécanique noire à filets rouges, cabine coupe-vent et son tender charbon à boggies.  | <i>1200/1800</i> |
| <b>644</b> | Bing écart. O, petite locomotive mécanique type vapeur 220 verte et noire, tender à deux axes. Bon état (quelques écaillures). L. Totale 32,5 cm.  | <i>250/350</i>   |
| <b>645</b> | Bing écart. O, locomotive à vapeur type 110 peinte verte et noire, chaudière cuivrée, sifflet et tender à deux axes. Bon état d'usage (petites traces d'usage). L. Totale 30 cm.   | <i>300/400</i>   |
| <b>646</b> | Bing échelle O, beau hangar peint façon brique avec grue et deux portes coulissantes. 22,5x13 cm.  | <i>80/120</i>    |
| <b>647</b> | Bing écart. I, rame à vapeur vive avec locomotive Atlantic 222 noire à filets rouges, complète avec brûleur, verni craquelé sur la cabine, écaillure d'usage sur la chaudière (manque une lanterne à l'avant) et son tender charbon à boggies. L. totale 71 cm. Et ses deux grandes voitures brunes à boggies (48 cm) : restaurant, toit à lanterneau, intérieur aménagé (très bel état) et le fourgon poste/bagages à quatre portes coulissantes, bel état sauf écaillures au toit. | <i>3500/5000</i> |
| <b>648</b> | Bing écart. I, motrice grise à filets rouges 2B2 électrique PO E1, une lampe à l'avant. Bon état grenier. 34 cm.   | <i>800/1200</i>  |
| <b>649</b> | Bing écart. I, deux wagons lithographiés verts à essieux : 1ère classe n° 61 (usures d'usage). 15 cm.  | <i>5/100</i>     |
| <b>650</b> | Bing écart. I, fourgon postal à deux portes ouvrantes (manque une poignée) et à deux essieux, peint vert, toit noir (écaillures). 13,5 cm.   | <i>150/200</i>   |
| <b>651</b> | Bing écart. I, rame de quatre voitures lithographiées, à essieux : 1ère classe rouge, mixte 1ère/2ème classe rouge avec éclairage, 3ème classe bleue avec éclairage et fourgon gris. 19,5 cm. Bel état.  | <i>150/200</i>   |
| <b>652</b> | Bing écart. I, locomotive 020 électrique cabine coupe-vent, deux dômes chromés, noire à filets rouges, (écaillures d'usage, manque un tampon et une lampe à l'avant) et tender charbon à deux axes. 43 cm.   | <i>200/300</i>   |
| <b>653</b> | Bing écart. I, deux grandes voitures teck à boggies : voyageur et fourgon, toit gris à lanterneau. Très bel état mais deux côtés décolorés en raison du soleil. 34 cm.   | <i>150/200</i>   |
| <b>654</b> | Bing écart. I, fourgon teck "Express Baggage" toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé. Bel état. 34 cm.   | <i>100/150</i>   |
| <b>655</b> | Bing écart. I, deux wagons peints à essieux, attelages à trèfles : tombereau à vigie marron, châssis vert (15 cm) et fourgon à deux portes coulissantes marqué 31, marron rose, châssis vert (écaillures, manque deux tampons). 20 cm.   | <i>100/150</i>   |

|            |   |                  |
|------------|---|------------------|
| <b>656</b> | Bing écart. I, rame avec locomotive mécanique 020<br>à deux dômes dorés, verte et noire à filets rouge et or, avec tender à deux axes marqué 2990 et un wagon lits teck à essieux (écaillures au toit).   | <i>300/500</i>   |
| <b>657</b> | Bing écart. I, wagon voyageurs à boggies<br>"International Schlafwagen Gesellschaft" peint bordeaux à filets jaune et rouge, quatre portes ouvrantes, toit à lanterneau, intérieur aménagé. Bon état d'usage (écaillures et usures). 34 cm.   | <i>150/200</i>   |
| <b>658</b> | Bing écart. I, voiture anglaise à boggies<br>crème et marron des L & NWR à dix portes ouvrantes, toit repeint et écaillures. 29 cm.   | <i>120/180</i>   |
| <b>659</b> | Bing écart. I, trois wagons dans l'état<br>et reste de signaux.   | <i>100/150</i>   |
| <b>660</b> | Bing écart. I, réseau de rails électrique :<br>19 courbes, 14 droits et deux aiguillages.   | <i>40/60</i>     |
| <b>661</b> | Bing, grande gare en tôle peinte<br>à deux auvents, toit avec poteaux téléphoniques, deux portes ouvrantes lithographiées (écaillures d'usage). 42x20 cm. H. 29 cm.   | <i>300/500</i>   |
| <b>662</b> | Bing écart. I, beau tramway électrique<br>avec sa perche, lithographié vert avec filet, une lampe à l'avant. Bel état, avec notice. 19 cm.  | <i>700/1000</i>  |
| <b>663</b> | Bing écart. I, locomotive Pacific 231 électrique<br>noire à filets rouges, cabine coupe-vent, deux lampes à l'avant et son tender charbon à boggies. Bel état (écaillures et craquelures d'usage). L. Totale 68 cm. Porte la marque d'un magasin d'Anvers.                            | <i>1200/1800</i> |
| <b>664</b> | Bing, beau lampadaire électrique<br>peint noir rehaussé or avec globe en verre. H. 36 cm.   | <i>100/150</i>   |
| <b>665</b> | Bing écart. 67 mm, vers 1910 : rare motrice<br>boîte à sel électrique (110 volts), peinte bleu ton sur ton avec filets jaune et rouge, deux portes ouvrantes. Très bel état de la peinture (restaurée ?). 25 cm.  | <i>1200/1800</i> |
| <b>666</b> | Bing écart. II (54 mm) pour le marché anglais,<br>voiture "Second" classe à boggies, marron à filet or, à huit portes ouvrantes, intérieur aménagé, toit rond, quatre aérateurs, réf. 13349. 34 cm.   | <i>1500/2000</i> |
| <b>667</b> | Bing écart. III, belle locomotive à vapeur vive<br>type 220 pour le marché anglais, marquée "Express" sur une plaquette de laiton et 7092 sur la cabine, chaudière bleuie, peinte noire à filets rouge et blanc (écaillures d'usage, un tampon incomplet, manque le tender). 35,5 cm. | <i>1800/2500</i> |

### **Documentation**

|            |  |              |
|------------|--|--------------|
| <b>670</b> | "Histoire de la locomotion terrestre<br>les chemins de fer", un volume.  | <i>30/50</i> |
| <b>671</b> | Nord magazine, cinq numéros 1931<br>et divers.   | <i>20/30</i> |
| <b>672</b> | Märklin, "Beaux jouets anciens" 1895-1914<br>par Gilles Hervé.   | <i>40/60</i> |
| <b>673</b> | "Trains 1870-1970"<br>par Allen Levy. (en français).   | <i>30/50</i> |
| <b>674</b> | Trois encadrements :<br>deux reproductions des locomotives anglaises "Flying Scotman" et "Mallard"<br>et d'un tracteur à vapeur anglais. | <i>40/60</i> |

## Chemin de fer réel

|            |   |                |
|------------|---|----------------|
| <b>677</b> | "Allégorie au chemin de fer et à la technique"<br>Statuette en régule doré marquée "Dessin". H. 33 cm.  | <i>100/150</i> |
| <b>678</b> | Sacoche SNCF en cuir.   | <i>30/40</i>   |
| <b>679</b> | Cloche en fonte signée<br>E. Biron à Paris.   | <i>100/150</i> |
| <b>680</b> | Accessoires dont sifflet,<br>lampe à huile, cordage.  | <i>100/150</i> |
| <b>681</b> | Plaque en fonte<br>"Défense de pénétrer sur le quai ou de sortir de la gare par le passage à niveau".<br>40x60 cm.  | <i>100/150</i> |
| <b>682</b> | Rare chariot de lampisterie.<br>Vers 1910-1920 ? L. 2m05.   | <i>300/500</i> |
| <b>683</b> | Lanterne de locomotive peinte noire<br>cheminée en cuivre rouge, avec sa lampe d'origine. Numérotée 16A468. H. 63 cm.   | <i>200/300</i> |
| <b>684</b> | Lanterne de locomotive peinte noire<br>cheminée en cuivre rouge. Porte la plaque "Phares Luppi" à Lyon. H. 63 cm.   | <i>200/300</i> |
| <b>685</b> | Lanterne de signalisation cheminée<br>en cuivre rouge. Porte la plaque "Phares Luppi" à Lyon. H. 68 cm.   | <i>200/300</i> |
| <b>686</b> | Petite lanterne de queue<br>peinte noire cheminée rouge. H. 46 cm.  | <i>100/150</i> |
| <b>687</b> | Lanterne dite de papillon d'aiguille<br>porte une plaque "PLM 953", pied en fonte peint noir, cheminée en cuivre rouge.<br>H. 40 cm.  | <i>200/300</i> |
| <b>688</b> | Brouette à bagages.<br>Vers 1900. L. 2 m.   | <i>300/500</i> |
| <b>689</b> | 225 photographies de trains et tramways<br>France et étranger. On y joint 26 cartes postales.   | <i>150/180</i> |
| <b>690</b> | 25 cartes postales sur les gares de l'Est<br>de la France dont la Meurthe et Moselle, La Marne, la Meuse, les Ardennes et le<br>Val d'Oise. Dommages de guerre 14-18. On y joint huit photos anciennes des<br>locomotives de L'Est. | <i>90/100</i>  |
| <b>691</b> | Cinq livres sur les chemins de fer<br>dont "RGCF 1er et 2ème semestre de 1928", "L'Argus de jouets anciens",<br>"Un siècle de matériel et traction sur le réseau d'Orléans" de Maurice Vilain<br>(reliure luxe)...                  | <i>50/60</i>   |
| <b>692</b> | Ensemble de plans ferroviaires<br>dont plans de locomotives au 1/10ème : 141R, 232R, 232U, 140A.<br>On y joint des plans de 241 Est, BB 63000, 231 Nord, BB 66000 et BB 16500.  | <i>200/300</i> |
| <b>693</b> | Trois petites affiches encadrées<br>sépia du réseau Nord : Amiens, Clermont et Dunkerque. Environ 40x25 cm  | <i>30/40</i>   |
| <b>694</b> | Album de plus de 330 cartes postales<br>représentant des locomotives de différents réseaux, principalement éditions<br>Fleury anciennes.  | <i>250/300</i> |
| <b>695</b> | Six photographies ferroviaires<br>dont ouvrages d'art locomotives et gares.   | <i>60/80</i>   |
| <b>696</b> | Grande carte des chemins de fer du Nord<br>de 1898 dans un encadrement en bois peint. Dimensions totale 84x165 cm.  | <i>100/150</i> |
| <b>697</b> | Leprince Ringuet (1901-2000),<br>académicien français "Voie ferroviaire la nuit", 1982. Huile sur panneau signée en<br>bas à gauche. 72x92 cm.  | <i>150/200</i> |
| <b>698</b> | Macaron en acier, marquage SNCF.<br>Diam. 35 cm.  | <i>80/100</i>  |

