

Samedi 6 juin 2015 à 10h et à 14h

**EXCEPTIONNELLE COLLECTION SUISSE
DE MARCEL DARPIN
CHEMIN DE FER ELCTRIQUE
DEUX RAILS
MODELISME FINE SCALE ECARTEMENT 0**

**Provenant de l'exceptionnel réseau « Marastéric »
réalisé sur 200 m² à Zug en Suisse.**

Ce réseau a été démonté en 1999.

**Un ouvrage des éditions LR Presse (Loco Revue)
et une vidéo réalisée par Messieurs Bolla et Gayda
sont le témoignage de tout le matériel roulant
et des accessoires présentés dans cette vente.**

Tout ce matériel est en parfait état.

Expositions :

Vendredi 5 juin de 10h à 12h, de 15h à 17h et de 20h30 à 21h30.

Samedi 6 juin de 9h à 12h.

Frais de vente : 20 % TTC

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE |



ivoire

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères.

20 %

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preiseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations - Estimates

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Accès à l'Espace des Ventes

- Sur la Rocade
En direction de Tours, première bretelle de déviation à droite après le rond-point de la route d'Orléans.
- Avion
La ville de Chartres se trouve à ¾ d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A10- A11 (E05 puis E50). Il existe à Chartres un aérodrome de classe D avec possibilité de ravitaillement.
- Autoroutes
La ville de Chartres est située à 89 kms au sud-ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A10 -A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'ouest.
- Pour les amateurs de trains
La ville de Chartres est desservie par une gare SNCF en liaison avec la gare de Paris - Montparnasse (un train environ chaque heure).

Marcel DARPIN

Marcel DARPIN a toujours été un homme entreprenant qui aime faire les choses au-delà du raisonnable.

J'ai entendu parler de lui au début les années 70 lorsque mon activité professionnelle m'a plongé dans le monde du jouet et du chemin de fer mais je l'ai peu connu à cette époque. Je ne faisais pas parti de ces spécialistes très pointus du modélisme ferroviaire Fine-Scale, en plein essor.

J'étais plutôt tourné vers les jouets et le Tinplate.

Marcel DARPIN, de part sa famille, très jeune connaissait déjà les bonnes choses puisque les DARPIN à Zug en Suisse étaient les plus grands importateurs de vins et alcools français... (voir le lot 402).

Son parcours, on le trouve dans l'excellent livre édité en 1995 par les **Editions Loco Revue** : « Le monde merveilleux des trains miniatures **d'Astrid CACHIN et Marcel DARPIN** » épuisé aujourd'hui. (voir photo ci-contre).

Très jeune il est passionné par le chemin de fer puis s'intéresse au HO, et crée une boutique, important d'Amérique latine vers l'Europe de rares jouets Märklin anciens...

Devant son enthousiasme et son esprit d'entreprise, la maison **Volkswagen** lui demande à la fin des années 50 de réconcilier la France d'après-guerre avec les automobiles allemandes et c'est lui qui fit aimer la Coccinelle aux français.

Avec ténacité il imagine un modélisme ferroviaire le plus près possible de la perfection, par le réalisme des modèles mais aussi par la qualité technique des roulements.

Aidé des meilleurs spécialistes européens, il créa le Fine-Scale (voir l'article de **Mr Henri CIBERT**).

Avec son épouse **Astrid CACHIN** formée aux beaux-arts, il créa près de Zug un exceptionnel réseau de 20mx10m ! qui fit le bonheur de ses amis.

Les talents d'Astrid fit de ce réseau une merveille de réalisme tant pour les maisons, les gares, les paysages, les scènes ferroviaires ou de la vie quotidienne avec tous ces personnages qu'ils ont créés avec leur humour commun.

Malheureusement les locaux devaient être libérés et en 1999 le réseau est démonté.

Heureusement Mr **BOLLA** et Mr **GAYDA** ont pu réaliser en juin 1999 cette exceptionnelle vidéo qu'on ne peut commencer à regarder sans vouloir aller au bout pour apprécier les merveilles cachées de ce réseau grâce au talent des réalisateurs. (1)

Avec l'âge, **Marcel DARPIN et Astrid CACHIN** ont souhaité que leur matériel roulant et leur décor rejoignent d'autres collections.

Nous les remercions d'avoir choisi la **Galerie de Chartres** pour cette dispersion qui restera dans les annales de la vie ferroviaire.

Jean-Pierre Lelièvre

(1) 50 versions ont été réalisées à l'occasion de cette vente et sont disponibles à la Galerie de Chartres moyennant 30 €.

Marcel DARPIN voulait reconstituer sur son réseau les rames réelles telles qu'elles pouvaient circuler en France, en Italie, en Allemagne, en Suisse...

Les fourgons, voitures et wagons-lits et restaurant pouvaient être réalisés par différents modélistes.

Le grand ROSSI règne en maître, et les commandes spéciales de Marcel DARPIN et de sa complice Astrid CACHIN avec ses fameux personnages dont certaines scènes coquines étaient une révolution à l'époque.

C'est pourquoi nous proposons à la vente ces rames telles qu'il les avait composées, vous trouverez page 46 le plan qu'il avait fait de ces rames.

Il faut absolument admirer l'exceptionnelle rame TGV de 4m63 réalisée sur commande spéciale par Palbras.

MARCEL DARPIN

Un « touche à tout », animé d'une « passion » rayonnante.

Le nom de Marcel DARPIN est étroitement associé à la réussite du modélisme « FINE-SCALE », qu'il a popularisé, avant de l'amener à son plus haut niveau.

Mais qui se souvient qu'il a d'abord goûté au HO ?

J'ai la chance d'avoir récupéré ses pylônes d'éclairage de dépôt de marque JL, puis une merveilleuse voiture restaurant en teck de **Marcel ROSSI** (oui, déjà !) et surtout l'unique voiture Suisse, à 2 essieux (avec plateformes d'accès en bout), qu'il avait réalisée, dès 1955, intégralement en laiton.

Ayant abandonné le HO, il crée et anime à ZUG (tiens : le mot train, en Allemand !) le magasin HOBBY-HUS, remarqué pour ses vitrines, où des modèles extraordinaires, en TIN-PLATE, font sa réputation.

Puis il lance la marque DARSTAED, qui produira d'abord des wagons de marchandises en petite série, avant de « ressusciter » le TIN PLATE avec des « MARKLIN REPLICAS », reproduites en 31 modèles différents, pour un total de 6000 exemplaires !

Mais l'appel du FINE-SCALE l'amène à développer une gamme de wagons de marchandises, produits à 600 exemplaires et réalisés en résine tout d'abord, avant de se lancer dans l'utilisation du polystyrène injecté.

Les techniques évoluant et avec la collaboration des meilleurs Zéroïstes de l'époque, Messieurs FOURNIER, FEDIER, JARDEL, ROSSI et HEIGL, il fait la synthèse de toutes leurs techniques respectives pour réaliser les plus belles voitures-lits LX produites à ce jour !

Après les 88 LX, viendront 66 PULLMAN Côte d'Azur, dont 16 avec cuisine. Leur valeur bat, aujourd'hui, tous les records !

Il y eut ensuite les voitures Inox du Mistral.

La série sera enfin terminée avec des A8 et B9 OCEM en versions PLM ou SNCF.

Côté traction, 88 Ae 4/4 ou Re 4/4 du BLS seront coproduites avec un voisin de Thun, VON NIEDERHAUSERN, que lui a présenté mon père, **Jean CIBERT**.

Le point d'orgue viendra avec la réalisation d'une Série de 6 machines 241 A de la Compagnie de l'EST, réalisées par **Guy BOILEAU** !

En 1984, Marcel DARPIN se lance alors, avec Astrid CACHIN, son épouse, dans la réalisation d'un immense réseau Zéro, en FINE-SCALE, sur une superficie de 600 m² et dont Astrid réalisera l'intégralité du décor !

Marcel nous a permis de suivre régulièrement l'avancée de ce travail colossal, grâce à des « RENCONTRES » qu'il organisait tous les 5 ans. Celles ci étaient ponctuées par des sorties ferroviaires sur les réseaux avoisinant la ville de ZUG.

Mon plus beau souvenir restera une escapade sur le GOTHARD : Imaginez 80 modélistes, constructeurs (**Messieurs FOURNEREAU, le Comte GIANANTI, LEQUESNE et VERCELLI**) ou amateurs Européens de Zéro, dans un train spécial de 3 Voitures PULLMAN, tractées par une antique Ae 4/6, datant de 1941.

Cette vénérable électrique nous tira jusqu'à ERSTFELD, « le » dépôt de cette ligne mythique, où nous attendaient, entre autres, une « Crocodile » et la première Ae 8/14.

A l'époque, tout le monde de l'Echelle Zéro a connu ce réseau, immortalisé dans le livre « LE MONDE MERVEILLEUX DES TRAINS MINIATURES », édité par LOCO-REVUE.

Mais ce réseau, qui a marqué les esprits, n'aurait jamais pu être réalisé sans cette qualité que chacun reconnaît à Marcel DARPIN : Une formidable capacité à détecter, réunir, fédérer et faire travailler ensemble toutes ces individualités qui, en Europe, partageaient avec lui cette conception exigeante du FINE-SCALE.

Aujourd'hui, **Marcel DARPIN** est « sur la voie » de son 96ème anniversaire et s'il s'est résolu à céder sa prodigieuse collection, c'est pour que ses rames prestigieuses, qui faisaient son bonheur, partagé avec **Astrid**, ainsi que celui de tous leurs visiteurs, puissent continuer à rouler quelque part en Europe.

Et cela, pour que « sa » conception d'un modélisme à l'échelle Zéro haut de gamme - ou FINE-SCALE - perdure...

Henri CIBERT

A 10h : Gravures et documents

- | | | |
|----|--|---------|
| 1 | "Chemin de fer du Sud de la France, 9 avril 1891"
Programme de l'inauguration du réseau de la Côté d'Or. | 30/50 |
| 2 | 5 gravures XIXème gare et chemins de fer
dont la campagne, le viaduc, Saône et Rhône, Vienenburg.
Couleur et noir et blanc. Différents formats. Encadrées. | 150/200 |
| 3 | "Vue du chemin de fer de Paris à St Germain, place de l'Europe"
et "Sotteville, atelier de la Cie Buddicom"
2 lithographies couleur Napoléon III. Environ 30x38 cm. (rousseurs). | 100/150 |
| 4 | Chemins de fer de l'ouest
4 lithographies couleur d'époque Napoléon III par Jacottet : "Chartres",
"Gare d'Evreux", "Orangerie de Versailles", "Sillé de Guillaume". Encadrées.
23x30 cm. | 200/300 |
| 5 | "Paris, gare de l'Est embarcadère" et "Saverne"
Deux lithographies milieu XIXème par Maugendre.
Encadrées. 39x54 cm. | 200/300 |
| 6 | Josef Danilowatz (1877-1945), école autrichienne
"Gare de manœuvre en hiver", vers 1900.
Lithographie signée en bas à droite J. Danilowatz, numérotée 902. 86x66 cm.
Cadre en chêne.
Cet artiste est l'auteur de certaines couvertures des catalogues Märklin. | 150/200 |
| 7 | "La voie ferrée Manchester - Liverpool"
2 grandes gravures couleur encadrées d'après Duperry. 37x61 cm. | 150/200 |
| 8 | "Vue de chemin de fer".
2 petits pastel et aquarelle. | 30/50 |
| 9 | Ecole suisse fin XXème
"Le petit train de 1864"
Composition romantique sur fond rouge, huile sur panneau. 60x115 cm. | 100/150 |
| 10 | Michel Paul
Lithographie datée 1976. | 20/30 |
| 11 | Raffaelli, gravure "Gare du Champ de Mars".
On y joint des cartes de vœux différentes. | 15/20 |
| 12 | 6 encadrements divers sur le chemin de fer. | 50/80 |
| 13 | 6 photographies de chemin de fer
en noir et blanc, vers 1950, dont gare Saint Lazare. Différents formats. | 30/50 |
| 14 | Diorama avec Pacific Rivarossi (?),
échelle N (231E). | 30/50 |
| 15 | "Locomotive Flèche d'Or en gare de Caffiers"
Lavis d'encre signé Laurent et daté 99. 29x41 cm. | 80/120 |

Motrices diesel

- | | | |
|----|--|----------|
| 17 | MARCHADOUR (France, M & S Auxerre), rare draine
type billard gris du réseau PLM Dans sa boîte d'origine. Vers 1984. 8 cm. | 400/600 |
| 18 | KIT ZERO, montage A. BALDIT (France),
tracteur diesel SNCF C61044 vert à filets jaunes. Vers 1979. 22 cm. | 800/1200 |
| 19 | FRIEDL (Western Germany), tracteur noir Kö I
CIWL. Exemplaie n° 33, en boîte. Vers 1988. | 250/300 |
| 20 | DELIENNE (France), tracteur diesel SNCF
Y5154 vert à filets jaunes. Vers 1971. 17 cm. | 300/500 |
| 21 | GEBAUER, Combi Volkswagen BMS
gris 11 cm. 1979. | 100/150 |

