

St Jean de la Rivière, le 14 octobre 2013

Bruno FLEURY

Commissaire d'Avaries du CESAM
Expert Maritime et transports

SARL NORTH-WEST EXPERTISES MARITIMES

**22 Hameau Villot
50270 SAINT JEAN DE LA RIVIERE**

**Tél : 02.33.40.34.20
Télécopie : 02.33.40.30.62
E-mail : fleuryexmar@wanadoo.fr**

PHILIPPE BOSSÉ – Philippe LAVENANT
Commissaires d'Avaries du CESAM
Experts Maritimes associés

CAEN – CHERBOURG – SAINT MALO

N. I.éf. / **Y314523** (à rappeler)
V. I.éf. / Aff. Peter **HOLMAN**
Navire « **YANUCA** »

ESTIMATION D'ETAT ET DE VALEUR

Dossier n° Y314523

Navire «YANUCA»

Succession HOLMAN

REQUETE :

Je soussigné **Bruno FLEURY**, Commissaire d'Avaries du Cesam, Expert Maritime et Transport, agissant à la requête de
are m'être rendu au port
vire « **YANUCA** » appar
e nationalité Britannique.

CONSTATATIONS

Effectuées navire au sec sur le terre-plein du port Chantereyne à CHERBOURG, le 17.07.2013.

CARACTERISTIQUES DU NAVIRE :

Voilier.

Type : WESTERLY LONGBOW.

Année de construction estimée : 1978.

Type : Mono-quille.

Longueur : 9.50 m.

Largeur : 2.90 m.

Tirant d'eau : 1.40 m.

Déplacement : 4.300 t.

Equippé d'un moteur marque VOLVO PENTA.

Puissance : 23 cv.

D'origine.

Mât aluminium SPARCRAFT.

Gréement dormant inox monotoron.

CONSTATATIONS :

➤ Le navire nous a été présenté sur ber.

La coque, œuvres mortes et œuvres vives du navire, sont en bon état général d'entretien et de conservation.

Le pont et les superstructures du navire sont également propres, sains et en bon état général d'entretien et de conservation.

Voir photographies n° 1, 2 et 3.

➤ La liaison quille / coque du navire est défectueuse en partie avant. Le joint de quille est ouvert et fissuré sur environ 300 mm sur bâbord et sur tribord.

Voir photographie n° 5.

➤ A l'intérieur du navire, nous avons constaté que cette unité avait été visitée et squattée. Le navire a été fouillé, dévalisé et en grande partie dépouillé. Seuls restent à bord les coussins ainsi que quelques housses. Toutes les équipements : voiles, équipements de bord et de navigation ne sont pas à bord. Par ailleurs, l'intérieur du navire est envahi d'une très importante quantité d'eau mélangée à de l'huile et du gasoil en surface, pratiquement jusqu'à hauteur des banquettes. Nous estimons la hauteur d'eau à l'intérieur du navire à environ 400 mm, et le volume à environ 2 000 l.

Voir photographies n° 6, 7, 8, 9 et 10.

➤ Le pont du navire est sain ainsi que le roof. L'ensemble des équipements de pont sont en place à l'exception des winches qui ont disparu. Sur le roof se trouve un radeau de survie périmé depuis plusieurs années.

Voir photographie n° 11.

CONCLUSION

Le navire « YANUCA » type WESTERLY LONGBOW nous est apparu en bon état général structurel, mis à part la liaison quille / coque qui sera à reprendre.

Le mât et le gréement dormant sont récents et en bon état général.

Par contre, le reste du navire est dans un état pitoyable. L'intérieur a été pillé et squatté. Une très importante quantité d'eau, mélangée à de l'huile et du gasoil, a envahi tous les fonds du navire, ce qui a eu pour effet d'endommager fortement toute la base des emménagements.

Le moteur de propulsion VOLVO, 23 cv. d'origine est inutilisable en l'état. Son remplacement est nécessaire.

De très importants travaux de rénovation sont nécessaires à la remise en état de cette unité puisque :

- aucune voile n'est présente à bord,
- il ne dispose d'aucun équipement de navigation,
- le moteur est à remplacer
- la liaison quille / coque est à refaire.

De ce fait, nous estimons la valeur de cette unité en l'état, à 10 000.00 € (dix mille Euros 00) au jour de notre visite.

PIECES JOINTES

- PHOTOGRAPHIES (n° 1 à 11).

Le présent rapport est établi pour servir et valoir ce que de droit, sous toutes réserves d'expertise des parties cachées du navire.

A ST JEAN DE LA RIVIERE, le 14 octobre 2013.

Bruno FLEURY.