|            |  |         |
|------------|--|---------|
| <b>699</b> | Plaque de locomotive à vapeur SNCF<br>type 241D142 en fonte (déformations). 29x50 cm.  | 50/80   |
| <b>700</b> | Plaque avant pour BB SNCF 25559<br>en fonte d'aluminium. 54x57 cm.   | 100/150 |
| <b>701</b> | Disque de fin de convoi<br>en métal peint blanc et rouge et plaque de déclivité en métal peint blanc sur<br>fond bleu. 17x59 cm.   | 40/60   |
| <b>702</b> | Lanterne à main en laiton et métal<br>peint en noir avec verres de couleur, marquage SNCF. H. 34 cm. Et une lanterne de<br>manoeuvre en fer blanc avec son verre rouge (sans marquage).  | 50/80   |
| <b>703</b> | Trompe en laiton, marquage SNCF<br>et un fanion de départ.   | 40/60   |
| <b>704</b> | Deux gravures :<br>"Inauguration du chemin de fer de Paris à Strasbourg le 18/07/1852" et Accident<br>ferroviaire "La catastrophe de la chapelle" 17 janvier 1879 (épreuve d'artiste).   | 30/50   |
| <b>705</b> | Chemin de fer du Nord<br>Deux albums photographiques de 1856 par O. Geoffroy : l'un pour les locomotives<br>; l'autre pour les voitures et wagons.   | 200/300 |
| <b>706</b> | Ensemble de vingt ouvrages<br>en allemand sur le chemin de fer.  | 50/60   |
| <b>707</b> | Heusinger V. Waldeeg<br>Trois volumes techniques en allemand.  | 30/40   |
| <b>708</b> | Alsace Lorraine<br>Deux volumes sur le matériel roulant : locomotives durant l'occupation allemande.   | 30/40   |
| <b>709</b> | 128 fascicules et opuscules en allemand<br>sur le chemin de fer.   | 50/60   |
| <b>710</b> | Trente-et-un manuels techniques<br>sur le chemin de fer  | 50/60   |
| <b>711</b> | Quatre recueils de cartes,<br>certaines toilées.   | 30/40   |
| <b>712</b> | Quatre ouvrages sur le chemin<br>de fer en anglais.  | 20/30   |
| <b>713</b> | 29 ouvrages techniques français.   | 40/60   |
| <b>714</b> | 2 albums dont un album de fabricants autrichiens<br>de locomotives et un album sur le diagramme des locomotives chemin de fer du<br>Nord.  | 50/60   |
| <b>715</b> | 23 ouvrages modernes<br>sur le chemin de fer.  | 50/60   |
| <b>716</b> | Chapelon "la locomotive à vapeur",<br>une édition avant-guerre en 2 vol. ; l'autre de 1952 - 1 vol. On y joint cinq volumes<br>sur l'Histoire des Chemins de fer et un volume de Jacques Payen sur Capital et la<br>machine à vapeur.  | 40/60   |
| <b>717</b> | Chemin de fer du Nord.<br>Ensemble de plaquettes pour les Expositions Universelles. On y joint deux<br>catalogues Expositions de Bruxelles, 1910 et quatre reproductions d'affiches<br>anciennes hollandaises. On y joint 12 tirages photographiques d'un fabricant de<br>locomotives. | 40/60   |
| <b>718</b> | Lucien Joveneaux, lithographie<br>"Le départ du train vapeur". Trois exemplaires signés et numérotés.  | 80/120  |

*Interruption de la vente entre 13h et 14h*

## A 14h : Divers

|            |  |         |
|------------|--|---------|
| <b>721</b> | Hag, motrice suisse BB des lignes SBB CFF à deux pantographes. 33 cm.  | 300/500 |
| <b>722</b> | Paya, locomotive électrique 131 noire à filets rouges réf. 1101 avec système fumigène et son tender charbon. Etat neuf.  | 150/200 |
| <b>723</b> | Paya contemporain, coffret avec automotrice double électrique quatre éléments, bleue et métallisé. Etat neuf.  | 200/300 |
| <b>724</b> | Batimétal, locomotive électrique de la rame du jardin d'acclimatation. Bon état d'usage.   | 100/150 |
| <b>725</b> | Lionel écart. Standard, Pré-War : wagon grue à boggies réf. 810, cabine tournante. Bon état d'usage. 23 cm.  | 100/150 |
| <b>726</b> | Lionel écart. standard, rame Pré-War avec motrice électrique 020 bordeaux n° 8, deux voitures à boggies bordeaux (27 cm) des New-York Central Line : Pullman et Observation. On y joint un pont viaduc trois éléments et deux signaux. L'ensemble état moyen.        | 200/300 |
| <b>727</b> | Lionel écart. O, Pré-war : rame avec motrice électrique verte n° 252 et deux petites voitures à essieux (16,5 cm). Etat d'usage.   | 150/200 |
| <b>728</b> | Lionel écart. standard, tender gris à boggies avec système électrique. Repeint ?   | 40/60   |
| <b>729</b> | Lionel contemporain écart. O, locomotive New York Central type vapeur 020 électrique, réf. 8516 sur la cabine et son tender et cinq beaux wagons à boggies neufs en boîte.   | 100/150 |
| <b>730</b> | Lionel, rame New York Central trois éléments, grise à filet blanc "F3.ABA", réf. 2354.   | 150/200 |
| <b>731</b> | Lionel écart. O, belle rame gris métallisé avec cinq voitures Pullman à boggies avec éclairage (38 cm) en boîte : n° 2530 Railway Express Agency, n° 2531 Silver Dawn, n° 2532 Silver Range, n° 2533 Silver Cloud et n° 2534 Silver Bluff (une boîte non d'origine). | 250/400 |
| <b>732</b> | Lionel USA écart. O, motrice électrique Pennsylvania 2332 verte à deux pantographes type 2CC2. Bon état d'usage. 35 cm.  | 250/400 |
| <b>733</b> | Lionel contemporain, motrice diesel Santa Fé bleue réf. 6-18803. En boîte.   | 50/100  |
| <b>734</b> | Lionel, deux tracteurs de service l'un pompier PRR, l'autre transport de ballaste NYC. Neufs, en boîte.  | 100/150 |
| <b>735</b> | Lionel écart. O, Gang Car n° 50 Neuf, en boîte avec personnages.   | 100/150 |
| <b>736</b> | Lionel écart. O, cinq tracteurs ou locotenders dont nettoyeur de voie. Etat moyen.   | 100/150 |
| <b>737</b> | Lionel écart. O, Baltimore & Ohio belle rame de quatre voitures argentées à boggies (39 cm), voiture Bud réf. 400 (3 ex.) et voiture postale réf. 404. Etat neuf.  | 250/400 |
| <b>738</b> | Lionel contemporain, onze wagons vers 1990 certains publicitaires. Neufs, en boîte. Entre 26 et 30 cm. On y joint quatre autres wagons plus petits.  | 150/200 |
| <b>739</b> | Lionel contemporain, dix wagons divers en boîte.   | 100/150 |
| <b>740</b> | Lionel contemporain, vers 1990 : huit accessoires électriques principalement animés, en boîte : "Rotating Beacon" (2 ex.), tour de contrôle, "Animated Refreshment Stand", "Whistel Station".  | 150/200 |
| <b>741</b> | Lionel écart. O, caboose Pennsylvania attelage automatique.  | 30/50   |
| <b>742</b> | Lionel, locomotive Pennsylvania (1989) type vapeur 030 avec tender charbon à boggies. Neuve en boîte, avec système de déclenchement.   | 200/250 |