22	PACIFIC FAST MAIL (USA), tracteur SNCF type 62000 vert à filet jaune avec patine, boggies à trois essieux. Vers 1961. 36 cm.	500/800
23	LIMA avec essieux Darphin BB 67000 caisse plastique bleue et grise. Vers 1971. 37 cm.	100/150
24	DELIENNE, tracteur diesel SNCF Y 51200 vert à filets jaunes. Vers 1973. 21,5 cm.	400/600
25	MOUGEL (France), draisine SNCF allemande type DR 40-4 peinte rouge et jaune. Vers 1992. 10 cm.	100/150
26	HAXO (Paris), tracteur berliet type draisine SNCF verte. Vers 1995. 15 cm.	250/300
27	SPRING (Allemagne), tracteur diesel de la DB type V60 rouge, toit gris. Vers 1976. 24 cm.	300/500
28	Modélisme français, montage amateur ? autorail Renault type Picasso X5815 rouge et crème patiné, avec personnages. Vers 1979. 38 cm.	400/600
29	SMF (Suisse), petit tracteur Tm rouge toit gris. Vers 1981. 11,5 cm. Et un chariot portant des échelles.	200/300
30	SMF - AG (Suisse), tracteur Breuer des SBB marron. Caisse bois. Vers 1981.	200/300
31	CHABERT (France), beau tracteur SNCF BB 63730 vert à filets jaunes. Vers 1983. 34 cm.	1500/2000
32	AMJL, motrice diesel SNCF 72080 bleue, grise et blanche. Vers 2008. 49 cm.	2000/2500
33	LEMACO, motrice diesel SNCF BB 67401 bleue, grise et blanche. Vers 2010. 39 cm.	2000/2500
34	RMCF Lebastar à Enghen (France), tracteur SNCF type 62000 vert à jaunes avec patine, deux boggies à trois essieux, montage usine. Vers 1982. 40,5 cm.	2000/2500

Chemin de fer suisse

35	HERMANN, grande motrice autorail 2ème classe SBB SFF type RBe 4/4, verte, toit gris à un pantographe, intérieur aménagé. Vers 1990. 52,5 cm.	1500/2000
36	NIEDERHAUSERN pour DARSTAED, motrice suisse BLS marron, toit gris, à un pantographe Re 4/4 183. 35,5 cm.	1500/2000
37	NIEDERHAUSERN pour DARSTAED, motrice suisse BLS Re 4/4 marron, toit gris à un pantographe. 35 cm.	1500/2000
38	NIEDERHAUSERN pour DARSTAED, motrice suisse BLS type Re 4/4 marron, toit gris, à un pantographe. En caisse bois. Vers 1992. 35 cm.	1500/2000
39	REICHEN - GYSIN (Suisse), motrice suisse De 4/4 type BB des SBB CFF, verte, toit marron à deux pantographes. Vers 2008. 33,5 cm.	1500/2000

Chemin de fer anglais

40	COX (Grande Bretagne - B. Miller), Single Wheeler belle locomotive type vapeur 211 bordeaux et noire et son tender charbon à trois essieux contenant un moteur. Ex collection Norris. L. Totale 37,5 cm.	1200/1800
----	--	-----------

- 41 ACE (Allen Levy), locomotive carénée 800/1200
type Mallard 231 verte et noire, avec tender à quatre axes LNER contenant un moteur. L. Totale 51 cm. Dans sa boîte. Vers 2005. Commande spéciale au nom de Marcel DARPHIN.
- 42 DARSTAED (Suisse) pour Marcel DARPHIN, 100/150
voiture salon Pullman anglaise au nom de Marcel Darphin avec éclairage. Vers 2010. 37 cm.

Rame de wagons couverts et locomotive type 150

- 43 SPRING, locomotive luxembourgeoise 800/1200
type 150 noire et son tender charbon à boggies. Vers 1983. L. Totale 54 cm. En caisse bois.
- 44 DARSTAED, wagon couvert de la DB 80/120
rouge, toit noir, à essieux. Vers 1972. 24 cm.
- 45 DARSTAED, wagon couvert SNCF 100/150
(ex PLM) à essieux, marron, toit noir. Vers 1982. 26 cm. (prise de courant pour lanterne de queue).
- 46 DARSTAED, fourgon couvert suisse 80/120
des SBB CFF, à essieux, rouge et gris. Vers 1966. 24 cm.
- 47 MARCHADOUR - SIMAD, fourgon bestiaux 100/150
SNCF en bois, portes coulissantes, à essieux. Vers 1981. Numéroté 24. 19,5 cm.
- 48 DARSTAED, wagon frigorifique SNCF 100/150
Stef, blanc patiné, toit noir, à essieux. Vers 1980. 27 cm.
- 49 MODEL RAIL, deux fourgons italiens 150/200
bruns, toit gris, l'un avec cabine serre frein, à essieux. Vers 2008. 21 et 22,5 cm.
- 50 LEQUESNE, wagon frigorifique Stef 100/150
blanc patiné, à essieux. Vers 1970. 25 cm.
- 51 DARSTAED, wagon frigorifique suisse Migros 100/150
toit gris, à essieux. Vers 1968. 27 cm.
- 52 DARSTAED, wagon frigorifique italien Interfrigo 100/150
toit gris, à essieux. Vers 1980. 27 cm.

Rame de transports spéciaux avec douze wagons et locomotive SNCF 141R

- 53 FULGUREX par KODAMA, locomotive SNCF 141R 1500/2000
verte et noire à filets rouges et son tender citerne à boggie. L. Totale 56,5 cm. Vers 1992.
- 54 AMJL (collection Prestige), wagon citerne gris 100/150
à essieux "C.F.W.R. Le Puy". Vers 2008. 16 cm.
- 55 GIROD EMERY, wagon transport de voitures STVA 200/300
à essieux, noir. Vers 1952. 35 cm.
- 56 DARSTAED, fourgon couvert suisse 100/150
à essieux, marron et gris. Vers 1970. 24 cm.
- 57 GILLARD, wagon citerne "CIWC" 100/150
à essieux gris patiné. Vers 1973. 21cm.
- 58 HEILY - CLOUARD, wagon transport de ballasts 100/150
SNCF rouge, à essieux. Vers 1986. 21 cm.
- 59 ROSSI ? deux wagons frigorifiques SNCF 300/400
(ex PO), à essieux, toit noir. Vers 1960. 21 cm.
- 60 HÜBNER, deux wagons 50 tonnes 150/200
transport de charbon, à boggies, métal et plastique. Vers 1980. 26,5 cm.
- 61 MODEL RAIL, fourgon italien 70/100
à essieux marron, toit gris. Vers 2008. 20,5 cm.
- 62 KTM, wagon citerne TP SNCF noir 100/150
à boggies, marqué MT sur la citerne. Vers 1966. 25,5 cm.

- | | | |
|-----------|---|----------------|
| 63 | HEHR, wagon citerne allemand de la DB
à boggies, gris "E V A". Vers 1975. 27,5 cm. | <i>100/150</i> |
| 64 | DARSTAED, wagon bifoudre PO
marqué Joseph Darphin à Zoug, à essieux. Vers 1981. 18,5 cm. | <i>100/150</i> |
| 65 | PFANNMÜLLER, wagon trémie allemand
à essieux, avec charbon. Vers 1976. 21 cm. | <i>100/150</i> |

Rame avec seize wagons ouverts et locomotive 140C SNCF

- | | | |
|-----------|---|------------------|
| 66 | Jean FLORIN, locomotive 140C SNCF
vert bronze, dépôt de Lumes et son tender charbon à boggies. Porte la plaque du constructeur. Fabriquée en deux exemplaires. Vers 1995. L. Totale 47 cm. | <i>4000/6000</i> |
| 67 | ROSSI, wagon plat à boggies
marron, avec quatre tracteurs agricoles Lesney. Vers 1960. 36 cm. | <i>100/150</i> |
| 68 | DARSTAED, wagon tombereau
transport de charbon à essieux. Vers 1977. 24 cm. | <i>70/100</i> |
| 69 | DARSTAED - Marcel DARPHIN, wagon
à ridelles marron SBB CFF, à essieux. Vers 1949. 27 cm. | <i>100/150</i> |
| 70 | DARSTAED, ensemble deux wagons à essieux
SBB CFF : tombereau transport de charbon (23 cm) et fourgon de queue suisse (21 cm). Vers 1977. | <i>100/150</i> |
| 71 | JCR, deux tombereaux transport de charbon
à essieux, montés par JOURDAN. Vers 1996. 18,5 cm. | <i>150/250</i> |
| 72 | JARRY, wagon plat rancher à essieux
en laiton bordeaux, SNCF avec deux porte container. Vers 1995. 32 cm. | <i>100/150</i> |
| 73 | ROSSI ?, deux wagons plats à essieux
marron, SNCF, l'un avec container de déménageur signé par Lutz à Genève, 1987. Vers 1960. 18 et 22 cm. | <i>100/150</i> |
| 74 | DARSTEAD - EURO SYSTEM, wagon plat SNCF
à essieux transport de sable. Vers 1968. 23 cm. | <i>100/150</i> |
| 75 | ROSSI ? trois wagons à essieux SNCF,
marron patiné : fourgon à vigie (16,5 cm), et deux plats transport de sable (15 cm). Vers 1960. | <i>250/300</i> |
| 76 | DARSTAED, wagon plat SNCF
transport de charbon, à essieux. 22 cm. | <i>70/100</i> |
| 77 | GUILERMET, wagon rancher à boggies
avec deux containers déménagement par Lutz. Vers 1987. 28 cm. | <i>100/150</i> |

Rame Teck Orient Express avec locomotive coupe-vent et huit voitures.

- | | | |
|-----------|---|------------------|
| 78 | GAUME - BOILEAU, locomotive type coupe-vent
PLM 220C verte, avec tender charbon à trois axes, cabine super détaillé par Mr Guy Boileau. L. Totale 41 cm. | <i>3000/4000</i> |
| 79 | ROSSI, fourgon bagages teck CIWL
à boggies, avec éclairage. Vers 1980. 46 cm. | <i>1000/1500</i> |
| 80 | JARDEL, fourgon bagages teck CIWL
à boggies, avec éclairage. Vers 1975. 46 cm. | <i>1000/1500</i> |
| 81 | JARDEL - ROSSI, voiture lits teck CIWL
n° 2450A, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages, à boggies avec éclairage. Vers 1961. 46 cm. | <i>1000/1500</i> |
| 82 | JARDEL - ROSSI, voiture lits teck CIWL
n° 2448A, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages, à boggies avec éclairage. Vers 1978. 46 cm. | <i>1000/1500</i> |
| 83 | JARDEL - ROSSI, voiture lits teck CIWL
n° 2449, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages, à boggies avec éclairage. Vers 1978. 46 cm. | <i>1000/1500</i> |

- | | | |
|-----------|---|-----------|
| 84 | JARDEL - ROSSI, voiture restaurant teck CIWL
n° WR 2419, intérieur aménagé et personnages, à boggies avec éclairage.
Vers 1962. 46 cm. | 1000/1500 |
| 85 | JARDEL, voiture lits teck CIWL n° 2152
intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages, à boggies avec éclairage. Vers 1961. 46 cm. | 1000/1500 |
| 86 | JARDEL, fourgon teck CIWL à trois essieux,
avec éclairage. Vers 1960. 31 cm. | 800/1200 |

Rame Nord Express avec locomotive et quatre voitures

- | | | |
|-----------|---|-----------|
| 87 | KIT MUNIER monté par DELIENNE, locomotive 230D
Nord SNCF, dépôt de Creil, verte et noire avec tender charbon à trois essieux
(remotorisée). Vers 1977. L. Totale 48 cm. | 1500/2000 |
| 88 | SHAW, fourgon Nord Dd2 à essieux
vert, toit noir. Provenance réseau KELLY. Vers 1937. 28,5 cm. | 500/800 |

Messieurs KEEN et KELLY étaient deux collectionneurs anglais qui habitaient l'un en face de l'autre et dont les réseaux traversaient la rue et se croisaient. Afin de reconnaître le matériel roulant de chacun Mr KEEN avait des toits blanc ou gris et Mr KELLY des toits noirs...

- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 89 | ROSSI, aménagement JARDEL, voiture danoise A7
(pièce unique) 1ère classe bordeaux, couloir avec compartiments, à boggies,
intérieur aménagé par Jardel avec personnages, éclairage. Vers 1981. 50 cm. | 1000/1200 |
| 90 | ROSSI, aménagement JARDEL, voiture belge AB
(pièce unique) mixte 1ère/2ème classe verte ton sur ton, couloir avec
compartiments, à boggies, intérieur aménagé par Jardel avec personnages,
éclairage. Vers 1971. 50 cm. | 1000/1200 |
| 91 | ROSSI, aménagement JARDEL, voiture italienne AB
(pièce unique) mixte 1ère/2ème classe marron, toit noir, couloir avec
compartiments, à boggies, intérieur aménagé par Jardel avec personnages,
éclairage. Vers 1955. 50 cm. | 1000/1200 |

Rame Côte d'Azur avec locomotive 141R et six voitures ou fourgons

- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 92 | Michel Lamarche
"Départ du Train Bleu de la gare de Lyon à 19h30 de nuit, vers 1929"
Gouache sur papier canson. Vers 1990. 43,5x78 cm. | 700/1000 |
| 93 | MUNIER - DELIENNE, locomotive 141R
verte et noire SNCF avec tender charbon à boggies. Kit Munier monté par
Delienne. Vers 1957. L. Totale 57,5 cm. | 1200/1800 |
| 94 | ROSSI - Marcel DARPHIN, rare fourgon vert,
toit noir, PLM à boggies, avec éclairage. Vers 1980. 40 cm. | 700/1000 |
| 95 | DARSTAED avec Rossi et Jardel pour les cuisines :
Voiture Pullman cuisine à boggies, crème et bleue avec éclairage, réf. 4146DE.
Décoration Astrid CACHIN. Tirage limité (10 exemplaires ?). Vers 1988. 54 cm. | 3000/4000 |
| 96 | DARSTAED avec ROSSI, voiture Pullman
à boggies, crème et bleue avec éclairage, réf. 4161E. Décoration Astrid CACHIN.
Vers 1981. 54 cm. | 2500/3000 |
| 97 | DARSTAED avec ROSSI et JARDEL pour les cuisines :
Voiture Pullman cuisine à boggies, crème et bleue avec éclairage, réf. 4146DE.
Décoration Astrid CACHIN. Tirage limité (10 exemplaires ?). Vers 1988. 54 cm. | 3000/4000 |
| 98 | DARSTAED avec ROSSI, voiture Pullman
à boggies, crème et bleue avec éclairage, réf. 4161E. Décoration Astrid CACHIN.
Vers 1981. 54 cm. | 2500/3000 |

99	ROSSI - Marcel DARPHIN, rare fourgon teck bleu CIWL, toit noir, à boggies, avec éclairage, réf. 1312. Vers 1979. 45 cm.	1200/1500
Rame BLS (Bern - Simplon) avec motrice BB-Re et sept voitures		
100	HERMANN, motrice Re 465 VLS type BB bleue, grise et noire à un pantographe. Neuve, en caisse bois. Vers 1998. 41 cm.	1000/1500
101	PALBRAS pour DARSTAED, fourgon à boggies bleu et blanc, (ex Corail). Vers 1997. 46 cm.	500/800
102	PALBRAS pour DARSTAED, grande voiture 2ème classe à boggies, bleue et blanche, intérieur aménagé. Vers 1995. 60 cm.	500/800
103	PALBRAS pour DARSTAED, grande voiture 2ème classe à boggies, bleue et blanche, intérieur aménagé. Vers 1995. 60 cm.	500/800
104	PALBRAS pour DARSTAED, grande voiture 1ère classe à boggies, bleue et blanche, intérieur aménagé. Vers 1995. 60 cm.	500/800
105	PALBRAS pour DARSTAED, grande voiture 1ère classe à boggies, bleue et blanche, intérieur aménagé. Vers 1995. 60 cm.	500/800
106	PALBRAS pour DARSTAED, grande voiture 1ère classe à boggies, bleue et blanche, intérieur aménagé. Vers 1995. 60 cm.	500/800
107	PALBRAS pour DARSTAED, grande voiture 1ère classe à boggies, bleue et blanche, intérieur aménagé. Vers 1995. 60 cm.	500/800
Train Auto Couchettes avec motrice CC 7121 SNCF et six wagons		
108	LOMBARDI, motrice CC 7121 SNCF verte ton sur ton, à deux pantographes. Vers 1995. 43,5 cm.	3000/3500
109	ROSSI, voiture Poste SNCF bordeaux toit noir à lanterneau, à boggies. Vers 1974. 42 cm.	700/1000
110	FULGUREX par SAMHONGSA, voiture lits inox avec couloir et compartiments, de la CIWL, à boggies. Exemple 43/100 de 1992. 56 cm.	700/1000
111	HUBNER pour FULGUREX, voiture lits CIWL Bleue, toit gris, à boggies, avec éclairage, aménagement Rossi et Darphin. Vers 1969. 60 cm. Modèle prototype ?	300/500
112	HUBNER pour FULGUREX, voiture lits CIWL Bleue, toit gris, à boggies, avec éclairage, aménagement Rossi et Darphin. Vers 1999. 60 cm. Modèle de série.	300/500
113	JARRY, wagon porte auto STVA patiné bleu, à essieux, avec trois automobiles Norev. Vers 1997. 40 cm.	300/500
114	JARDEL, fourgon SNCF vert toit gris, à essieux, D2 Vers 1985. 30,5 cm.	300/500
Rame Calais-Nice avec motrice 2D2 SNCF et huit exceptionnelles voitures principalement Rossi, pièces uniques, équipement de roulement Darstaed et superbe aménagement principalement par Astrid Cachin de personnages avec quelques scènes coquines.		
115	LOMBARDI pour FULGUREX, motrice SNCF 2D2 9101 verte ton sur ton, à deux pantographes. Dans sa boîte. Vers 1991. 41 cm.	2500/4000
116	ROSSI, fourgon SNCF vert type ferry à essieux, Vers 1972. 27,5 cm.	400/600
117	ROSSI, fourgon postal SNCF rouge toit à lanterneau, avec éclairage. Vers 1970. 50 cm.	1000/1500
118	JARDEL pour DARSTAED, belle voiture lits CIWL à boggies réf. S2 2790, bleue, toit gris, éclairage. Très bel aménagement. Vers 2002. 54 cm.	2000/2500

119	ROSSI, rare voiture lits CIWL bleue, toit gris, à boggies, réf. Y 3902, avec deux rares animations de deux personnages féminins. Vers 1970. 55 cm.	<i>1500/2000</i>
120	ROSSI, rare voiture lits CIWL bleue, toit gris, à boggies, réf. Yt 3941, avec rare animation : ouverture manuel d'un rideau découvrant des personnages nus dans les compartiments, avec éclairage Vers 1960. 54 cm.	<i>1500/2000</i>
121	ROSSI - Marcel DARPIN, voiture couchettes SNCF mixte 1ère/2ème classe, verte, à boggies, intérieur aménagé avec personnages, éclairage. Vers 1980 52 cm.	<i>1200/1800</i>
122	ROSSI - Marcel DARPIN, voiture mixte bar/2ème classe SNCF type OCEM, verte à boggies, intérieur aménagé avec personnages, éclairage. Vers 1981. 51 cm.	<i>1500/2000</i>
123	ROSSI - Marcel DARPIN, voiture mixte 2ème classe/bagages SNCF type OCEM, verte à boggies, intérieur aménagé avec personnages, éclairage. Vers 1981. 51 cm.	<i>1500/2000</i>

Wagons isolés

124	JARDEL, fourgon postal SNCF vert à essieux, toit noir avec vigie. Vers 1985. 30,5 cm.	<i>300/500</i>
125	RGLP (Laurent), fourgon Est à essieux vert, toit gris avec vigie, portes coulissantes. Vers 1996. 24,5 cm.	<i>300/500</i>
126	SHAW (Grande Bretagne), beau fourgon teck bleu anglais pour le ferry, à essieux, des Southern Railway. Provenance réseau Keen. Vers 1935. 28,5 cm.	<i>500/800</i>
127	ROSSI, beau wagon truck porte container de la rame Flèche d'Or gris et vert, à boggies avec éclairage. Vers 1960. 37 cm.	<i>700/1000</i>
128	JARRY, fourgon générateur SNCF bleu, à deux essieux. Vers 2007. 28,5 cm.	<i>500/800</i>
129	AMJL, grand fourgon générateur SNCF bleu type Mistral à boggies. Vers 2009. 36 cm.	<i>400/600</i>
130	JARDEL (France), fourgon PLM à trois essieux vert avec éclairage, roulements Darphin. Vers 1983. 34 cm.	<i>400/600</i>
131	HUBNER (Allemagne) avec collaboration de Marcel DARPIN belle voiture Poste réseau Etat, à deux boggies, rouge et noire, avec éclairage. Vers 1969. 49 cm.	<i>400/600</i>
132	ROSSI, beau fourgon SNCF vert type Ferry Dd2, à essieux. Roulements Darphin. Vers 1972. 27,5 cm.	<i>400/600</i>
133	ROSSI, rare voiture salon à boggies des chemins de fer prussiens, verte, toit noir à lanterneau, avec éclairage, équipement et aménagement intérieur avec nombreux personnages et roulement par Astrid et Marcel DARPIN. Vers 1960. 49 cm.	<i>1000/1500</i>
134	HUBNER, voiture 2ème classe SNCF (ex DR) à plateforme, à deux essieux, intérieur aménagé et éclairage, amélioration par Astrid CACHIN. Vers 1977. 32 cm.	<i>400/600</i>
135	ROSSI et JARDEL, fourgon DMS à plateforme vert à deux axes. Vers 1955. 27 cm.	<i>400/600</i>
136	JARDEL, rare voiture PO 1ère classe couchettes avec toilette (AALs 980), à deux essieux, verte et noire avec marchepied, intérieur aménagé. Vers 1987. 32,5 cm.	<i>500/800</i>
137	JARDEL, rare voiture PO 1ère classe Pullman (AA6 977), à deux essieux, verte et noire avec marchepied, intérieur aménagé. Vers 1987. 35 cm.	<i>500/800</i>

- 138** JARDEL, rare voiture PO 1ère classe Pullman (AA 261), à deux essieux, verte et noire avec marchepied, intérieur aménagé. Vers 1987. 23 cm. *500/800*
- 139** UNBEKANNT, voiture coach ABA réseau Est, peinte rouge et jaune, mixte 1ère/2ème classe à deux essieux, intérieur aménagé avec deux personnages. Vers 1985. 15 cm. *300/500*
- 140** FRIEDL (Western Germany), wagon transport de gaz à essieux, bleu et noir. En boîte. Vers 1988. 23,5 cm. *200/300*

Chemin de fer métrique OM

- 141** MARKLIN MINEX, coffret 3450 avec locotender 030 et deux voitures. On y joint six wagons à essieux. Vers 1982. *150/200*
- 142** Chemin de fer métrique OM, USA : Rio Grande locomotive type vapeur 140 (Sunset Model) et caboose marron patiné (21 cm) (Pacific Model). *300/500*
- 143** Chemin de fer métrique OM, FERRO SUISSE, motrice Rhätische Bahn rouge à deux pantographes (type Abe 503), intérieur aménagé avec personnages (40 cm) et sa voiture à boggies avec personnages (41 cm). Vers 2006. *1000/1500*
- 144** Chemin de fer métrique OM, FERRO SUISSE, motrice Krokodil des Rhätische Bahn marron, type Ge 6/6. Vers 1984. 30 cm. *500/800*
- 145** Chemin de fer métrique OM, LEMACO : motrice suisse RhB n° 601, verte à deux pantographes, Ge 4/4. Vers 1997. *700/1000*
- 146** Chemin de fer métrique OM, MODEL RAIL (Pays-Bas), motrice Bernina-Bahn jaune à un pantographe, type ABc 4. Vers 2009. 32 cm. Et une voiture ouverte avec personnages. Vers 2011. 30 cm. *1500/2000*
- 147** Chemin de fer métrique OM, GECO MODEL locotender 030 (Copet - Louvet), décoration Guy Boileau. Vers 1996. 15 cm. *500/800*
- 148** Chemin de fer métrique OM, FERRO SUISSE six wagons à essieux : plat, couvert, trémie. Environ 20 cm. *400/600*
- 149** Chemin de fer métrique OM, EURO MODELLE (Pays-Bas), deux voitures à boggies Rhätische Bahn à boggies, vertes, toit gris : une mixte 1ère/2ème/3ème classe et une 3ème classe intérieur aménagé. Vers 1995. 37 cm. *250/400*
- 150** FERRO SUISSE, voiture des Rhätische Bahn à plateforme, 2ème classe verte et crème, intérieur aménagé. 37 cm. *150/200*
- 151** Chemin de fer métrique OM, EURO MODELLE, voiture restaurant Mitropa à boggies, rouge, toit gris, intérieur aménagé. 37 cm. *150/200*
- 152** Chemin de fer métrique OM, EURO MODELLE, fourgon court des Rhätische Bahn à essieux, vert, toit gris. 24 cm. On y joint un wagon plat avec rancher FERRO SUISSE, 30 cm. *150/200*
- 153** Chemin de fer métrique OM, LOCO DIFFUSION Montage CHAUDET, trois wagons à essieux réseau CFD, noir et bleu clair (14,5 cm) : un plat, un transport de chevaux et un porte grumes double. Vers 1997. *300/500*
- 154** Chemin de fer métrique OM, KNOBLAUCH : wagon plat métrique à boggies, pour transport de wagon à voie normale. 19 cm. *100/150*
- 155** Chemin de fer métrique OM, HETTLER : tramway "BEROLINA" allemand. Vers 1981. 20 cm. *100/150*
- 156** Chemin de fer métrique OM, Karl Drescher (Micro-Metakit) voiture ESZ (Zug-Baar) à plateforme, avec éclairage. Vers 1998. 22 cm. *100/150*