|            |   |                  |
|------------|---|------------------|
| <b>743</b> | Lionel, locomotive américaine "Reading" type 4.6.2., réf. 6.-18004. En boîte.   | <i>100/150</i>   |
| <b>744</b> | Lionel écart. O, locomotive Northern Pacific type 132. En boîte.  | <i>150/200</i>   |
| <b>745</b> | Lionel, gare "Lionelville" n° 136. Etat d'usage. 26,5x18 cm.  | <i>50/100</i>    |
| <b>746</b> | USA, Bowser écart. O, tramway électrique à deux voitures à deux boggies avec deux perches chacune, trois rails, l'une rouge, l'autre verte. Neuves, en boîte. 29 cm.  | <i>150/200</i>   |
| <b>747</b> | ETS (Tchécoslovaquie), draine électrique à un pantographe, lithographié bleu et un wagon plat. Neuf, en boîte.  | <i>100/150</i>   |
| <b>748</b> | BLZ, belle motrice 1B1 verte à filets jaunes, électrique trois rails.   | <i>80/120</i>    |
| <b>749</b> | Merkur écart. O (Tchécoslovaquie), locomotive électrique 021 bleu métallisé et son tender charbon à essieux.  | <i>100/150</i>   |
| <b>750</b> | GMP, belle motrice BB 8100 à deux pantographes, électrique trois rails. Très bel état, dans sa boîte rouge d'origine. 30 cm. On y joint un réseau de rails laiton, traverses bois (dont Gastou) et un transformateur GMP n° 2460. | <i>300/500</i>   |
| <b>751</b> | GMP, deux fourgons de queue vert à essieux, l'un avec éclairage. En boîte.  | <i>60/100</i>    |
| <b>752</b> | GMP, cinq wagons à essieux trois tombereaux et deux ridelles. Etat neuf.  | <i>60/100</i>    |
| <b>753</b> | GMP, BB électrique 8100 trois rails. Bel état.  | <i>250/400</i>   |
| <b>754</b> | GMP, BB 8100 verte, toit rouge Bel état (manque les photographes et rouille au frotteur), dans sa boîte. 30,5 cm.   | <i>250/300</i>   |
| <b>755</b> | GMP, deux voitures vertes toit gris, à boggies : 2ème classe et mixte 3ème classe/bagages. Bel état grenier. 41 cm.   | <i>150/200</i>   |
| <b>756</b> | GMP, trois wagons : deux à boggies Shell et plat et un fourgon de queue à essieux. Etat grenier (rouille d'usage).  | <i>60/80</i>     |
| <b>757</b> | Bassett Lowke écart. I, trois wagons à essieux : un fourgon en tôle LNWR (attelages Märklin) et deux wagons tombereaux en bois. 18 cm.  | <i>50/100</i>    |
| <b>758</b> | Bassett Lowke, locomotive électrique 210 En boîte.  | <i>250/300</i>   |
| <b>759</b> | Bassett Lowke, "Flying Scotsman" rare locomotive mécanique type vapeur 231, bleue à filet jaune, avec son tender charbon à quatre essieux des British Railways. L. Totale 51 cm.  | <i>1000/1200</i> |
| <b>760</b> | Bassett Lowke contemporain, "Flying Fox" locomotive électrique 231 anglaise verte et noire, tender LNER à quatre axes. Neuve, en boîte.   | <i>300/500</i>   |
| <b>761</b> | Bassett Lowke écart. O, locomotive électrique trois rails type 130 peinte noire, avec tender LMS. Repeinte ?. L. totale 44 cm.  | <i>200/300</i>   |
| <b>762</b> | Grande-Bretagne, Bassett Lowke ? trois voitures à boggies, rouge et crème (35,5 cm).  | <i>100/150</i>   |
| <b>763</b> | ACE, "Vintage Gauge O Corridor Coach Set" Coffret de trois voitures SNCF à couloir, vertes à boggies : mixte 1ère/2ème classe. 37 cm.   | <i>150/200</i>   |
| <b>764</b> | ACE, coffret de trois voitures à boggies PO vertes. Etat neuf. 36 cm.   | <i>150/200</i>   |
| <b>765</b> | ACE (Grande-Bretagne contemporain), Mallard belle locomotive carénée 231 bleue avec tender LNER à quatre essieux. Neuve, en boîte.  | <i>250/400</i>   |

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>766</b> | ACE, "Vintage Style Gauge O BR Mark 1 Pullman Set"<br>Coffret de trois voitures Pullman à boggies, anglaises, marron et crème, 42 cm.   | 150/200   |
| <b>767</b> | ACE, coffret "An O Gauge A3 Pacific Locomotive and Tender"<br>"Flying Scotsman" verte et noire avec son tender LNER à quatre axes. Etat neuf.                                 | 200/300   |
| <b>768</b> | ACE, locotender électrique trois rails 222<br>réseau Etat. Neuve, en boîte.   | 200/250   |
| <b>769</b> | ACE, locomotive 220 électrique trois rails<br>marron et noire et tender charbon LB & SCR. Neuve, en boîte.  | 200/300   |
| <b>770</b> | Allemagne écart. I (Krauss ?) voiture lithographiée<br>marron à essieux, toit à lanterneaux, quatre portes ouvrantes. 24 cm.<br>On y joint un wagon Bing basculant à essieux. | 30/50     |
| <b>771</b> | Hehr écart. O, locomotive 141 électrique<br>trois rails noire à filets rouges, marquée sur la cabine "2002 20 volt B" et son<br>tender charbon à quatre axes. Bel état.       | 1500/2000 |
| <b>772</b> | Hehr ? écart. O, locomotive allemande électrique<br>trois rails type vapeur 150 noire avec filets rouges, pare-fumée, deux lampes à<br>l'avant, tender charbon à boggies.     | 1000/1200 |

### Modélisme

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>775</b> | Fournereau-Marescot, rame de trois voitures<br>à boggies, verte clair, toit gris : 1ère classe (mauvais état), 2ème classe<br>(manque les tampons) et fourgon.                                  | 100/150   |
| <b>776</b> | Marescot, voiture à boggies Etat<br>1ère classe verte. Bon état d'usage.  | 50/80     |
| <b>777</b> | Fournereau écart. O, belle locomotive électrique<br>3 rails type 141P SNCF peinte vert bronze à filets rouges, cabine coupe vent,<br>tender charbon à deux axes. L. Totale 55 cm.               | 1200/1800 |
| <b>778</b> | Fournereau écart. O, rame de quatre voitures<br>à boggies réseau Etat, vertes à filets jaunes (40 cm) : trois Pullman 1ère classe,<br>intérieur aménagé et un bagages. Très bel état, en boîte. | 300/400   |
| <b>779</b> | Fournereau écart. O, locomotive 231 G PLM<br>noire trois rails, avec tender à boggies. Montage amateur ? L. Totale 52 cm.   | 500/800   |
| <b>780</b> | Fournereau-Marescot écart. O, trois voitures à boggies<br>différentes époques, états et tailles.  | 120/180   |
| <b>781</b> | Fournereau écart. O, locomotive électrique<br>trois rails type 230 Etat noire, avec tender à trois axes. Attelages Jep.<br>L. Totale 44 cm.   | 400/600   |
| <b>782</b> | Elettren (Italie), locomotive Pacific électrique 231<br>trois rails grise et rouge avec tender charbon à boggies (petit accident à un<br>boggie).   | 700/1000  |
| <b>783</b> | Elettren, voiture restaurant CIWL à boggies<br>bleue et grise, intérieur aménagé. 55 cm.  | 250/300   |
| <b>784</b> | Elettren, wagon citerne BP à boggies,<br>avec cabine serre frein. 31,5 cm.  | 50/100    |
| <b>785</b> | Elettren écart. O, locomotive type 231<br>(métal fatigue à la cabine) avec tender charbon à boggies.  | 300/500   |
| <b>786</b> | Darstaed écart. O, belle réplique de voiture<br>restaurant Märklin CIWL "Paris-Nancy" intérieur aménagé avec éclairage.<br>40 cm.   | 250/300   |
| <b>787</b> | Atelier du Château d'Eau écart. O (ACO),<br>motrice BB 12001 type Metz-Thionville, électrique deux rails, bleue à deux<br>pantographes. 35,5 cm.  | 400/600   |