Accessoires et personnages – 1^{ère} partie

Figurines OMEN (Grande-Bretagne)

en métal peint spécialement créées par J.W Brickett et H.A Richards

*à la demande de Marcel Darphin pour son réseau ou pour être commercialisées par Darstaed,
dont les fameuses femmes des wagons-lits.*

157	20 personnages (hommes) personnel SNCF, wagons-lits, mécaniciens.	100/150
158	20 personnages de gare : personnel SNCF, wagons-lits, civils, femmes déshabillées.	100/150
159	20 personnages : douze SNCF, wagons-lits et huit civils.	100/150
160	20 sujets : six couples, huit civils dont frivoles, quatre assis et deux infirmières.	100/150
161	19 sujets : cinq assis, six marchant et huit civils.	100/150
162	23 sujets : huit personnels SNCF, dix civils certains marchant et cinq enfants.	100/150
163	20 personnages SNCF, toutes fonctions.	100/150
164	20 personnages : train, messieurs, restaurants, wagons-lits.	100/150
165	20 personnages : huit femmes déshabillées, ouvriers, police, ferroviaire.	100/150
166	24 personnages civils.	100/150
167	24 personnages civils.	100/150
168	12 personnages civils et 12 personnages assis pour wagons.	100/150
169	LEHMANN - LGB, 7 transformateurs Jumbo Lehmann, LGB avec 7 stations de commande, et 10 accessoires neufs en boîte. (seront divisés)	400/600
170	ROCO, transformateur ASC 1000.	50/100

Interruption de la vente entre 13h et 14h

A 14h : Rame suisse

171	ROSSI, fourgon suisse vert à trois essieux avec éclairage dite F3. Vers 1965. 32 cm.	700/1000
172	ROSSI, voiture SBB CFF mixte 1 ^{ère} /2 ^{ème} classe (AB) verte à boggies, avec éclairage, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages. Vers 1962. 49 cm.	1000/1500
173	ROSSI, voiture SBB CFF mixte 1 ^{ère} /2 ^{ème} classe (AB) vert foncé à boggies, avec éclairage, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages. Vers 1955. 49 cm.	1000/1500
174	ROSSI, voiture SBB CFF FFS restaurant avec cuisine, marron clair à boggies, avec éclairage, intérieur aménagé avec personnages. Vers 1974. 47cm.	1000/1500

Rame Flèche d'Or avec motrice BB 15054 SNCF

175	PALBRAS pour DARSTAED, motrice BB 15054 SNCF grise et orangée à un pantographe. Vers 1992. 41 cm.	1200/1500
176	SHAW, Grande Bretagne : beau fourgon Nord à essieux, pour le ferry, bleu, toit gris. Provenance réseau Keen. Vers 1935. 28 cm.	800/1200

- 177** DARSTAED, voiture inox SNCF 500/800
à boggies mixte avec buffet, réf. A8, intérieur aménagé avec personnages.
Vers 1952. 53 cm.
- 178** DARSTAED, voiture inox SNCF 500/800
à boggies 1ère classe, réf. A8, intérieur aménagé avec couloir et compartiments et
personnages. Vers 1952. 53 cm.
- 179** DARSTAED, voiture inox SNCF 500/800
à boggies 1ère classe, réf. A8, intérieur aménagé avec couloir et compartiments et
personnages. Vers 1952. 53 cm.
- 180** DARSTAED, voiture inox SNCF 500/800
à boggies 1ère classe, réf. A8, intérieur aménagé avec couloir et compartiments et
personnages. Vers 1952. 53 cm.
- 181** DARSTAED, voiture inox SNCF 500/800
à boggies 1ère classe, réf. A8, intérieur aménagé avec couloir et compartiments et
personnages. Vers 1952. 53 cm.
- 182** DARSTAED, voiture inox SNCF 500/800
à boggies 1ère classe, réf. A8, intérieur aménagé avec couloir et compartiments et
personnages. Vers 1952. 53 cm.

Rame du Train Bleu avec rare locomotive 241C PLM et ses dix voitures ou fourgons.

- 183** Albert BRENET (1903-2005) 1000/1500
"Le Train Bleu"
Gouache originale signée A.B.
L'une de ses gouaches ayant servie à la couverture du livre "Le Train Bleu" de
Jean Descars chez Denoël. 46x35 cm.
On y joint la photo de la couverture de l'ouvrage.
- 184** GAUME, 5000/7000
belle locomotive 241C PLM vert bronze,
avec son tender charbon à boggies. Vers 1938.
A l'origine trois rails, modélisée deux rails aux normes Fine Scale par
Marcel Darphin. Et cabine superdétaillée par Guy Boileau. L. Totale 63 cm.
- 185** SHAW-KEEN/MRD : fourgon CIWL 1200/1800
à boggies ? à six portes, bleu, toit gris. Vers 1935. 47 cm.
- 186** DARSTAED : voiture lits CIWL 2000/2500
à boggies ? réf. LX 3480, bleue, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage,
nombreux personnages dont Rossi...
Tirage limité 72 exemplaires. Vers 1978. 55 cm.
- 187** DARSTAED : voiture lits CIWL 2000/2500
à boggies réf. LX 3476, bleue, toit gris, intérieur aménagé avec nombreux
personnages dont Rossi... Tirage limité 72 exemplaires. Vers 1978. 55 cm.
- 188** DARSTAED (décoration Astrid Cachin) : 2500/3000
voiture restaurant CIWL à boggies réf. WR 4209, bleue, toit gris, intérieur
aménagé par Astrid Cachin avec personnages Omen. Design Jardel et Rossi.
Tirage limité. Vers 2001. 55 cm.
- 189** DARSTAED (décoration Astrid Cachin) : pièce unique, 2500/4000
voiture bar CIWL à boggies réf. 4163, bleue, toit gris, intérieur aménagé par
Astrid Cachin avec personnages Omen. Vers 1988. 55 cm.
- 190** DARSTAED : voiture lits CIWL à boggies 2000/2500
réf. LX 3487, bleue, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage, nombreux
personnages dont Rossi...
Tirage limité 72 exemplaires. Vers 1979. 55 cm.
- 191** DARSTAED : voiture lits CIWL à boggies 2000/2500
réf. LX 3480, bleue, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage, nombreux
personnages dont Rossi... Tirage limité 72 exemplaires. Vers 1978. 55 cm.

- 192** DARSTAED : voiture lits CIWL à boggies 2000/2500
 réf. LX 3472, bleue, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage, nombreux personnages dont Rossi...
 Tirage limité 72 exemplaires. Vers 1978. 55 cm.
- 193** DARSTAED : voiture lits CIWL à boggies 2000/2500
 réf. LX 3480, bleue, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage, nombreux personnages dont Rossi...
 Tirage limité 72 exemplaires. Vers 1979. 55 cm.
- 194** SHAW - ROSSI (décoration Astrid Cachin et Marcel Darphin) : 1200/1800
 pièce unique, voiture restaurant CIWL à boggies réf. WR 4817, bleue, toit noir, intérieur aménagé avec éclairage, nombreux personnages dont Omen et Rossi...
 Vers 1960. 55 cm.

Rame OCEM avec locomotive 241P 25 SNCF et cinq voitures.

- 195** FULGUREX, 1500/2000
 locomotive 241 P 25 SCNF verte et noire
 (avec patine de vieillissement) et son tender charbon à boggies.
 Modèle sonorisé pour Marcel DARPHIN. En boîte. Vers 1969.
- 196** DARSTAED, voiture SNCF OCEM A8 1200/1800
 verte à boggies, 1ère classe avec couloir et compartiments, avec éclairage.
 Aménagement Astrid CACHIN avec nombreux personnages.
 Vers 1986. 55 cm.
- 197** ROSSI - Marcel DARPHIN, rare voiture SNCF 1200/1800
 OCEM A3B5 verte, toit noir, mixte 1ère/2ème classe, couloir et compartiments
 avec personnages, éclairage. Vers 1980. 52 cm.
- 198** DARSTAED, voiture SNCF OCEM A8 1200/1800
 verte à boggies, 1ère classe avec couloir et compartiments, avec éclairage.
 Aménagement Astrid CACHIN avec nombreux personnages.
 Vers 1983. 55 cm.
- 199** DARSTAED, voiture SNCF OCEM B9 1200/1800
 verte à boggies, 2ème classe avec couloir et compartiments, avec éclairage.
 Aménagement Astrid CACHIN avec nombreux personnages.
 Vers 1983. 55 cm.
- 199 B** ROSSI, fourgon SNCF Dd2 vert, 800/1200
 toit noir, à essieux, aménagement Marcel DARPHIN, éclairage.
 Vers 1959. 32 cm.

Rame PLM avec locomotive 141C PLM et six voitures.

- 200** GAUME, 2000/2500
 locomotive PLM 141C verte
 avec pare-fumée, moteur Fournereau et son tender charbon à boggies.
 Vers 1937. L. Totale 54 cm.
- 201** ROSSI, pièce unique : 1000/1200
 fourgon PLM à boggies vert, toit gris avec vigie, éclairage.
 Vers 1977. 46 cm.
- 202** ROSSI, pièce unique : 1500/2000
 belle voiture lits salon à boggies rouge et noire avec compartiments et
 personnages, éclairage. Vers 1978. 50 cm.
- 203** DARSTAED, voiture couchettes 1200/1800
 1ère classe PLM à boggies avec éclairage, OCEM A8, aménagement par
 Astrid CACHIN avec personnages.
 Vers 1990. 54 cm.

- 204** ROSSI, pièce unique : belle voiture PLM *1500/2000*
couchettes 1ère classe à boggies avec éclairage, rouge et noire, aménagement par Astrid CACHIN, couchettes superposées avec personnages.
Vers. 1968. 54 cm.
- 205** ROSSI, pièce unique : belle voiture PLM *1500/2000*
2ème classe à boggies à éclairage, à huit compartiments, jaune et noire, aménagement avec personnages. Vers 1973. 46 cm.
- 206** JARDEL, belle voiture restaurant cuisine *1500/2000*
teck de la CIWL, à boggies, intérieur aménagé avec éclairage.
Vers 1960. 46,5 cm.

Rame Train Rapide pour l'Italie, avec locomotive Mountain et sept voitures.

- 207** Michel LAMARCHE *300/400*
"Pacific tirant le Train Bleu"
Gouache signée en bas à gauche. 24x46 cm.
- 208** BOILEAU, *7000/10000*
exceptionnelle locomotive Mountain 241 A SNCF
noire à filets rouges, tender charbon à deux boggies. Vers 1982. L. Totale 62 cm.
- 209** ROSSI, fourgon bagages Est vert *700/1000*
avec vigie, à essieux, type Dfi, éclairage. Vers 1973. 25 cm.
- 210** ROSSI, voiture Est mixte 1ère classe/couchettes, *1500/2000*
rouge et noire, intérieur aménagé avec personnages, à boggies avec éclairage.
Vers 1974. 46 cm.
- 211** ROSSI, voiture Est 2ème classe verte et noire *1500/2000*
intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages, à boggies avec éclairage. Vers 1974. 48 cm.
- 212** ROSSI, voiture des trains rapides Nord *1500/2000*
1ère classe, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages, boggies et éclairage. Vers 1977. 45 cm.
- 213** ROSSI, voiture des trains rapides Nord *1500/2000*
mixte 1ère classe/lits 2ème classe Pullman et fourgon (ALBD) intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages, boggies et éclairage.
Vers 1972. 46 cm.
- 214** ROSSI, voiture suisse SBB CFF (Gotthardbahn) *1500/2000*
mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé avec personnages, à boggies avec éclairage. Vers 1960. 45 cm.
- 215** ROSSI - Roger STEFFEN, fourgon SNCF vert *700/1000*
à essieux avec éclairage. Vers 1970. 28 cm.

Rame Est Halberg Pass avec locomotive 230 Est et six voitures.

- 216** FULGUREX, *2000/2500*
locomotive Est -SNCF type 230 série 11, noire
avec tender charbon à trois axes. Etat neuve, en boîte. L. Totale 45 cm.
Vers 2008.
- 217** RGLP (Laurent), fourgon Est Dy4 vert à boggies, (toit oxydé). *700/1000*
Vers 1995. 38 cm.
- 218** ROSSI, voiture Est - SNCF à boggies *1000/1500*
avec éclairage, type ABD 3465, mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages. Vers 1961. 54 cm.
- 219** ROSSI, voiture Est - SNCF à boggies *1000/1500*
avec éclairage, type A3 1ère classe, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages. Vers 1967. 54 cm.