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>788</b> | Carmina écart. O, motrice BB 25190 électrique deux rails, verte à deux pantographes. 38,5 cm.  | 500/700   |
| <b>789</b> | Arma, belle maquette de motrice CC 40101 en laiton gris métallisé à filets rouges, échelle 1/20ème. Sur son rail de présentation. 110 cm. Très bel état, manque un tampon.   | 1500/2000 |
| <b>790</b> | Arma écart. O, deux belles voitures SNCF à boggies 61 cm : une Pullman Corail grise, intérieur aménagé (61 cm) et une 1ère classe bleue, intérieur aménagé : partie wagon lits, partie Pullman. Bel état (petits accidents d'usage). | 300/500   |
| <b>791</b> | KTM pour le marché américain écart. O, belle locomotive 242 électrique deux rails, en tôle et laiton peint noir, n° 261 avec grand tender citerne à deux boggies à trois axes marqué "The Milwaukee Road".                           | 2000/2500 |
| <b>792</b> | Rivarossi écart. O, belle locomotive électrique type Pacific 231 G PLM en métal peint avec son tender charbon à boggies. Exemple n° 442. Très bel état, dans sa boîte d'origine.   | 1200/1500 |
| <b>793</b> | Weaver models (USA), locomotive électrique deux rails type 142, des NYC&STL Lines grise et noire, avec tender à boggies à deux axes, marqué "Nikel plate road". Neuf, en boîte (Gold Edition).                                       | 200/300   |
| <b>794</b> | Modélisme écart. O, locotender 131 réseau Etat en bronze peint noir, électrique trois rails (29 cm)  | 500/700   |
| <b>795</b> | Modélisme écart. O, quatre voitures à boggies bois et métal, différents réseaux, deux intérieur aménagé. Entre 31 et 42 cm. On y joint une grande voiture métal CIWL repeinte. 53 cm.  | 100/150   |
| <b>796</b> | Metropolitan écart. O, rame de quatre belles voitures UIC Suisse des SBB FFS, verte à boggies : 1ère classe, 2ème classe, mixte 1ère/2ème classe et fourgon. Neuves, dans leur boîte. 49 cm.   | 1000/1200 |
| <b>797</b> | Wilag écart. I, voiture Rheingold 1ère classe à boggies, mauve et crème, intérieur aménagé, avec plaques "Basel-Amsterdam". 57 cm.   | 300/400   |
| <b>798</b> | Modélisme écart. O, BB 6900, caisse en laiton peinte bleue et grise avec boggies Jep. 43,5 cm.   | 300/500   |
| <b>799</b> | Modélisme en bois, trois beaux accessoires : gare avec double passage, murs granités blanc, toit rouge, (51x18 cm), poste de commande équipé et quai couvert. En boîte d'origine.  | 100/150   |
| <b>800</b> | Modélisme français, gare en bois peint avec passage central marqué "Nice". Etat d'usage. 45x17 cm.   | 50/100    |

### **Märklin écartements I et II**

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>803</b> | Märklin écart. II (54 mm) début XXème, rare voiture promenade suisse à un couloir plateforme, deux compartiments à portes ouvrantes, toit ouvrant à lanterneau, peint rouge sur un côté avec la croix suisse, deux essieux à roues en fonte ajourée. 25,5 cm. Réf. 1824.   | 2000/2500 |
| <b>804</b> | Märklin G/M et Cie début XXème écart. I : rare locomotive mécanique type 011 réf. 1021 peinte verte et noire à filets rouge et or, boîtier du mécanisme en bronze, et son tender charbon à deux axes, roues en fonte ajourée. Bel état (écaillures sur le côté gauche de la cabine et du tender). L. Totale 32 cm. | 800/1200  |
| <b>805</b> | Märklin écart. I début XXème, rame de deux voitures peintes à essieux, mixte 1ère/2ème classe, toit ouvrant à lanterneau : une marron n° 82, une verte n° 60. Bon état d'usage (légères usures et écaillures) 19,5 cm.   | 400/600   |

|            |   |                  |
|------------|---|------------------|
| <b>806</b> | Märklin écart. I début XXème, beau fourgon poste prussien à essieux, à huit portes ouvrantes, vert à filets jaunes, toit ouvrant à lanterneau. Bel état d'usage. 21 cm.   | <i>700/1000</i>  |
| <b>807</b> | Märklin écart. I, vers 1909 : belle locomotive à vapeur vive EI type 220 réf. E4021 noire à filets rouge et or. Très bel état, complète avec son brûleur (manque les deux petites lanternes à l'avant) et son tender charbon à deux axes. L. Totale 48 cm.                          | <i>2500/4000</i> |
| <b>808</b> | Märklin écart. I, locomotive à vapeur vive Allemande type 221 verte et noire. Bon état, complète mais traces uniformes de chauffe et brûlure du verni. Et son tender charbon à boggies très bel état. L. Total 60 cm.   | <i>2000/3000</i> |
| <b>809</b> | Märklin écart. I, locomotive Pacific électrique HR 64/13021 verte et noire à filets rouges, deux lampes à l'avant, et son tender charbon à boggies. Bel état sauf écaillures d'usage et vernis craquelé. L. Totale 70 cm.   | <i>3000/3500</i> |
| <b>810</b> | Märklin écart. I, voiture lits de Compagnie Internationale des Wagons Lits bleu de prusse, avec plaques "Barcelona-Madrid", toit rond gris, intérieur aménagé avec quatre personnages. Très bel état. 53 cm.  | <i>1500/2000</i> |
| <b>811</b> | Märklin écart. I, wagon restaurant de la Compagnie Internationale des Wagons Lits, bleu de prusse, avec plaques "Paris-Marseille", intérieur aménagé avec deux personnages. Bel état (très légers éclats). 53 cm.   | <i>1500/2000</i> |
| <b>812</b> | Märklin écart. I, fourgon 19481 de la Compagnie Internationale des Wagons Lits à boggies. Très bel état mais repeint bleu. 53 cm.   | <i>500/800</i>   |
| <b>813</b> | Märklin écart. I, grande voiture Poste 522 à boggies, toit à lanterneau. Bel état. 53 cm.   | <i>1500/2000</i> |
| <b>814</b> | Märklin écart. I, fourgon bagages PLM à boggies, vert, toit marron, intérieur aménagé réf. 16269. Bon état d'usage (petites écaillures). 40 cm.   | <i>400/600</i>   |
| <b>815</b> | Märklin écart. I, fourgon à vigie et à essieux marron, portes coulissantes, marqué 150. Bon état d'usage (petites écaillures). 13 cm.   | <i>150/200</i>   |
| <b>816</b> | Märklin écart. I, motrice PO-E1 électrique 110-220 volts, verte et noire, un pantographe, une lampe de chaque côté. Etat d'usage (écaillures et petites retouches de peinture). 38 cm.  | <i>800/1200</i>  |
| <b>817</b> | Märklin écart. I, belle locomotive électrique type 221 verte et noire réf. CER 66/13021, avec son tender charbon à boggies (légères usures d'usage).  | <i>1200/1800</i> |
| <b>818</b> | Märklin écart. I, rare locotender TK 66/12921 électrique 20 volts C, type vapeur 232 gris-noir à filets rouges, deux lampes à l'avant. Très bel état. 49 cm.  | <i>3000/5000</i> |
| <b>819</b> | Märklin écart. I, locomotive électrique type vapeur 221 réf. 1021 verte à filets rouges, deux lampes à l'avant, et son tender charbon à trois axes. Bon état d'usage. L. Totale 61 cm.  | <i>1200/1800</i> |
| <b>820</b> | Märklin écart. I, wagon à essieux transport de dix bonbonnes d'acide (manque un bouchon) avec cabine serre frein. 24 cm.  | <i>200/300</i>   |
| <b>821</b> | Märklin écart. I, Etat belge : rare rame de deux voitures à boggies mixte 1ère/2ème/3ème classe verte et noire, à dix portes ouvrantes, toit rond marron, marquage bilingue "Etat belge" et "Belgische Staat". Bel état (usure à un toit et un boggie à fixer). Vers 1912. 41,5 cm. | <i>1500/2000</i> |

|            |  |                  |
|------------|--|------------------|
| <b>822</b> | Märklin vers 1930, gare "des chemins de fer de l'Etat belge"<br>réf. 2092B échelle I avec entrée latérale à deux guichets et terrasse sous verrière à droite : affiches et mentions de chemin de fer belge en papier collé.<br>Bel état d'usage. 46x28 cm. | <i>1500/2000</i> |
| <b>823</b> | Märklin écart. I pour le marché anglais,<br>belle locotender électrique LB & SCR type 221, marron et noire à filets jaunes.<br>Bel état, (petites écaillures d'usage). 41 cm.  | <i>1200/1800</i> |
| <b>824</b> | Märklin écart. I, début XXème : rame<br>de trois wagons peints à essieux (12 cm) : 1ère classe bleu, 2ème classe rouge à six fenêtres et fourgon marron. Attelages à boucle. Bon état d'usage.   | <i>200/300</i>   |
| <b>825</b> | Märklin écart. I, belle voiture restaurant<br>allemande à boggies des "Internat Speise Wagen Gesellschaft" à quatre portes ouvrantes, peinte marron à filets rouges, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé. 28 cm.                                  | <i>800/1200</i>  |
| <b>826</b> | Märklin écart. I, voiture lits<br>de la Compagnie des Wagons Lits et des Grands Express Européens, à boggies, bleu de prusse, quatre portes ouvrantes, toit à lanterneau, intérieur aménagé.<br>Bel état. 33 cm.   | <i>400/600</i>   |
| <b>827</b> | Märklin écart. I, fourgon à cabine serre frein<br>peint marron, une porte coulissante. Bon état. 15 cm.  | <i>80/120</i>    |
| <b>828</b> | Märklin écart. I, wagon poste à essieux<br>peint vert, toit à vigie, intérieur aménagé (restaurations d'usage). 20 cm.   | <i>200/250</i>   |
| <b>829</b> | Märklin, passage à niveau pour écart. O et I,<br>en tôle peinte. Etat moyen.   | <i>70/100</i>    |
| <b>830</b> | Märklin échelle I, deux signaux électriques<br>disque rond et damier. Etat moyen. H. 31 cm.  | <i>50/100</i>    |
| <b>831</b> | Märklin écart. I, grand hangar double<br>en tôle peinte, murs jaune et rouge façon brique, toit vert, réf. 2111. Très bel état, sans équipement de rail, (manque un aérateur). 57x40 cm. H. 34 cm.   | <i>1200/1800</i> |
| <b>832</b> | Märklin écart. I, vers 1930 : grande verrière double<br>pour circuit électrique avec éclairage, son kiosque buffet en tôle peinte (rouille) et trois éclairages dont deux globes. Réf. 2078. Bel état d'usage. L. 73 cm. Larg. 55 cm. H. 37 cm.            | <i>1200/1800</i> |
| <b>833</b> | Märklin vers 1935, grande gare<br>avec terrasse aménagée et véritable horloge, réf. 2013UB. Bon état. 62x21 cm.  | <i>600/800</i>   |
| <b>834</b> | Märklin contemporain écart. I, rame du Train Adler<br>réf. 5751 avec locomotive 111, tender, trois voitures et les personnages.<br>Réalisé pour commémorer les 150 ans des chemins de fer allemand.<br>Très bon état.                                      | <i>300/500</i>   |
| <b>835</b> | Märklin contemporain écart. I, tracteur diesel 030<br>rouge à filets jaunes.   | <i>100/150</i>   |
| <b>836</b> | Märklin, trois volumes reliés des catalogues<br>de 1927 à 1938.  | <i>200/300</i>   |
| <b>837</b> | Märklin, deux catalogues sur l'écartement O<br>des années 1931 et 1934-35.   | <i>100/150</i>   |
| <b>838</b> | Märklin, collection complète<br>des quinze volumes par Claude Jeanmaire et Carl Ernst Baker.   | <i>200/300</i>   |