- 220** ROSSI, voiture Est - SNCF à boggies *1000/1500*
avec éclairage, type AB 3015 mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages. Vers 1977. 54 cm.
- 221** ROSSI, voiture Est à boggies avec éclairage, *1000/1500*
1ère classe rouge et noire, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et personnages. Vers 1981. 54 cm.
- 222** ROSSI, rare voiture lits CIWL bleue *1200/1800*
à boggies avec éclairage, n° 3874, intérieur aménagé avec personnages et mécanisme changeant la vision de l'intérieur laissant apparaître des scènes coquines... Vers 1956. 54 cm.

Rame du Train 14 avec motrice 2D2 et quatre voitures.

- 223** LOMBARDI pour FULGUREX, *3000/3500*
belle motrice 2D2 verte et rouge
à deux pantographes. Vers 1988. Dans sa boîte. 41 cm.
- 224** ROSSI, fourgon bagages SNCF *1000/1500*
(ex. PLM) vert à boggies, avec éclairage. Vers 1977. 45,5 cm.
- 225** ROSSI, voiture forestier SNCF *1000/1500*
1ère classe verte, à boggies, avec éclairage, aménagé avec couloir, compartiments et personnages. Vers 1960. 54 cm.
- 226** ROSSI, voiture SNCF vert clair *1000/1500*
1ère classe, à boggies, intérieur aménagé avec personnages, éclairage.
Vers 1978. 54 cm.
- 227** DARSTAED, voiture SNCF 2ème classe *800/1200*
OCEM B9 verte, à boggies, avec éclairage, intérieur aménagé avec personnages.
Vers 1986. 54 cm. Exemple n° 12.

Rame Mitropa dite des Pèlerins avec une locomotive 230F SCNF et six voitures.

- 228** GEBAUER, *1200/1500*
locomotive SNCF 230 F noire
avec tender à trois essieux. Vers 1974. L. Totale 43 cm.
- 229** SHAW (Grande-Bretagne) belle voiture Mitropa *1200/1800*
Schlafwagen 22054, à boggies, toit noir, intérieur avec couloir et compartiments.
Vers 1937. 54 cm. Provenant du réseau Kelly.
- 230** SHAW (Grande-Bretagne) belle voiture Mitropa *1200/1800*
Schlafwagen 22052, à boggies, toit blanc, intérieur avec couloir et compartiments. Vers 1937. 54 cm. Provenant du réseau Keen.
- 231** SHAW (Grande-Bretagne) belle voiture Mitropa *1200/1800*
Schlafwagen 22051, à boggies, toit blanc, intérieur aménagé avec couloir, compartiments et deux personnages... Vers 1937. 54 cm. Provenant du réseau Keen.
- 232** SHAW (Grande-Bretagne) belle voiture Mitropa *1200/1800*
Schlafwagen 22053, à boggies, toit noir, intérieur avec couloir et compartiments.
Vers 1937. 54 cm. Provenant du réseau Kelly.
- 233** ROSSI, voiture restaurant Mitropa *1200/1800*
à boggies, toit gris, intérieur aménagé par Astrid Cachin, n° 1057.
Vers 1958. 53 cm.
- 234** JARDEL, belle voiture PO 1ère classe AT8 *1200/1800*
à boggies, intérieur aménagé avec couloir et compartiments, toit noir à lanterneau. Vers 1990. 54 cm.

Rame unique, banlieue à deux étages avec locotender 141D SNCF et quatre voitures.

ATTENTION : la rame des quatre voitures étant en marche réversible, elle sera vendue en un seul lot sur mise à prix de 9000 €.

- | | | |
|------------|---|-----------|
| 235 | Jean FLORIN,
locotender 141TD SNCF (ancienne Ouest)
vert bronze et noire. Porte la plaque du constructeur. Pièce unique.
Vers 1992. 35 cm. | 2500/4000 |
| 236 | HEIGL pour DARSTAED, voiture de banlieue
à deux étages SNCF (ancienne Etat), avec cabine de réversibilité, verte toit noir,
intérieur aménagé par Astrid Cachin, à boggies avec éclairage. Pièce unique.
Vers 1983. 53 cm. | 2000/2500 |
| 237 | HEIGL pour DARSTAED, voiture de banlieue
à deux étages SNCF (ancienne Etat), verte toit noir, intérieur aménagé par
Astrid Cachin, à boggies avec éclairage. Pièce unique. Vers 1984. 53 cm. | 2000/2500 |
| 238 | HEIGL pour DARSTAED, voiture de banlieue
à deux étages SNCF (ancienne Etat), verte toit noir, intérieur aménagé par
Astrid Cachin, à boggies avec éclairage. Pièce unique. Vers 1984. 53 cm. | 2000/2500 |
| 239 | HEIGL pour DARSTAED, voiture de banlieue
à deux étages SNCF (ancienne Etat), avec cabine de réversibilité, verte toit noir,
intérieur aménagé par Astrid Cachin, à boggies avec éclairage.
Pièce unique. Vers 1983. 53 cm. | 2000/2500 |

Rame LSZ Leichtstahl Schnell Zug avec motrice Re 4/4 et cinq voitures.

- | | | |
|------------|---|-----------|
| 240 | TWERENBOLD (Suisse) - G M Modell,
motrice SBB CFF Re 4/4 verte,
à deux pantographes. En caisse bois. Vers 1983. 33 cm. | 1200/1800 |
| 241 | TWERENBOLD (Suisse) - G M Modell, voiture SBB FFS
3ème classe C4 verte, toit gris, à boggies, intérieur aménagé avec personnages,
éclairage. Exemple n° 22 de 1985. 52 cm. | 1000/1500 |
| 242 | TWERENBOLD (Suisse) - G M Modell, voiture SBB FFS
2ème classe D4 verte, toit gris, à boggies, intérieur aménagé avec personnages,
éclairage. Exemple n° 2 de 1985. 52 cm. | 1000/1500 |
| 243 | TWERENBOLD (Suisse) - G M Modell, voiture SBB FFS
mixte 2ème3ème classe BC4 verte, toit gris, à boggies, intérieur aménagé avec
personnages, éclairage. Exemple n° 11 de 1985. 52 cm. | 1000/1500 |
| 244 | TWERENBOLD (Suisse) - G M Modell, voiture SBB FFS
3ème classe C4 verte, toit gris, à boggies, intérieur aménagé avec personnages,
éclairage. Exemple n° 21 de 1985. 52 cm. | 1000/1500 |
| 245 | TWERENBOLD (Suisse) - G M Modell, voiture SBB FFS
2ème classe B4 verte, toit gris, à boggies, intérieur aménagé avec personnages,
éclairage. Exemple n° 1 de 1985. 52 cm. | 1000/1500 |

Rame Romilly Banlieue Est avec locotender et quatre voitures et une locotender avec un coffret Fulgurex de trois voitures.

- | | | |
|------------|---|-----------|
| 246 | Jean FLORIN,
locotender SNCF (ex Est) 131 TB
noire à filets rouges, un personnage dans la cabine.
Pièce unique. Vers 1990. 32 cm. | 2500/3000 |
| 247 | HAMANN Charles, voiture SNCF Bruhat
mixte 2ème classe/bagages, verte, intérieur aménagé avec personnages, à boggies
et éclairage. Vers 1997. 45 cm. | 800/1200 |
| 248 | HAMANN Charles, voiture SNCF Bruhat
2ème classe, verte, intérieur aménagé avec personnages, à boggies et éclairage.
Vers 1978. 45 cm. | 800/1200 |

249	HAMANN Charles, voiture SNCF Bruhat 2ème classe, verte, intérieur aménagé avec personnages, à boggies et éclairage. Vers 1978. 45 cm.	<i>800/1200</i>
250	HAMANN Charles, voiture SNCF Bruhat 2ème classe, verte, intérieur aménagé avec personnages, à boggies et éclairage. Vers 1978. 45 cm.	<i>800/1200</i>
251	LEQUESNE, belle locotender 141 TC Nord verte. Vers 1968. 34 cm.	<i>2200/2800</i>
252	FULGUREX, coffret de trois voitures Bruhat SNCF, à boggies : 3ème classe, mixte 2ème/3ème classe et mixte 3ème classe/bagages. Vers 2008. 46 cm.	<i>1500/2000</i>

Peintures

253	Jean CHAPUIS "231E 234 sous le château d'eau" Huile sur toile signée en bas à droite et datée 76. 37x54 cm. On y joint trois petites œuvres du même auteur.	<i>300/400</i>
254	Derek JONES, école anglaise "Locomotive 141R" Huile sur toile signée en bas à droite. Vers 1978. 57x91 cm.	<i>300/500</i>
255	E.A SCHEFER (1896-1942) "Locomotive 232 carénée en action" Gouache signée en bas à droite. 31x41 cm.	<i>300/400</i>
256	E.A SCHEFER (1896-1942) "240 PO et son convoi" Aquarelle signée en bas à droite, datée 1934. 24x31 cm. On y joint une gravure.	<i>200/300</i>
257	Michel LAMARCHE "Arrivée en gare de Menton vers 1929" Gouache sur papier canson signé en bas à droite, Vers 1990. 55x88 cm. On y joint un dessin au feutre, esquisse préparatoire, 21x30 m et une correspondance avec Marcel Darphin.	<i>700/1000</i>
258	Michel WADOUX (peintre français) "Rame Nord avec Pacific en action" Huile sur toile signée en bas à gauche. 33x55 cm. On y joint une petite aquarelle "230D Nord".	<i>200/300</i>
259	Rudy MERZ dit Loisl 4 grandes gouaches représentant les locomotives en action sur le réseau fine scale M. Darphin - Astrid Cachin. Certaines dédicacées à Marcel Darphin. Environ 46x58 cm. (Pourront être divisées).	<i>300/400</i>

Accessoires et personnages – 2^{ème} partie Figurines OMEN (Grande-Bretagne)

260	20 personnages divers, hommes et femmes : civils, personnel SNCF, couples, enfants.	<i>100/150</i>
261	22 personnages civils : femmes, enfants, couples.	<i>100/150</i>
262	19 sujets : seize femmes pour wagons-lits, concours de beauté et trois couples.	<i>100/150</i>
263	21 sujets : huit mécaniciens, cinq enfants et huit civils.	<i>100/150</i>

264	21 sujets : six marchant, cinq enfants, quatre civils, deux messieurs, deux ouvriers et deux colonels assis.	<i>100/150</i>
265	21 sujets : quatorze personnages ouvriers SNCF, vingt-trois vêtements pour wagons-lits.	<i>100/150</i>
266	24 personnages assis et 40 bancs.	<i>200/250</i>

**Bâtiments et accessoires provenant du fameux réseau « Marastéric »
(20mx10m !!!)**

Maquettes réalisées sous la direction d'Astrid CACHIN.

267	"Hôtel Chat Noir - Semur en Auxois" avec restaurant dans le jardin, avec éclairage, tables et chaises Michel PAUL, figurines Starlux et deux figurines Omen . 68x48 cm. H. 36 cm.	<i>200/300</i>
268	Gare de "Chenebougérie" de Genève. Construction Frédéric Lutz. Deux étages superdétaillés avec personnages dont scène coquine, éclairage. L. 60 cm.	<i>300/500</i>
269	Poste d'aiguillage "Royville" intérieur aménagé avec deux personnages. L. 33 cm + escalier. H. 24 cm.	<i>150/200</i>
270	Gare "Eric les Grien" construite par Michel PAUL (modèle gare de ceinture). Petits accidents. L. 77 cm.	<i>200/300</i>
271	Maison à arcades "Arbois" avec magasins aménagés au rez-de-chaussée, avec éclairage. 41x29 cm. H. 37 cm.	<i>100/150</i>
272	Garage Peugeot "Chalon sur Saône" avec éclairage et une voiture dans la vitrine. 31x23 cm. H. 31 cm.	<i>100/150</i>
273	Maison à colombages de la ville d'"Auxerre" avec deux dames Omen et vélo. 37,5x32 cm. H. 30 cm.	<i>150/200</i>
274	Maison à colombages "Chalon sur Saône" avec magasins aménagés au rez-de-chaussée. 43x22 cm. H. 38 cm.	<i>100/150</i>
275	Quinze petites maisons : gare de voies ou garde barrières. On y joint une maison pour tricycles.	<i>100/150</i>
276	Toilettes - urinoirs avec un personnage éclairage. 15x8 cm.	<i>50/100</i>
277	Deux exceptionnelles horloges de quai en laiton peint avec mouvement par Vuille (horloger chez Rolex), avec batterie. H. 18 cm.	<i>250/400</i>
278	Trois potences en métal peint gris à double feu, équipement électrique. H. 23,5 cm.	<i>250/400</i>
279	Modélisme Vuille en métal : portique pour sableuse, petite grue, et station pétrole.	<i>200/300</i>
280	20 personnages : chemin de fer, boyscouts, hôtel, photographes, filles.	<i>100/150</i>
281	20 personnages principalement ferroviaires : wagons-lits, ouvriers.	<i>100/150</i>
282	12 personnages civils et 12 personnages assis pour wagons.	<i>100/150</i>
283	12 personnages civils et 12 personnages assis pour wagons.	<i>100/150</i>
284	12 personnages civils et 12 personnages assis pour wagons.	<i>100/150</i>

- 285 12 personnages civils et 12 personnages *100/150*
assis pour wagons.
- 286 24 personnages assis pour wagons. *100/150*

**Commande unique de Marcel DARPHIN.
Vers 1999. L. Totale 4m63.**

- 287 R. PALBRAS, *5000/7000*
exceptionnelle rame de TGV
à dix éléments bleu, gris et argent (région 549) composée de deux voitures
motrices avec pantographe (49 cm) et de huit voitures : 1ère classe (3 ex.),
2ème classe (4 ex.) et une voiture-bar.
Commande unique de Marcel DARPHIN. Vers 1999. L. Totale 4m63.

Locomotives et motrices diverses

- 288 GAUME, *1200/1500*
locomotive 221 Nord type Cail marron,
transformé deux rails, avec son tender charbon à trois essieux. Vers 1935.
- 289 Jean FLORIN, *1200/1800*
locomotive 030 SNCF (ex PLM) noire,
avec tender charbon à deux axes. Vers 1980. L. Totale 36 cm.
- 290 KIT AMJL monté et superdétaillé par BOILEAU, *2500/3000*
locotender 040 PLM,
verte et noire à filet rouge, roues métalliques. Vers 2004. 28 cm.
- 291 FULGUREX, *2500/4000*
locomotive 232 U SNCF verte et noire,
et son tender charbon à boggies.
Exemplaire 51/120. L. Totale 61 cm. Vers 1993.
- 292 FULGUREX, *1500/2000*
locotender 050 TQ SNCF verte à filet rouge.
Vers 1978. 30,5 cm.
- 293 HENIN, *800/1200*
locotender 030 Etat type Bauer,
verte, noire à filet rouge. Vers 1970. 20,5 cm.
- 294 LEQUESNE, *2000/2500*
locotender 131 TA SNCF
verte et noire à filet jaune. Vers 1972. 29 cm.
- 295 MARESCOT, *1500/2000*
Pacific mise aux normes Fine Scale deux rails
par Marcel Darphin, type 231 B Etat, vert bronze et son tender à boggies.
Vers 1928. Très bel état, dans sa boîte d'origine avec notice. L. Totale 52 cm.
- 296 RIVAROSSA, *100/150*
locotender 030 DB
patinée noire et rouge. Vers 1972. 21,5, cm.
- 297 SEMBLAT, kit monté par Jean FLORIN, *800/1200*
locotender 030 TU SNCF,
dépôt de Sarreguemines, ancien matériel de l'US Army. Vers 1972. 21 cm.
- 298 RAGOT, kit monté par Alain BALDIT *1500/2000*
Outrance 220 Nord verte et noire
à filet rouge et son tender à essieux. Vers 1980. 35 cm.
- 299 FONTANNAZ (Suisse), *1000/1500*
locotender 040 SBB n° 8901, noire.
Vers 2000. 26 cm.

300	WIEDLING (Ziller), locotender allemande type 030, noire et rouge. Vers 1967. Sous vitrine, avec rail. 18 cm.	400/600
301	Jean FLORIN, locotender 030 TA SNCF (Dombes), noire et patinée. Pièce unique. 20 cm.	1500/2000
302	BEESON - FONTANNAZ, rare locomotive suisse commandé spécialement par Marcel Darphin à l'anglais Beeson et terminé par le suisse Fontannaz, type 230 (A 3/5) dépôt de Zurich, Mailechort, grande finesse des détails, avec tender charbon à trois axes. Vers 1998. L. Total 45 cm.	4000/6000
303	FONTANNAZ (Suisse), locotender système Mallet des SCB, verte à filet rouge. Vers 2008. 23,5 cm.	2500/3000
304	LOTIAUD, locomotive Buddicom Ouest type 111, verte, cuivre et noire avec tender charbon à essieux. Vers 1960. L. Totale 26 cm.	1000/1500
305	HUBNER - EURO TRAIN, locotender SNCF 130 TA dépôt de Mulhouse, noire patiné. Vers 1978. 25 cm.	700/1000
306	BESNHART (Western Germany), petit tracteur allemand type Kittel vert et noir. Vers 1982. 15 cm.	500/800
307	GEBAUER (Western Germany), locotender 050 SNCF TA, dépôt de Metz, noire. Vers 1978. 29 cm.	700/1000
308	HENIN, locotender 020 Est, dôme en bronze, verte à filet rouge, marqué N1 sur la cabine. 16,5 cm.	700/1000
309	FULGUREX, locotender 141 TD SNCF (ex. Est), verte et noire à filet rouge. Vers 2005. 37,5 cm.	1500/2000
310	LOMBARDI pour METROP, motrice suisse type Ae 4/7 (1D2) verte, toit gris à deux pantographes. Avec rare transmission Büchli. Vers 1979. 38,5 cm.	1500/2000
311	LOMBARDI pour METROP, tracteur suisse type Ee 3/3 marron à un pantographe. Vers 1982. 21 cm.	600/800
312	LOMBARDI pour FULGUREX, tracteur suisse type Ee 3/3 marron à un pantographe. Exemplaire n° 20/75 de 1986. 21 cm.	700/1000
313	LOMBARDI, motrice BB 9247 SNCF verte, à deux pantographes. Vers 1982. Prototype ? 37,5 cm.	2500/3000
314	KM 108, BB 8106 SNCF verte, toit gris à deux pantographes. 31 cm.	400/600
315	KM 108, BB 9125 réseau Etat verte, toit noir à deux pantographes. Vers 1960. 30,5 cm.	600/800

316	LOMBARDI pour METROP, motrice suisse à deux éléments verte, toit gris. Chacun avec poste de commande et deux pantographes, Ae 8/14. Vers 1981. En caisse bois. L. Totale 80 cm.	<i>3000/4000</i>
317	SMF AG (Suisse), motrice "Roter Pfeil : Flèche rouge" des SBB CFF rouge, toit gris à un pantographe, intérieur aménagé. Vers 1983. 50 cm.	<i>1500/2000</i>
318	W. HERMANN (Suisse), rare rame Cisalpin Trans Europ Express de cinq éléments bleu et crème à toit gris, avec deux voitures de queue (56 cm), une voiture Pullman (53 cm), une voiture Restaurant (53 cm) l'intérieur aménagé avec de nombreux personnages et la voiture motrice (56 cm) à deux boggies moteur à trois essieux, deux couples de pantographes. L'ensemble avec éclairage, inverseur de marche. Vers 1978. L. Totale 2m85.	<i>4000/6000</i>
319	NIEDERHAUSERN pour DARSTAED, motrice BLS Ae 8/8 marron à un pantographe. Deux éléments à un pantographe avec soufflet de jonction et deux cabines de commande. 36 cm chaque élément. Vers 1995.	<i>3000/5000</i>
320	LOMBARDI (Italie), motrice type Krokodil suisse verte à deux pantographes, n° 12251. Vers 1974. 44,5 cm.	<i>2000/2500</i>
321	METROPOLITAN, motrice suisse SBB type Ae 3/6II verte, toit gris à deux pantographes. Vers 1974. 32 cm.	<i>1000/1500</i>
322	NIEDERHAUSERN pour DARSTAED motrice BLS Ae4/4 marron à un pantographe. 36 cm. 1978 ?	<i>2000/2500</i>
323	LOMBARDI, motrice BLS Ae 5/7 "Bern Lotschberg Simplon" marron à deux pantographes. 1992. Exemplaire n° 4/30. 36,5 cm.	<i>2000/2500</i>
324	PALBRAS pour DARSTAED, BB 7257 SNCF grise et orange, à deux pantographes, courant continu. Vers 1992. 41 cm.	<i>1500/2000</i>
325	PALBRAS pour DARSTAED, BB 2281 SNCF grise et orange, à deux pantographes, bi-courant. Vers 1992. 41 cm.	<i>1500/2000</i>
326	PALBRAS pour DARSTAED, BB 2282 SNCF grise et orange, à deux pantographes, bi-courant. Vers 1992. 41 cm.	<i>1500/2000</i>
327	GEBAUER (Western Germany), motrice suisse BLS marron, toit gris à un pantographe type Ce 4/4. 27,5 cm.	<i>1200/1800</i>
328	FULGUREX, tender 34 P à boggies pour locomotive 241P SNCF. 23 cm.	<i>200/300</i>

Wagons divers

330	ROSSI, fourgon Poste suisse à essieux, à une plateforme, marqué PTT. Vers 1970. 26 cm.	<i>700/1000</i>
331	DARSTAED, deux wagons suisse transport de charbon de SBB CFF, à essieux : un rouge et un patiné. Vers 1970. 23 cm.	<i>150/200</i>

332	DARSTAED, deux wagons suisse transport de charbon des SBB CFF, à essieux, rouge patiné. Vers 1970. 23 cm.	200/250
333	DARSTAED, deux wagons suisse transport de charbon des SBB CFF, à essieux, rouge patiné. Vers 1970. 23 cm.	200/250
334	LOTIAUX (France), deux wagons tombereau à essieux, SNCF, brun foncé. Vers 1970.19 et 21 cm.	150/250
335	DARSTAED, deux wagons plats à essieux SNCF, rouge : l'un rancher transport de charpente, l'autre porte roulotte de déménagement allemand avec éclairage du feu de fin de convoi. Vers 1970. 32 cm.	200/300
336	DARSTAED, deux wagons plats à essieux SNCF rouge. Vers 1970. 32 cm.	150/200
337	DARSATED, deux wagons à essieux SNCF rouge : un plat (32 cm) et un tombereau transport de charbon (32,5 cm). Vers 1970. 32 cm.	150/200
338	DARSTAED, deux wagons plats à essieux SNCF rouge : transport de container ou d'automobiles, avec équipement rancher. Vers 1970. 32 cm.	150/200
339	DARSTAED, deux wagons SNCF transport de charbon, à essieux. Vers 1977. 23 cm.	150/200
340	DARSTAED, wagon tombereau transport de charbon SNCF, rouge à essieux. Vers 1977. 23 cm.	80/120
341	ROSSI - Marcel DARPHIN, deux wagons SNCF rouge à essieux : tombereau porte charbon (20 cm) et plat transport d'un boggie Darstaed. Vers 1961. 19 cm.	150/200
342	JCR (France), Jourdan, deux wagons tombereau OCEM porte charbon, à essieux. Vers 1996. 20 cm.	150/250
343	JCR (France), Jourdan, deux wagons tombereau OCEM porte charbon, à essieux. Vers 1996. 20 cm.	150/250
344	JCR (France), Jourdan, deux wagon tombereau OCEM porte charbon, à essieux. Vers 1996. 20 cm.	150/250
345	JCR (France), Jourdan, deux wagons tombereau OCEM porte charbon, à essieux. Vers 1996. 20 cm.	150/250
346	ROSSI et LOTIAUX, wagon tombereau SNCF porte rondins à essieux, marron. Vers 1961. 21 cm.	100/150
347	MARCHADOUR, wagon plat à pierres, réseau Nord à essieux, gris et noir. En boîte bois d'origine. Vers 1985. 13,5 cm.	100/150
348	JARRY, wagon ridelles SNCF à essieux, transport d'un container EVS. Vers 1994. 32 cm.	100/150
349	LOTIAUX - ROSSI, belle rame de secours trois éléments grue motorisée à boggies (34 cm), et deux wagons plats par Rossi, l'un à boggies (28 cm), l'autre à essieux (20 cm), avec personnages et accessoires. Vers 1973.	500/800
350	ROSSI, deux wagons SNCF à essieux : un plat transport de sable et un fourgon brun foncé. Vers 1960. 15 et 17 cm.	100/150
351	ROSSI, trois wagons à essieux SNCF brun foncé : fourgon couvert (21,5 cm), deux plats transport de sable (15 cm), l'un avec vigie. Vers 1960.	150/200
352	ROSSI, deux wagons SNCF à essieux, brun foncé : fourgon couvert (17 cm) et plat (15 cm). Vers 1960.	150/200
353	ROSSI - DARPHIN, deux wagons suisses gris à essieux : fourgon couvert plateforme (19 cm) et tombereau (23 cm). Vers 1946.	200/300