### **Märklin écartement O**

|            |  |                  |
|------------|--|------------------|
| <b>841</b> | Märklin vers 1910, gare réf. 2015<br>en tôle peinte avec clocheton, marquise, buffet, terrasse, marquage allemand, (manque deux pancartes d'entrée). Etat grenier (peinture usée). 42x30 cm. | <i>2500/3000</i> |
|------------|--|------------------|

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>842</b> | Märklin écart. O, belle voiture postale de la rame PLM à boggies, bordeaux, toit noir à lanterneau, réf. 522. Bel état (petites usures et écaillures d'usage). 19,5 cm.  | 800/1200  |
| <b>843</b> | Märklin écart. O, "Ringlinie" rare et beau tramway électrique (20 volts B) pour le marché allemand, en tôle peinte et vernie verte et crème, réf. 1307. Complet avec sa perche, une lampe à l'avant. 20,5 cm. Vers 1930. | 3000/5000 |
| <b>844</b> | Märklin écart. O, locomotive Pacific 231 HR 70 20 volt B, noire à filets rouges et son tender charbon à boggies. Bel état, dans sa boîte d'origine (manque le couvercle).  | 2000/2500 |
| <b>845</b> | Märklin écart. O, fourgon bagages du Train Bleu à boggies, réf. 19440, toit gris. Bel état d'usage. 40 cm.   | 400/600   |
| <b>846</b> | Märklin écart. O, voiture restaurant du Train Bleu à boggies, avec plaques "Amsterdam-Basel". Bel état (attelages Bing). 40 cm.  | 600/800   |
| <b>847</b> | Märklin écart. O, voiture verte mixte 1ère/2ème classe réf. 19410, à boggies, intérieur aménagé avec plaques "Genf-Lausanne". Bel état (un essieux non d'origine). 40 cm.  | 800/1200  |
| <b>848</b> | Märklin écart. O, belle voiture lits teck à boggies, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé avec éclairage et trois personnages, quatre portes ouvrantes. Réf. 1933/G. 26 cm.                                      | 1000/1500 |
| <b>849</b> | Märklin écart. O, belle voiture mixte 1ère/2ème classe verte à boggies réf. 18410, toit rond, intérieur aménagé avec six personnages, quatre portes ouvrantes. Avec boîte (déchirée). 29,5 cm.                           | 300/500   |
| <b>850</b> | Märklin écart. O, belle voiture restaurant bleu de prusse à boggies, toit rond, intérieur aménagé avec éclairage et cinq personnages. 29,5 cm. Avec reste de boîte.  | 400/600   |
| <b>851</b> | Märklin écart. O, rame de trois voitures à boggies (29,5 cm), bel état : mixte 1ère/2ème classe verte réf. 18410, restaurant Mitropa réf. 18420 avec panneau de "St Pancras" et fourgon réf. 18440.                      | 300/500   |
| <b>852</b> | Märklin écart. O, locomotive électrique 020 noire réf. 900 et son tender charbon à essieux.  | 80/120    |
| <b>853</b> | Märklin écart. O, motrice électrique "20 Volts B" type 020, réf. RS 66/12920, deux lampes à l'avant. (petites restaurations, toit repeint).  | 250/400   |
| <b>854</b> | Märklin écart. O, rame de deux voitures à boggies réf. 18410, vertes, mixte 1ère/2ème classe, toit rond ouvrant. 29,5 cm.  | 300/500   |
| <b>855</b> | Märklin écart. O, locomotive électrique type vapeur 221 marron et noire, deux lanternes à l'avant. 28 cm. (verni très craquelé)  | 250/400   |
| <b>856</b> | Märklin écart. O, wagon projecteur à essieux kaki (16 cm). On y joint deux wagons à boggies bordeaux plat 18480 et ridelles à cabine serre-frein 18520. Bon état d'usage.  | 50/80     |
| <b>857</b> | Märklin écart. O, locomotive 220 électrique 20 volts B réf. E70/12920 noire à filets rouges, deux lampes à l'avant et son tender charbon à trois axes.   | 400/600   |
| <b>858</b> | Märklin écart. O, belle locomotive Pacific 231 PLM électrique, 110-220 volts, cabine coupe-vent, peinte verte à filets jaunes, et son tender charbon à boggies.  | 2500/3000 |
| <b>859</b> | Märklin écart. O, locomotive électrique type 020, verte et noire à filet orange, 20 volt Z, réf. R66/12910 et tender charbon à essieux.  | 150/200   |

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>860</b> | Märklin écart. O, belle locomotive Moutain électrique 20 volt B, 241 réf. ME 6/12920, noire à filets rouges, marquée Etat et son tender charbon à boggies réf. ME 929.   | 2500/4000 |
| <b>861</b> | Märklin écart. O, locomotive Pacific allemande 231 noire à vapeur vive, roues rouges, deux lanternes à l'avant, avec son tender charbon à boggies. Bel état. L. Totale 51,5 cm.  | 3500/4000 |
| <b>862</b> | Märklin écart. O, locomotive Pacific allemande électrique 20 volt B, type vapeur 231 série HR, peinte verte et noire à filets rouges et son tender charbon à deux boggies HR 929. Porte la marque d'un magasin de Cologne. Bel état d'usage  | 2000/2500 |
| <b>863</b> | Märklin écart. O, gare n° 2003 en tôle peinte avec deux tours latérales et verrière à trois passages au centre, rail mécanique mobile. Bel état (petites écaillures et retouches notamment aux cheminées). 27x12 cm. H. 20 cm.   | 1000/1200 |
| <b>864</b> | Märklin, grande gare et sa verrière en tôle peinte réf. 2004/1, marquage français "Télégraphe - Salle d'attente" avec deux sonnettes, passage central. Bel état (petits accidents d'usage, girouette et drapeaux non d'origine). Dimensions de la gare 32x44 cm (54x44 cm avec la verrière). H. 29 cm. | 3000/5000 |
| <b>865</b> | Märklin écart. O pour le marché français, gare de "Chatou" en tôle peinte à portes ouvrantes avec publicité "Biscuits Lu", "Le Matin"... avec deux barrières et portes, manque le socle. Etat grenier. Réf. 2842/0.  | 2000/3000 |
| <b>866</b> | Märklin écart. O, tunnel en tôle peinte (27 cm), petit passage à niveau avec sonnette mécanique et éclairage (26x20 cm), deux parties centrales de viaduc, raccordement électrique, rails et divers.   | 100/150   |
| <b>867</b> | Märklin, indicateur de direction en allemand à huit panneaux. Réf. 2647/8. 16,5 cm.  | 150/200   |
| <b>868</b> | Märklin écart. O, dix lampadaires réf. 13450 (4 ex.), réf. 13453/1 (1 ex.), réf. 13452/2 (3 ex.), réf. 13453/2 (1 ex.) et réf. 13453/4 (1 ex). Entre bon état et bon état d'usage.   | 150/200   |
| <b>869</b> | Märklin, accessoires divers : gare de campagne avec passage à niveau, raccords électriques, trois signaux électriques 13962, 13745 et 13456 sonnette, deux barrières de passages à niveau.   | 100/150   |
| <b>870</b> | Märklin écart. O, grande plaque tournante mécanique à cinq entrées. Incomplète, dans l'état.   | 50/100    |
| <b>871</b> | Märklin écart. O, locomotive Pacific 231 noire à filets rouges, électrique 20 volt B, réf. HR 66 et son tender charbon à boggies. Bel état mais restaurée.   | 1200/1800 |
| <b>872</b> | Märklin écart. O, locomotive électrique 220 noire et son tender charbon à trois axes. Bel état mais restaurée.   | 250/400   |
| <b>873</b> | Märklin écart. O, voiture à boggies 17510, 2ème classe verte avec éclairage. Bel état, en boîte. 24 cm.  | 50/100    |
| <b>874</b> | Märklin écart. O, Mitropa : trois voitures 24 cm à boggies, Schlafwagen (rayures au toit) et deux Speisewagen.   | 100/150   |
| <b>875</b> | Märklin écart. O, rame de sept petits wagons à essieux (13 cm) : bestiaux vert 19690, basculant, deux plats bordeaux, transport de fûts avec trois fûts, bâché et truck double.  | 150/200   |
| <b>876</b> | Märklin écart. O, rame de six petits wagons à essieux (13 cm) : bière Lowen 19680 (manque une porte), Shell, grue, basculant et deux plats.  | 120/180   |
| <b>877</b> | Märklin écart. O, rame avec locomotive électrique 020 20 volts noire, réf. 910, tender à essieux, et fourgon à essieux et à bogie marron 17910. Bel état.  | 150/200   |