354	DARSTAED, wagon plat SNCF à essieux transport de pierres (22 cm, vers 1969) et LOTIAUX, tombereau à essieux allemand transport de charbon (23 cm, vers 1959).	200/300
355	DARSTAED, trois wagons à essieux, 23 cm : deux wagons allemands rouges : LOTIAUX, tombereau vers 1959 et JP STEFFEN, vers 1988 et OLD PULLMAN, tombereau brun, vers 1986.	300/500
356	LODI - MODELL PAU, H.SUTER : ensemble de deux wagons plats français à essieux, marron : un transport de paille (21 cm) PO et un transport de locomobile SNCF (19,5 cm).	200/300
357	JARDEL - ROSSI - RAMOND, deux wagons à essieux suisses, un marron transport de vrac (22 cm) et un couvert rouge et gris à plateforme (19,5 cm). Vers 1960.	200/300
358	DARSTAED, deux wagons à essieux : un tombereau gris CFL par Roger STEFFEN (23 cm) et plat transport de charbon rouge (22,5 cm).	200/300
359	ZEUG - STEFFEN, wagon tombereau SBB transport de légumes, à essieux, rouge. Vers 1978. 23 cm.	100/150
360	GEBAUER (Allemagne), deux tombereaux à essieux transport de charbon (OM), l'un 21 cm, l'autre avec cabine serre frein (23 cm). Boîte d'origine. Vers 1981-82.	200/300
361	LINDEN, wagon plat à boggies en laiton peint noir, transport de rails. Vers 1986. 30,5 cm.	100/150
362	AMJL (Rode), wagon plat à essieux SNCF marron, transport de rails. Vers 2006. 20 cm.	100/150
363	DARSTAED, deux fourgons allemands couverts à essieux, un brun "Munchen" (21 cm) et un rouge "Gmmhs" (24 cm). Vers 1979 et 1972.	150/200
364	JCR (France), deux fourgons couverts SNCF à essieux, portes coulissantes, un noir et un marron. Vers 1992. 20,5 cm.	200/300
365	HAMANN, fourgon couvert marron toit gris à essieux, SNCF, type K4. Vers 1971. 24,5 cm.	100/150
366	DARSATED - ROSSI, fourgon couvert à essieux CFL gris, type K4. Vers 1972. 24 cm.	100/150
367	DARSTAED, deux wagons couverts à essieux un marron, toit noir avec vigie "DR Kassel", vers 1972 et un gris ton sur ton "CFL" par STEFFEN, vers 1971. 22,5 cm.	200/300
368	DARSTAED, deux wagons couverts à essieux, rouge, toit gris : un DB et un SNCF. Vers 1972. 24 cm.	200/300
369	DARSTAED, deux wagons couverts à essieux : un SNCF (K ex PLM) marron, toit noir, vers 1982 et un SBB CFF (K4 Dach Blech) rouge, toit gris, vers 1967. 24 cm.	200/300
370	LOTIAUX, fourgon couvert avec guérite marron, toit noir, à essieux, (OPPELN). Vers 1960. 25 cm.	100/200
371	DARSTAED, trois wagons couverts à essieux, variantes de modèles, Suisse, Allemagne et Italie : SBB (K4) vers 1967, DB (Gmmhs) vers 1969 et FS (K4) vers 1967. 24,5 cm.	300/500
372	RITTER (Rittech), wagon couvert à plateforme rouge et gris, à deux essieux, SBB CFF (K2). Vers 1976. 20 cm.	100/150
373	ROSSI, deux wagons couverts SNCF marron, toit noir : l'un à boggies (TP), vers 1961, (28 cm), l'autre à essieux (K1), vers 1960 (17 cm).	200/300
374	DARSTAED, wagon couvert à essieux allemand, rouge, toit gris. Vers 1969. 24 cm.	100/150

375	JARDEL (France), deux wagons couverts à essieux, PLM : un rouge, toit gris (19,5 cm) et un marron, toit gris à vigie (20,5 cm). Vers 1989.	<i>200/300</i>
376	STUARDI (Turin), deux wagons couverts italiens rouge, toit gris, à essieux. Vers 2005. 23 cm.	<i>200/300</i>
377	MODEL RAIL (Pays-Bas), trois wagons couverts italiens à essieux avec cabine, marron patiné, (modèles identiques). Vers 2008. 22,5 cm.	<i>200/300</i>
378	MODEL RAIL (Pays-Bas), quatre wagons couverts italiens à essieux, marron patiné, (modèles identiques). Vers 2008. 20,5 cm.	<i>250/400</i>
379	PHILOTRAIN (Pays-Bas), wagon frigorifique blanc, à essieux. Vers 1991. 21 cm.	<i>150/200</i>
380	HAXO (Pichon), wagon frigorifique "Marcel Darphin" à boggies. Vers 1997. 28 cm.	<i>100/150</i>
381	(+/319) DARSTAED, deux wagons à essieux allemands "Interfrigo" blancs, l'un attelage Märklin, l'autre patiné. Vers 1967. 26,5 cm.	<i>200/300</i>
382	DARSTAED, deux wagons frigorifiques à essieux, 26,5 cm : un allemand "Interfrigo" blanc patiné, vers 1978 et un italien "Migros" vers 1968.	<i>200/300</i>
383	DARSTAED, wagon frigorifique belge à essieux, "Interfrigo". Vers 1966. 26,5 cm	<i>100/150</i>
384	GEBAUER, deux wagons citerne à essieux : "Aral" et "BP". 20 cm.	<i>200/300</i>
385	JARDEL pour DARSTAED, deux wagons SNCF transport de charbon, en métal peint noir, à essieux. Vers 1982. 21 cm.	<i>200/300</i>
386	JARDEL pour DARSTAED, deux wagons SNCF transport de charbon, en métal peint noir, à essieux. Vers 1982. 21 cm.	<i>200/300</i>
387	HUBNER, wagon allemand transport de vrac à cinq trémies, marron et noir, à essieux. Vers 1982. 21 cm.	<i>100/150</i>
388	FELKL (Autriche), wagon Tablot à essieux autrichien, (ÖBB). Vers 1992. 15,5 cm.	<i>100/150</i>
389	BESENHART (Suisse), beau wagon frigorifique à essieux, avec guérite, blanc, toit gris, marqué "Bell" en rouge". Vers 1983. 20 cm.	<i>100/150</i>
390	G. MÜLLER (Allemagne), wagon citerne BP noir et jaune, à essieux. Vers 1988. 20 cm.	<i>100/150</i>
391	AMJL (collection Prestige), trois wagons plats à essieux, transport spéciaux SNCF, noir (22 cm) : deux avec remorque de déménagement et un avec citerne Sitmar. Vers 2008-2009. On y joint un wagon citerne Claude, la Halle aux Vins, 18 cm.	<i>300/500</i>
392	Deux wagons citernes SNCF à essieux, 20,5 cm : l'un par HOUY, gris patiné, publicité Marpent, l'autre GILLARD, noir patiné, publicité "Shell".	<i>200/300</i>
393	HÜBNER, wagon citerne à boggies allemand, gris et jaune. 34 cm.	<i>80/120</i>
394	JARRY, wagon citerne PLM à boggies gris, Vers 1995. 25 cm.	<i>100/150</i>
395	HEHR, wagon plat transport de véhicules allemand, à boggies. Vers 1974. 29 cm. (amélioration Steffen).	<i>100/150</i>
396	STRUB (Suisse), wagon silo transport de ciment à essieux, gris. Vers 1975. 18,5 cm.	<i>100/150</i>

397	GIROD EMERY, wagon transport de voitures STVA à essieux, noir. Vers 1952. 35 cm.	<i>200/300</i>
398	HAXO (Pichon), wagon transport d'automobiles STVA à essieux, noir. 36 cm.	<i>150/200</i>
399	HAXO (Pichon), deux wagons transport d'automobiles GEFCO, à essieux, noir (variantes de marquage). 36 cm.	<i>300/500</i>
400	AMJL (collection Prestige) rame de quatre wagons transports de voitures, à essieux, noirs : deux STVA et deux GEFCO, variantes de marquage. Vers 2012. 35,5 cm. (pourront être divisés)	<i>400/600</i>
401	JARRY, rame de quatre wagons transports de voitures, à essieux, gris : SNCF marquage STVA en rouge. 40,5 cm. (pourront être divisés)	<i>400/600</i>
402	STEFFEN (Suisse), "wagon à vin" SBB CFF à trois essieux et à plateforme, gris ton sur ton, portant la publicité "Joseph Darphin - La maison Darphin - Zoug - (suisse)". (Le père de Marcel Darphin était un important négociant importateur de vin). Vers 1976. 21 cm.	<i>200/300</i>
403	PFANNMÜLLER (Allemagne), wagon trémie transport de charbon à essieux, marron et noir. Vers 1976. 21 cm.	<i>200/300</i>
404	JARRY (France) transport trémie de sable rouge patiné, à essieux. Vers 1996. 19,5 cm.	<i>100/150</i>
405	MARTIN V. MEYENBURG, wagon bifoudre suisse transport de vin, à essieux et à guérite. Portant la publicité de la maison Darphin "Marcel successeur de Joseph". Vers 1999. 18,5 cm.	<i>150/200</i>
406	HÜBNER, wagon transport de charbon à trois containers gris, à essieux. Vers 1990. 20 cm.	<i>100/150</i>
407	VOGEL (Wil), wagon SBB CFF surbaissé porte transformateur à boggies, gris. Vers 1977. 30 cm.	<i>100/150</i>
408	GILLARD (France), wagon transport de vrac SNCF - STEMI, gris, à boggies (transport de ferraille). Vers 1976. 30,5 cm.	<i>100/150</i>
409	HAXO (Pichon), wagon plat SNCF à essieux, avec porte containers (fabrication Astrid Cachin). Vers 1992. 23 cm.	<i>200/300</i>
410	HAXO (Pichon), deux wagons transport de vrac à essieux, gris : un Arbel et un SGMF. Vers 1993. 17,5 cm.	<i>200/300</i>
411	RITTER (Rittech), wagon transport de bière SBB CFF à plateforme et essieux "Brasserie Feldschoesschen Rheinfelden". Vers 1976. 19,5 cm.	<i>100/150</i>
412	HAXO, wagon plat Kangourou SNCF à essieux. Vers 1991. 21,5 cm. On y joint un transport de bière Pola Maxi.	<i>100/150</i>
413	JARRY, wagon transport de céréales gris CTC, à essieux. 20,5 cm.	<i>100/150</i>
414	ROSSI, Heizwagen : rare wagon SBB CFF avec mécanisme de chauffage, vert, toit noir. Vers 1970. 22,5 cm.	<i>400/600</i>
415	VOGEL ?, Eichwagen : wagon suisse à boggies, gris et noir. Vers 1971. 26 cm.	<i>100/150</i>
416	ROSSI, fourgon à essieux PW SNCF, marron et noir. Vers 1960. 19,5 cm.	<i>300/400</i>
417	PFANNMÜLLER, fourgon allemand PW vert et noir à portes coulissantes et à essieux. Vers 1972. 19,5 cm.	<i>100/150</i>
418	Wagon Bière à essieux nettoyeur de voies. On y joint un wagon plat avec équipement technique et un wagon tombereau transport de charbon DARSTAED.	<i>100/150</i>

419	FOURNEREAU - STEFFEN pour DARSTAED, fourgon SNCF pour train de secours, à portes coulissantes, vert et noir, à boggies. Vers 1976. 41 cm.	<i>150/200</i>
420	LEQUESNE (France), deux fourgons à essieux marron, toit noir, l'un réseau Nord (KK) avec portes coulissantes (19 cm), l'autre type wagon secours avec éclairage SNCF (16,5 cm). Vers 1950 et 1970.	<i>300/400</i>
421	HAXO, fourgon à marchandises type Nord, gris à essieux. 16,5 cm.	<i>100/150</i>
422	KTN, wagon secours avec grue à boggies à trois essieux (modèle américain pour la SNCF). Fonctionnel. Vers 1979. L. 26 cm. L. flèche déployée 40 cm.	<i>200/300</i>
423	JARRY, wagon grue Cockerill 85 tonnes gris, sur quatre essieux. Dans son coffret de transport en bois. Fonctionnel. L. déployé 48 cm. On y joint un wagon de service.	<i>1500/2000</i>
424	BRUNNER LANDSHUT, wagon grue avec machine à vapeur en bois et métal, marqué "E. Feucht n° 78", à boggies. Vers 1992. 20 cm. L. déployé 30 cm.	<i>200/300</i>
425	DARSTAED, wagon plat à essieux servant à transporter une caméra pour filmer sur le fameux réseau. Sans garantie de fonctionnement. Vers 1996.	<i>100/150</i>
426	KNOBLAUCH - STEFFEN, wagon allemand plat à essieux, transport de wagonnet. Vers 1990. 21 cm.	<i>100/150</i>
427	DOBES PRAG, grand wagon plat transport spéciaux à boggies. Vers 2004. 41 cm.	<i>100/150</i>

**Bâtiments et accessoires provenant du fameux réseau « Marastéric »
(20mx10m !!!)**

Maquettes réalisées sous la direction d'Astrid CACHIN.

429	Rudy Merz dit Loisl 6 gouaches représentant les locomotives en action sur le réseau fine scale M. Darphin - Astrid Cachin. Environ 31x44 cm. (Pourront être divisées).	<i>400/600</i>
430	9 photos couleur encadrées représentant des vues du réseau Marcel Darphin - Astrid Cachin.	<i>100/150</i>
431	Charles Hamman 2 gouaches aquarellées représentant "Le départ de la gare de l'Est" et "L'arrivée à la gare de Nancy". Datées 85 et 99, 34x37 cm et 32x49 cm. Encadrées. On y joint une petite gouache représentant "Le poste d'aiguillage de Royville" (circuit Darphin).	<i>200/300</i>
432	9 scooters ou motos en métal avec personnages, nombreux bagages, animaux.	<i>100/150</i>
433	Important lot de personnages plastique dont Starlux, certains neufs, d'autre provenant du réseau "Marastéric".	<i>100/150</i>
434	OMEN (Grande-Bretagne), 22 bancs en métal peint avec 40 personnages assis et bancs et personnages divers.	<i>100/150</i>
435	Accessoires divers et personnages en métal provenant du réseau "Marastéric" dont roulottes, chariots, balançoire...	<i>100/150</i>
436	Nombreux accessoires provenant du réseau "Marastéric" panneaux routiers, tonneaux, drapeaux... Et 10 pompes à essence, modèle peint et deux en tôle lithographiées Hornby.	<i>200/300</i>
437	14 bicyclettes en métal fabrication Astrid CACHIN. On y joint sept personnages OMEN par DARSTAED à poser sur ces bicyclettes.	<i>100/150</i>

438	Quarante vélos et dix porte vélos créés par Astrid Cachin en laiton non peint.	<i>100/150</i>
439	Soixante-quinze tournesols créés par Astrid Cachin (seront divisés).	<i>50/100</i>
440	Plus de 15 chariots de gare, différents modèles. Et nombreux diables en bronze peint.	<i>100/150</i>
441	Bar-restaurant de gare par Marchadour avec personnages coquins de M. Rossi en plâtre. 30x18 cm.	<i>200/300</i>
442	Bistrot à côté gare Royville, tables et chaises Michel Paul, décorés par Astrid Cachin.	<i>100/150</i>
443	Simple maison ouvrier avec éclairage.	<i>50/100</i>
444	Lavoir "Près de Tonnerre". L. 26 cm.	<i>50/100</i>
445	Maison éclusière avec réduit, puits et petit pont.	<i>100/150</i>
446	Bar du marché "Auxerre", maison à colombages avec illumination et personnages assis avec tables et chaises de Michel Paul. 30x26 cm. H. 34 cm.	<i>150/200</i>
447	Maison "Bois Charbon - Tonnerre" avec éclairage et personnages (deux figurines Starlux et un Omen) et un chien. 30x22 cm.	<i>100/150</i>
448	Eglise "Etigny" avec base et cimetière. L. 60 cm plus sa base.	<i>150/200</i>
449	Mairie à "Noyer" avec femmes Omen.	<i>100/150</i>
450	Hôtel des Postes à colombages "Noyer". H. 41 cm. 20x17 cm.	<i>100/150</i>
451	Maison école. 21x23 cm.	<i>100/150</i>
452	Arrêt de bus avec kiosque aménagé et personnages Starlux. L. 32 cm.	<i>100/150</i>
453	Place du marché avec jet d'eau, personnages et arbres.	<i>100/150</i>
454	Matériel construit par Mr Ramond provenant du réseau "Marastéric" décrit par catégorie et pouvant être rassemblés. Barrières en bronze peinte blanc, différents modèles. L. 12 cm avec poteaux.	<i>100/150</i>
455	Plus de 15 chariots de gare, différents modèles. Et nombreux diables en bronze peint.	<i>100/150</i>
456	Plus de 20 heurtoirs dont Ramond, certains en bronze, d'autres en composition et sept lampes heurtoirs Ramond.	<i>100/150</i>
457	Grue de quai Ramond en bronze peint gris. H. 19 cm.	<i>50/100</i>
458	Deux signaux à feu par Ramond, en bronze peint noir. H. 13 et 17 cm.	<i>50/100</i>
459	Trois gabarits par Ramond.	<i>50/100</i>
460	Plus de 50 pièces : téléphone de signaux, TIV, gabarit, panneaux et pancartes.	<i>100/150</i>
461	Deux barrières roulantes par Ramond. L 35 cm.	<i>100/150</i>
462	Quatre tracteurs et un chariot Griffet, Ramond.	<i>50/100</i>
463	Important matériel miniatures provenant du réseau dont : téléphones, crocodiles, points kilométriques, brouettes, panneaux...	<i>200/300</i>

464	Relais, boîte et armoires à relais, plus de 40 pièces.	200/300
465	Grue hydraulique et ses accessoires.	50/100
466	Vingt-cinq cloches d'annonce. H. 6 cm.	150/200
467	Douze grues hydrauliques, modèles divers. On y joint un dérailleur, un gabarit double et une balance Ramond.	100/150
468	Objets miniatures Michel Paul pour Darstaed, tables, bancs, chaises...	100/150
469	Lot de moteurs fictifs d'aiguillages par Ramond.	50/100
470	Accessoires : dépôt et quai de gare, portique, échafaudage roulant...	100/150
471	Environ vingt-cinq poteaux TIV. H. 9 cm.	100/150
472	Potence deux feux et signal Bechet.	50/100
473	Signaux mécaniques et lumineux par Bechet dont chandelier PLM. Entre 13 et 22 cm.	200/300
474	Vuille, signaux mécaniques : quatre grands et cinq simples dont potence avec signaux mécaniques.	200/300
475	Nombreux poteaux télégraphiques Kit Zéro.	100/150
476	Vuille de Genève, quatre projecteurs de dépôt. 42 cm.	150/200
477	Deux potences et signaux en métal peint.	100/150
478	Lampadaires Hamann : six doubles et vingt simples.	200/300
479	Lot de lampisterie et six figurines dont deux électrifiés.	50/100
480	Lot de lampadaires, différentes fabrications.	100/150
481	Six lampadaires doubles en métal par Perron. H. 22,5 cm.	100/150
482	Lampadaires divers.	50/100
483	Lampadaires plastique : deux doubles et neuf simples.	50/100
484	Lampadaires "Royville", doubles et simples.	100/150
485	Dix lampadaires.	50/100
486	Sept lampadaires.	50/100
487	Eurosystem, treize signaux Suisse en boîte.	80/120
488	Accessoires : deux escaliers F. Lutz pour monter au Perron, trois toits pour perron à Royville et système plateforme perron.	50/80
489	Dix-huit divers articles : kiosque, poste d'aiguillage, pissoir...	100/150
490	Deux dépôts de locomotives construits par F. Lutz (Lisle).	100/150
491	Trois ponts ou passerelles en métal peint gris.	200/300
492	Tunnel routier.	30/50
493	Trois petits bâtiments avec aménagements et personnages : poste d'aiguillage, atelier et bureau.	150/200
494	Station charbon, grue et deux chariots.	100/150
495	Deux petites maisons dont un wagon atelier (L. environ 20 cm). Et une maison ouvrière.	100/150

496	Pont métallique à deux voies électrifiées. Construit par Martin Von Meienburg. L. 118 cm. Larg. 27,5 cm.	250/400
497	Halle à marchandises et deux grues. 58x46 cm.	200/300
498	Bâtiment cuisine CIWL et deux cuisiniers, intérieur très détaillé.	150/200
499	Dépôt de locomotives. L. 68 cm.	100/150
500	Gare de "Royville" avec ses accessoires et éclairage. L. 95 cm.	200/300
501	Lot de caténaires.	100/150
502	Caténaires pour tramways différents modèles, plus de cinquante pièces.	100/150
503	Poste d'aiguillage Zug, construction Marcel Rossi.	100/150
504	Quatre maisons de garde-barrières dont deux de Lequesne et une maison.	100/150
505	Dépôt pour locomotives.	100/150
506	Lionel, pont.	50/100
507	Märklin, carrousel réf. 16121. Neuf, en boîte.	500/800

Fin de la vente vers 19h

**MAIS, AU FAIT, C'EST QUOI LE FINE – SCALE ?
UN PEU DE TECHNIQUE...**

Au début du Modélisme Ferroviaire, le TRAIN JOUET était réalisé en tôle emboutie (TIN PLATE, en Anglais).

Son aspect n'était que le « support » des rêves des « grands enfants » qui avaient la chance de posséder ce matériel, très onéreux dans les grandes échelles de reproduction.

La réalité était souvent « évoquée » : nombre d'essieux fantaisistes pour les locomotives, respect des dimensions aléatoires et sens du détail approximatif ...

Par contre, cela « tournait », c'est le cas de le dire, souvent sur un cercle déposé rapidement sur le tapis du salon et ne fonctionnait que parce que les roues du matériel constituaient de véritables gardes fous pour rester sur les rails !

Les roues du TIN PLATE d'alors avaient des cotes doubles de celles, ramenées à l'échelle 1/43^{ème}, du chemin de fer réel ...

Notamment après la guerre de 39, et alors que des artisans réalisaient du matériel à l'échelle Zéro, le besoin de standardiser les normes de roulement se fit sentir et le MOROP, en Europe, édicta des Normes NEM, réduites d'un tiers environ, par rapport à celles du TIN PLATE.

Jean CIBERT au MOROP et Marcel DARPHIN avec la Firme DAERSTED militaient pour des Normes plus fines, d'où le nom de FINE-SCALE.

Le FINE-SCALE largement adopté aujourd'hui, notamment en France, correspond (à 10% près) à une réduction au 1/43,5^{ème} de l'échelle exacte : à cette échelle l'écartement théorique des rails est de 33 mm.

En Suisse et en Allemagne, l'échelle retenue est le 1/45^{ème}, dont les rails sont écartés de 32 mm.

Sous l'impulsion de Marcel DARPHIN, les modèles FINE-SCALE ont adopté un écartement des roues correspondant au 1/45^{ème} : ainsi tout le matériel européen est compatible, au point de vue du roulement, sur n'importe quel réseau et le gain d'un mm sur le débattement latéral des essieux moteur permet « l'inscription » des locomotives dans des courbes aux rayons plus faibles : et ceci est un atout important lorsqu'il s'agit de réaliser un réseau en O FINE-SCALE !

Les normes réelles sont aujourd'hui parfois utilisées, de façon confidentielle, sous le nom de PROTO 1/43,5 : mais ceci est une autre histoire !

Henri CIBERT

**Des exemplaires de la vidéo du réseau réalisée
par M. BOLLA et M. GAYDA avant son démontage est disponible
à l'occasion de cette vente (30 € à l'ordre de la Galerie de Chartres).**

ATTENTION

Tout ce matériel était prévu pour rouler avec les normes Fine Scale, c'est pourquoi les roulements de certaines pièces ont été adaptés par Marcel DARPHIN avec des roulements Fine Scale – Darstaed.

Les attributions des fabricants et des modélistes proviennent des notes laissées par Marcel DARPHIN. Une pièce créé par l'un deux a pu être améliorée par un autre avec des roulements Darstaed, nous laissons les spécialistes, collectionneurs et amateurs jugés de la qualité exceptionnelle du matériel présenté.

Comme l'a écrit Alain BALDY dans l'ouvrage édité par Loco Revue « **il s'entoure, avec patience et discrétion, des plus prestigieux modélistes** ».

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

Membre du groupe IVOIRE FRANCE

ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM

POUR LA VENTE DE CHEMIN DE FER DU SAMEDI 6 JUIN 2015

M.....

Adresse

Tél.....

E-mail.....

Prie **Maître Jean-Pierre LELIEVRE, Maître Pascal MAICHE et Maître Alain PARIS**

de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre (1)

N°	Titre	Prix limite (1)

A le Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC -

Joindre références bancaires obligatoires : **IBAN – BIC – RIB et copie de la carte d'identité recto-verso.**

P.S. : La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 15 €).

ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs.

♦ **LES ORDRES D'ACHAT DOIVENT PARVENIR À L'ETUDE AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE À 18 H PAR POSTE OU FAX. DANS LE CAS CONTRAIRE, LES COMMISSAIRES PRISEURS DEGAGENT TOUTE RESPONSABILITE QUANT A LA NON EXECUTION DES ORDRES TARDIFS.**

♦ **AUCUNE GARANTIE N'EST DONNEE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR EMAIL EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'EMETTEUR.**

♦ **LA RESPONSABILITE DES COMMISSAIRES PRISEURS N'EST PAS ENGAGEE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TELEPHONIQUES.**

♦ **ATTENTION : ENCHERES PAR TELEPHONE : POUR EVITER LES ERREURS ET LES ABUS : 1°/ AUCUNE ENCHERE PAR TELEPHONE NE SERA ACCEPTEE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFERIEURE A 300 € (IL SUFFIT DE DONNER UNE ENCHERE FERME PAR ECRIT) – 2°/ TOUT ENCHERISSEUR PAR TELEPHONE SERA REPUTE ACQUEREUR AU MINIMUM DE L'ESTIMATION.**

N.B. : Les Commissaires-Preseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue ou si ceux-ci nous parviennent tardivement.

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE | WWW.IVOIRE.FRANCE.FR



ivoire