|            |  |                  |
|------------|--|------------------|
| <b>878</b> | Märklin écart. O, quatre wagons à boggies<br>deux à cabine serre-frein marron : tombereau portes ouvrantes 18510, plat à<br>ridelles 18520. On y joint un truck porte charpente et un surbaissé 19550 état<br>moyen.   | <i>100/150</i>   |
| <b>879</b> | Märklin écart. O, huit wagons lithographiés à essieux<br>plats, ridelles et fourgons. Entre 14,5 et 18 cm.   | <i>120/150</i>   |
| <b>880</b> | Märklin écart. O, voiture à boggies verte,<br>mixte 1ère/2ème classe, réf. 19410, intérieur aménagé avec éclairage.<br>Etat d'usage. En boîte (manque le couvercle). 40 cm   | <i>300/500</i>   |
| <b>881</b> | Märklin écart. O, autorail triple TW 12970<br>rouge et crème. Bon état d'usage avec ses jonctions.   | <i>300/500</i>   |
| <b>882</b> | Märklin écart. O, tender charbon vert<br>à boggies HR 929. Bon état d'usage.   | <i>150/200</i>   |
| <b>883</b> | Märklin écart. O, motrice électrique 2C1<br>verte, réf. CS70, 20 volts B. Bon état d'usage.  | <i>700/1000</i>  |
| <b>884</b> | Märklin écart. O, locomotive électrique 220,<br>20 volts B, réf. 13040, noire à filets rouges, une lampe à l'avant, avec tender<br>charbon à trois axes. Bel état saut petites restaurations à la cabine.  | <i>350/500</i>   |
| <b>885</b> | Märklin écart. O, locomotive dite Moutain<br>type 241 noire à filets rouges. Bel état mais restaurée, surchargée Etat.<br>Et son tender charbon à boggies réf. ME 929.   | <i>1800/2000</i> |
| <b>886</b> | Märklin écart. O, wagon surbaissé<br>pour transport spéciaux à boggies. Bel état, en boîte réf. 19550. (boîte déchirée).<br>31,5 cm.   | <i>70/100</i>    |
| <b>887</b> | Märklin, cinq fûts à essence<br>cinq marques différentes. En boîte, réf. 2736G.  | <i>100/150</i>   |
| <b>888</b> | Märklin écart. O, rame de marchandises<br>avec locotender type 220 réf. 70/12920, 20 volt B, et quatre wagons à essieux<br>dont Mineral Wasser réf. 16870, transformateur, variateur et quelques rails.<br>Bon état d'usage.   | <i>250/300</i>   |
| <b>889</b> | Märklin écart O, locomotive électrique 020<br>noire avec tender (restaurée) et fourgon à essieux marron réf. 17910.  | <i>100/150</i>   |
| <b>890</b> | Märklin écart. O pour le marché américain,<br>rame électrique avec locotender type vapeur 220 (110 - 220 volts) noire et verte<br>avec chasse boeuf et une lampe à l'avant et son tender charbon à trois axes<br>Pennsylvania Lines (bel état) et trois voitures lithographiées à essieux (18 cm),<br>état moyen : deux rouges Pennsylvania Road 2944 et 2945 et une verte<br>NYCL 2944. | <i>700/1000</i>  |
| <b>891</b> | Märklin écart. O, fourgon bagages à boggies<br>18440, verte, toit marron. Bon état. 29,5 cm.   | <i>250/400</i>   |
| <b>892</b> | Märklin écart. O, motrice BB réseau St Gothard<br>réf. 1302 marron et noire à deux pantographes. Bon état (petits éclats au toit).<br>29,5 cm.   | <i>1200/1800</i> |
| <b>893</b> | Märklin écart. O, locomotive électrique type 220 E 66<br>verte, 20 volts B, avec son tender à trois axes.  | <i>300/500</i>   |
| <b>894</b> | Märklin écart. O, locomotive Pacific 231 HR 66<br>électrique 20 volts B, noire à filets rouges, marquage postérieur réseau Etat.<br>Bon état d'usage.  | <i>800/1200</i>  |
| <b>895</b> | Märklin écart. O, voiture restaurant teck<br>à boggies n° 1832, quatre portes ouvrantes, toit ouvrant à lanterneau avec<br>intérieur aménagé. Bon état d'usage (écaillures). 26 cm.  | <i>600/800</i>   |
| <b>896</b> | Märklin écart. O, voiture restaurant<br>lithographiée teck, à boggies, réf. 1886DP. Bon état d'usage. 16,5 cm.   | <i>50/100</i>    |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| <b>897</b> | Märklin écart. O, motrice électrique RS 64/3080<br>110-220, peinte marron, toit noir, quatre portes ouvrantes. Bel état sauf quelques éclats et manque le pantographe. 19 cm. | 300/400 |
| <b>898</b> | Märklin écart. O, locomotive électrique 020<br>20 volts Z, verte et noire à filet orange, réf. R66/12910 et son tender à essieux réf. 919. Bel état.                          | 200/300 |
| <b>899</b> | Märklin écart. O, wagon tombereau<br>à boggies, peint marron. 21,5 cm. Et un signal carré avec éclairage, 4 volts, commande à pédale.   | 40/60   |
| <b>900</b> | Märklin écart. O, petite verrière ou quai couvert<br>réf. 2067, entièrement rouillé, manque la moitié des vitres. Vers 1910. L. 27 cm.  | 150/200 |
| <b>901</b> | Märklin écart. O, petite gare 1931 (épaves).<br>38x16,5 cm.   | 150/200 |

### Vapeur vive

|             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| <b>904</b>  | Radiguet ? belle locotender à vapeur vive<br>écart. 80 mm, type 110, à deux cylindres oscillants, en cuivre et laiton jaune, chaudière en cuivre rouge. Bel état avec brûleur. 18 cm.  | 500/800   |
| <b>905</b>  | Radiguet ? belle et rare locotender de plancher<br>à vapeur vive écart. 85 mm, type 111 en cuivre et laiton jaune, deux cylindres oscillants, rayons en bronze peint rouge. Complète avec brûleur. 23 cm.  | 1000/1500 |
| <b>906</b>  | Bing écart. I, rame à vapeur vive<br>comprenant une locomotive 110 à deux cylindres nickelés oscillants, (restaurations de peinture), tender vert à essieux et deux voitures à six fenêtres à essieux (13 cm) : 1ère classe bleue (petits éclats), 2ème classe rouge (très bel état) et un fourgon vert repeint (13 cm).             | 500/800   |
| <b>907</b>  | Bing écart. I, locomotive à vapeur vive<br>type 020 noire à filets rouges, chaudière bleuie, avec tender lithographié vert à deux axes. Porte la marque du magasin "Au Paradis des Enfants" à Paris. L. Totale 42 cm.  | 250/400   |
| <b>908</b>  | Carette écart. I, locomotive à vapeur vive<br>type 110, beau modèle avec cabine peinte verte à filet rouge, (manque le tender). 24 cm.   | 400/600   |
| <b>909</b>  | Carette ? écart. I, locomotive 110 à vapeur vive<br>verte et noire, chaudière cuivrée. Restaurée. Et un tender charbon à deux axes.  | 200/300   |
| <b>910</b>  | Ernst Plank, belle rame à vapeur vive<br>en coffret, écart. 65 mm : avec locomotive "Vulkan", chaudière cuivrée, cabine peinte verte et noire (petites retouches de peinture), complète avec son brûleur, tender charbon à deux axes et deux voitures à essieux (13,5 cm) : 1ère classe orange à filet rouge et fourgon gris, rails. | 1200/1500 |
| <b>911</b>  | Bing écart. I, locomotive 020 à vapeur vive<br>chaudière bleuie, avec son brûleur (manque le tender).  | 250/400   |
| <b>912</b>  | Schoënner écart. I, locomotive à vapeur vive<br>type 110 dite "Patte de cigogne", roues en bronze, cabine peinte verte, noire à filets et son tender charbon à deux essieux. Bon état (manque le brûleur).   | 700/1000  |
| <b>912B</b> | Aster pour Fulgurex écart. I, "Winchester"<br>locomotive à vapeur vive type 220 verte, avec son tender. Etat neuf. Dans sa boîte de transport en bois.   | 1000/1500 |
| <b>913</b>  | Märklin contemporain écart. I, locomotive<br>à vapeur vive type 030 en métal chromé réf. 9400-7559, toit peint noir. Bel état, avec tender Bavaria à trois axes. L. Totale 50 cm.  | 300/500   |

- 913B** Märklin contemporain écart. I, rame 400/500  
avec locotender allemande 030 électrique, réf. 8031 verte et noire, deux voitures à trois essieux en boîte réf. 5804 et 5805 et transport de tube LGB.
- 914** Modélisme à vapeur vive 500/800  
représentant un tracteur forestier type 020 type Climax américain écart. 88 mm (3,5 pouces), chauffage au gaz. Construction en acier, bronze et laiton. 43 cm. Avec les plans.

### **J de P – Jep**

- 917** SIF - JP, coffret "Train de Luxe" 200/300  
avec locomotive mécanique 021 verte, tender, voiture jaune et rouge à essieux et fourgon marron à vigie (13 cm).
- 918** J de P et Jep, rame à attelages effilochés 250/300  
avec locomotive électrique 120, tender à boggies, trois wagons Pullman lithographiés bleus et crème (24 cm) et un wagon Poste. L'un en boîte.
- 919** J de P, rame lithographiée attelages en H 150/200  
avec motrice PO 5470, deux voitures à boggies 4681, fourgon gris. Et deux rhéostats et réseaux électriques.
- 920** J de P, deux wagons lithographiés 30/50  
à essieux, attelages effilochés : teck 4682 et voyageurs 4661.
- 921** J de P, locomotive électrique 120 noire 100/150  
à filets or et rouge, sans pare-fumée et son tender charbon à deux axes.
- 922** J de P, trois petites voitures 30/50  
dont une bordeaux à filet jaune : 1ère, 2ème et 3ème classe réf. 224. On y joint une voiture courte C.R pour train de plancher restaurée.
- 923** J de P, petite Flèche d'Or électrique 300/500  
type 230 lithographiée marron et noire réf. 5475 avec son tender à boggies, attelages effilochés. Bon état d'usage.
- 924** Jep, coffret bleu avec petite rame 80/120  
comprenant une locomotive électrique carénée 120 noire, tender citerne, trois voitures, transformateur 551 et rails. Bel état.
- 925** Jep, BB 8101 moteur AP5 roues rouges. 150/200
- 926** Jep, deux voitures à boggies 36 cm 80/120  
2ème classe marron et crème, avec éclairage, attelages à crocs.
- 927** Jep, trois voitures à boggies 36 cm 100/120  
2ème classe marron et crème, attelages à crocs. Etats divers.
- 928** Jep, grand coffret avec rame lithographiée 250/400  
attelages à crocs : 2B2 E.501 verte, Pullman bleu et crème (30 cm), fourgon gris, rails et rhéostat.
- 929** Jep, BB 8101 en boîte 120/180  
(défraîchie).
- 930** Jep, deux voitures surbaissées à boggies : 300/500  
verte, toit noir : mixte 1ère/2ème classe et fourgon. Bel état. 36 cm.
- 931** Jep, CC 7001 deux moteurs AP5 400/600  
roues rouges. Bel état. En boîte réf. 6077L.
- 932** Jep, beau coffret bordeaux série 60 700/1000  
avec rame neuve en boîte jaune : CC 7001, trois voitures à boggies surbaissées (36 cm) : 2ème classe, poste et bagages, rails.
- 933** Jep, beau coffret bleu avec rame Flèche d'Or : 1000/1500  
locomotive Pacific type 231 peinte marron avec pare-fumée Nord, tender Nord lithographié à boggies, voiture Pullman, fourgon bagages, attelages à crocs. Bel état. Avec rails et transfo bass-volt état moyen. Coffret bleu défraîchi.

|             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| <b>934</b>  | Jep, belle locomotive 141P moteur AP5.<br>Dans sa boîte jaune d'origine réf. 6075LT, avec notice. (métal fatigue à une roue du bissel avant).  | 2000/2500 |
| <b>935</b>  | Jep, rame 141P : deux voitures bases 4675V<br>l'une bagages, l'autre Pullman Car. Repeintes ou transformées. L'une aurait été considérée comme un prototype de la maison Jep. 35 cm.   | 100/150   |
| <b>936</b>  | Jep, rame 141P : deux voitures Pullman 4675V<br>l'une crème et bleu clair, l'autre crème et bleu foncé, à boggies. Très bel état. 35 cm.   | 400/600   |
| <b>937</b>  | Jep, rame 141P : voiture lits 4675S<br>bleu clair, à boggies. Neuve, en boîte jaune. 35 cm.  | 250/400   |
| <b>938</b>  | Jep, rame 141P : voiture Pullman 4675V<br>crème et bleu foncé, à boggies. Neuve, en boîte jaune. 35 cm.  | 250/400   |
| <b>939</b>  | Jep, rame 141P : voiture Pullman 4675V<br>crème et bleu clair, à boggies. Neuve, en boîte jaune. 35 cm.  | 250/400   |
| <b>940</b>  | Jep, voiture salon Pullman 4675V<br>de la rame 141P, bleu et crème. Etat moyen.  | 100/150   |
| <b>941</b>  | Jep, voiture lits bleue de la rame 141P<br>réf. 4675S (rayures d'usage).   | 100/150   |
| <b>942</b>  | Jep, voiture à boggies 4675S de la rame 141P<br>Lits-Sleeping, bleu clair. Bel état. 35 cm.  | 250/400   |
| <b>943</b>  | Jep, grand coffret bleu (défraîchi)<br>avec belle rame Flèche d'Or : locomotive 231 peinte marron, tender lithographié à boggies, voiture Pullman et fourgon bagages (attelages à crocs), beau poste de transformation n° 2, rails, prise de courant | 1000/1500 |
| <b>944</b>  | Jep, coffret bordeaux avec BB 8101<br>en boîte décorée réf. 6069L, trois voitures vertes à boggies 29 cm dont deux en boîte jaune, transformateur série 60 n° 6053U en boîte jaune et rails.   | 250/300   |
| <b>945</b>  | Jep, beau coffret bordeaux<br>avec automotrice bass-volt double Nord rouge et crème, station et rails.   | 300/500   |
| <b>946</b>  | Jep, beau coffret bleu avec autorail simple<br>SNCF, rouge et crème. Etat neuf, dans sa boîte avec notice, transformateur et rails.  | 300/500   |
| <b>947</b>  | Jep, CC 7001 à deux moteurs AP5<br>Bel état, dans sa boîte jaune (incomplète).   | 400/600   |
| <b>948</b>  | Jep, voiture Poste 4661P à boggies,<br>rouge, toit noir. Neuve, en boîte jaune. 36 cm.   | 200/300   |
| <b>949</b>  | Jep, voiture restaurant 4661R à boggies,<br>bleu et crème, toit noir. Neuve, en boîte jaune. 36 cm.  | 200/300   |
| <b>949B</b> | Jep, voiture bagages 4661B<br>avec éclairage, à boggies, verte, toit noir. Neuve, en boîte jaune. 36 cm.   | 200/300   |
| <b>949C</b> | Jep, voiture restaurant 4661R<br>à boggies, bleu et crème, toit noir. Neuve, en boîte jaune. 36 cm.  | 200/300   |
| <b>949D</b> | Jep, voiture Poste 4661P<br>à boggies, rouge, toit noir. Neuve, en boîte jaune. 36 cm.   | 200/300   |
| <b>949E</b> | Jep, voiture Pullman 4661V<br>à boggies, marron et crème, attelages automatiques. En boîte décorée (état moyen). 36 cm.  | 40/60     |
| <b>949F</b> | Jep, deux voitures 4761 à boggies<br>en boîte jaune : Poste rouge et mixte bagages/3ème classe avec éclairage.   | 50/80     |
| <b>949G</b> | Jep, 141P : paire de bielles.  | 50/100    |
| <b>950</b>  | Jep, belle rame de sept voitures 4761<br>à boggies, 29 cm, dans leur boîte décorée : Poste, restaurant, et cinq vertes : mixte 1ère/2ème classe (4 ex.) et mixte 3ème classe/fourgon.  | 200/300   |

|            |   |                  |
|------------|---|------------------|
| <b>951</b> | Jep, fourgon bagages de la rame Flèche d'Or<br>attelage automatique réf. 4675B. Bel état (boîte incomplète).  | <i>100/150</i>   |
| <b>952</b> | Jep, huit beaux wagons attelages automatiques<br>en boîte : cinq à boggies dont tombereau, grumes, Olazur, charpente et Steff et<br>trois à essieux : marée, foudre double et gaz.                                  | <i>150/200</i>   |
| <b>953</b> | Jep, sept beaux wagons attelages automatiques<br>en boîte : quatre à boggies dont citernes Olazur et Stef, grumes et tombereau et<br>trois à essieux : marée, foudre double et gaz.                                 | <i>150/200</i>   |
| <b>954</b> | Jep, coffret bleu avec rame carénée de Luxe n° 4 : locomotive électrique 120<br>noire à filets jaunes, tender citerne, deux voitures courtes à boggies : Pullman et<br>fourgon.                                     | <i>120/150</i>   |
| <b>955</b> | Jep, gare grand modèle avec éclairage.<br>Bon état d'usage (quelques points de rouille).  | <i>200/250</i>   |
| <b>956</b> | Jep, pont métallique quatre éléments<br>(deux parties centrales) et deux aiguillages électromagnétiques.  | <i>50/80</i>     |
| <b>957</b> | Jep, transformateur 6056U en boîte.<br>Bel état.  | <i>70/100</i>    |
| <b>958</b> | Jep, deux accessoires : tunnel 67-4<br>en boîte et passage à niveau électromagnétique (boîte déchirée).   | <i>40/60</i>     |
| <b>959</b> | Jep, bloc système automatique<br>en boîte réf. 6339-3.  | <i>40/60</i>     |
| <b>960</b> | Jep, accessoires divers : poste sémaphorique n° 4<br>en boîte, deux butoirs lumineux, quatre lampadaires simples et différents<br>accessoires électriques.  | <i>120</i>       |
| <b>961</b> | Jep, important réseau de rails mécaniques.  | <i>80/120</i>    |
| <b>962</b> | Jep, autorail triple électrique petit modèle,<br>réseau Nord, bleu et crème. Bel état mais nettoyage nécessaire<br>(mousse d'emballage).  | <i>250/300</i>   |
| <b>963</b> | Jep, bel autorail Triple Bleu électrique bleu<br>réseau Nord, complet avec ses soufflets, ses trompes et ses tampons laiton.<br>Présenté dans un beau coffret bordeaux série 59 avec poste n° 2 bass-volt et rails. | <i>2500/4000</i> |
| <b>964</b> | Jep, huit voitures à boggies série 4761 :<br>six bleues (trois restaurants et trois lits) et deux vertes, dont trois en boîte.  | <i>200/300</i>   |
| <b>965</b> | Jep, Flèche d'or : deux belles voitures Pullman<br>marron et crème avec éclairage, attelages à crocs.   | <i>200/300</i>   |
| <b>966</b> | Jep, voiture restaurant surbaissée à boggies,<br>36 cm, bleu et crème, toit noir.   | <i>200/300</i>   |
| <b>967</b> | Jep, deux voitures surbaissées à boggies,<br>toit noir, 36 cm : mixte 1ère/2ème classe bleue et crème et fourgon bagages.<br>Bon état d'usage.  | <i>200/300</i>   |
| <b>968</b> | Jep, locotender 120 roues rouges.   | <i>150/200</i>   |
| <b>969</b> | Jep, grande automotrice SNCF<br>rouge et crème, moteur AP5. Très bel état, en boîte.  | <i>400/600</i>   |
| <b>970</b> | Jep, BB 8101 moteur AP5<br>roues rouges. Bon état d'usage.  | <i>150/200</i>   |
| <b>971</b> | Jep, BB 8101 moteur AP5<br>roues rouges. Bon état d'usage.  | <i>150/200</i>   |
| <b>972</b> | Jep, locomotive électrique carénée 120<br>marron et son tender citerne. Bel état. On y joint un foudre double.  | <i>80/120</i>    |
| <b>973</b> | Jep, BB 8101 moteur AP5<br>roues noires. En boîte jaune réf. 6069L.   | <i>150/200</i>   |
| <b>974</b> | Jep, BB 8101 moteur AP5<br>roues rouges. En boîte jaune.  | <i>150/200</i>   |
| <b>975</b> | Jep, CC 7001 à deux boggies   | <i>300/500</i>   |

|            |  |         |
|------------|--|---------|
|            | moteur AP5. Bel état.  |         |
| <b>976</b> | Jep, belle CC 7001 à deux boggies<br>moteur AP5. En boîte jaune 6077L.   | 300/500 |
| <b>977</b> | Jep, motrice 2B2 peinte verte<br>SNCF E501. Bel état.  | 200/300 |
| <b>978</b> | Jep, belle rame de quatre voitures 4761<br>à boggies, en boîte : Poste, lits, mixte 1ère/2ème classe (2 ex.).  | 100/150 |
| <b>979</b> | Jep, rame avec motrice électrique<br>carénée marron, type 120 moteur S59, tender citerne et trois wagons courts à<br>boggies : Pullman, Poste et bagages.  | 150/200 |
| <b>980</b> | Jep, locotender type 131<br>moteur AP5, roues rouges.  | 100/150 |
| <b>981</b> | Jep, locotender type 131<br>moteur AP5, roues noires.  | 150/200 |
| <b>982</b> | Jep, motrice 2B2 E.501 verte,<br>toit crème.   | 200/250 |
| <b>983</b> | Jep, rame attelages à crocs<br>avec locomotive carénée 222 marron, moteur S59 et deux voitures à boggies<br>(36 cm) : 2ème classe marron et poste rouge avec éclairage. Bel état.<br>On y joint une 2ème classe état moyen.  | 200/300 |
| <b>984</b> | Jep, motrice d'automotrice électrique<br>verte ton sur ton SNCF. Bel état.   | 200/300 |
| <b>985</b> | Jep, motrice diesel 2B2 verte ton sur ton,<br>attelage à crocs et une voiture Pullman à boggies bleue et crème avec éclairage<br>(24 cm).  | 100/150 |
| <b>986</b> | Jep, transformateur 6052U En boîte.  | 80/120  |
| <b>987</b> | Jep, rame de sept voitures à boggies (29 cm)<br>réf. 4761 : quatre vertes, deux bleues (restaurant et lits) et poste rouge. Bon état<br>d'usage.   | 100/150 |
| <b>988</b> | Jep, rame avec fausse BB électrique<br>et deux voitures à boggies (29 cm). Etat moyen.   | 40/60   |
| <b>989</b> | Jep, rame avec attelages automatiques :<br>locomotive carénée 120 électrique moteur S59, tender, trois voitures courtes à<br>boggies : Pullman, Poste et bagages et deux wagons.   | 80/120  |
| <b>990</b> | Jep, petit automotrice double électrique,<br>Nord, rouge et crème, moteur S57.   | 100/150 |
| <b>991</b> | Jep, voiture Pullman Flèche d'Or,<br>à boggies, attelages effilochés. Bon état d'usage.  | 120/180 |
| <b>992</b> | Jep, rame de trois voitures<br>à boggies surbaissées, attelages automatiques, toit crème : 2ème classe, Poste et<br>fourgon. 36 cm.  | 100/150 |
| <b>993</b> | Jep, beau coffret bordeaux série 59<br>avec rame comprenant locomotive carénée 222, tender citerne, attelages à crocs,<br>deux voitures 36 cm : 2ème classe et fourgon, rails et transformateur n° 5954.   | 350/500 |
| <b>994</b> | Jep, beau coffret bordeaux série 59<br>avec motrice diesel 2B2 verte et crème, trois voitures à boggies (36 cm), attelages<br>à crocs : 2ème classe marron, fourgon vert avec éclairage et poste rouge,<br>transformateur n° 2 bass-volt, deux butoirs lumineux, un signal. L'ensemble très<br>bel état. | 400/600 |
| <b>995</b> | Jep, deux wagons à boggies en boîte :<br>secours et plateforme.  | 30/50   |
| <b>996</b> | Jep, locomotive électrique 220 Nord,<br>peinte marron avec son tender à boggies. Bon état d'usage (petites écaillures).  | 250/400 |

|             |  |         |
|-------------|--|---------|
| <b>997</b>  | Jep, locomotive carénée 120 électrique<br>moteur S59 avec son tender citerne à essieux. Bon état d'usage.  | 70/100  |
| <b>998</b>  | Jep, locotender 131 moteur AP5<br>(embiellage à vérifier).   | 150/200 |
| <b>999</b>  | Jep, rails métalliques et signaux divers.  | 30/50   |
| <b>1000</b> | Jep, gare station réf. 47-04.<br>En boîte jaune.   | 20/30   |
| <b>1001</b> | Jep, butoir lumineux.  | 20/30   |
| <b>1002</b> | Jep, sept beaux accessoires en boîte :<br>un lampadaire double, un lampadaire simple, deux butoirs lumineux, un signal,<br>une sonnerie automatique et une gare station47-4.         | 200/250 |
| <b>1003</b> | Jep, rare "Gare électrique" en bois<br>avec personnages plastique. Dans sa boîte n° 66-4. On y joint un pont métallique<br>en boîte, deux aiguillages électriques et quelques rails. | 50/100  |

*Fin de la vente vers 18h30*

# FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

Membre du groupe IVOIRE FRANCE

## ORDRE D'ACHAT POUR LA VENTE DU DIMANCHE 9 NOVEMBRE – CHEMIN DE FER

M.....

Adresse .....

Tél.....

Email.....

La liste des résultats de la vente  
dès le lundi 16 heures sur le site :  
[www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com)

Prie Maître Jean-Pierre LELIEVRE, Maître Pascal MAICHE et Maître Alain PARIS  
de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre (1)

| N° | Titre | Prix limite |
|----|-------|-------------|
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |

A le Signature

*(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux.20 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires (IBAN – RIB) et copie d'une pièce d'identité*

P.S. : La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 15 €).

**ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs.**

♦ **LES ORDRES D'ACHAT DOIVENT PARVENIR À L'ETUDE AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE À 18H PAR POSTE OU FAX. DANS LE CAS CONTRAIRE, LES COMMISSAIRES PRISEURS DEGAGENT TOUTE RESPONSABILITE QUANT A LA NON EXECUTION DES ORDRES TARDIFS.**

♦ **AUCUNE GARANTIE N'EST DONNEE QUANT À LA SUITE DES ORDRES RECUS PAR EMAIL EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'EMETTEUR.**

♦ **LA RESPONSABILITE DES COMMISSAIRES PRISEURS N'EST PAS ENGAGEE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TELEPHONIQUES.**

♦ **ATTENTION : ENCHERES PAR TELEPHONE**

**POUR EVITER LES ERREURS ET LES ABUS : 1°/ AUCUNE ENCHERE PAR TELEPHONE NE SERA ACCEPTEE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFERIEURE A 200 € (IL SUFFIT DE DONNER UNE ENCHERE FERME PAR ECRIT) – 2°/ TOUT ENCHERISSEUR PAR TELEPHONE SERA REPUTE ACQUEREUR AU MINIMUM DE L'ESTIMATION.**

**GALERIE DE CHARTRES : Tél. 02.37.88.28.28 – Fax. 02.37.88.28.20**

N.B. : Les Commissaires-Preseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.

*Adresse de nos bureaux :*

**GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180**

**Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS**

**Commissaires priseurs associés**

**10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex**

**Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20**

**E-mail : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) – Sites web : [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)**

**SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE |**



**ivoire**