

**VENDREDI 31 JUILLET 2015 à 15 H 00**

**BATEAU à MOTEUR FRAUSCHER 717 GT (après LJ)**

**Sur place : 78260 ACHERES - Route Centrale – Port de plaisance (GPS : 48.9887 – 2.1007)**  
Sur le parking de la société BOAT PARADISE et avec son aimable autorisation.

- **Exposition** : 14 h 30 à 15 h ● Bateau à moteur Frauscher 717 GT de 2011- **Mise à prix : 30 000 €**
- **Frais en sus** : 14, 40 % TTC ● Chèque de garantie et 2 pièces d'identité nécessaires lors de la vente ● **Enlèvement** dès réception du paiement par virement à notre Etude.
- Le futur acquéreur devra s'acquitter de
  - La manutention pour poser le bateau sur un camion ou une remorque pour un montant de 170, 10 € TTC afin de quitter le port de BOAT PARADISE
  - Le gardiennage avant enlèvement du bateau posé sur ber roulant au tarif suivant : 20 € TTC la journée – 80 € TTC la semaine ou 306,58€ TTC le mois.
- Voir vidéo de présentation sur : <https://www.youtube.com/watch?v=ZxtTjiV4yNU>

*1* **Vedette FRAUSCHER 717GT « Buxieres »** (constructeur FRAUSCHER BOOTSWIERT) de 2011. n° : CIN : AT-FRAT0018D111. Numéro de francisation (matricule) EU733020901 (EU733) catégorie C. Longueur = 7,17 m. Largeur = 2,25 m. Etat proche du neuf : 5 heures de navigation seulement sur la Seine. Equipé d'un **moteur inboard MERCRUISER HP300** n° : 1A092621 de 220,8 kW (32 CV fiscaux) Essence 4 temps. **Équipement extérieur** : bain de soleil, cockpit teck, douchette de cockpit, échelle de bain, pont teck, table de cockpit. **Équipement intérieur** : carré transformable, propulseur d'étrave. **Équipement électronique** : lecteur CD, loch speedo, radio, sondeur. **Équipement Toiles / Voiles** : cabriolet, taud d'hivernage. **Mise à prix : 30 000 €**

Voir documents annexes pages suivantes.

## M<sup>c</sup> Christophe SABOURIN

Commissaire-priseur habilité – SARL SABOURIN – SVV Agrément n° 2002-331  
6 rue du Cognet 86100 CHÂTELLERAULT tel : 05 49 21 28 87 – fax : 05 49 23 24 54 – ch.sabourin@wanadoo.fr

### Recommandations importantes

Le propriétaire du navire est tenu de signaler immédiatement au chef du bureau de douane du port d'attache toute cession ou destruction, tout vol, tout changement d'affectation ou de caractéristiques de son navire ainsi que tout changement de domicile.

En cas de vente du navire, l'acte de francisation doit impérativement être rapporté au chef du bureau de douane du port d'attache du navire dans un délai d'un mois à compter de la vente (art. 231 du code des douanes), accompagné de l'acte de vente.

L'acheteur doit, afin de faire établir un nouvel acte de francisation à son nom, présenter ou adresser au même chef du bureau de douane, une photocopie de sa carte nationale d'identité (recto-verso), et une photocopie d'un justificatif de domicile (quittance ou facture de moins de 6 mois).

L'acheteur est par ailleurs invité à s'informer de l'existence d'une hypothèque maritime antérieure sur son navire auprès du conservateur des hypothèques maritimes compétent.

**A défaut d'accomplissement de ces formalités - appelées mutation en douane - le vendeur reste à l'égard des tiers, et malgré l'acte de vente le véritable propriétaire et, à ce titre, le paiement du droit annuel de francisation et de navigation continuera à lui être réclamé.**

Le changement de pavillon doit donner lieu à la restitution de l'acte de francisation au bureau de douane ainsi que le cas échéant à la souscription d'une déclaration réglementaire d'exportation.

Avant de vous dessaisir de l'acte de francisation établi à votre nom, rapprochez-vous, dans votre intérêt, du chef du bureau de douane du port d'attache qui vous fournira tous les renseignements utiles.



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

## ACTE DE FRANCISATION

et

## TITRE DE NAVIGATION

## NAVIRE DE PLAISANCE

### Identification du navire

Nom du navire : BUXIERES  
N° de francisation (matricule) : EU733020901 (EU733)  
N° d'immatriculation : LR G21395  
Bureau de port d'attache : LA ROCHELLE PALLICE BUREAU

### Caractéristiques du navire

Type : VEDETTE  
Modèle : FRAUSCHER 717  
Constructeur : FRAUSCHER BOOTSWERFT  
Si construction amateur, ne peut être vendu avant le :  
Navire modifié : oui  non   
Modification effectuée par un particulier : oui  non   
Si modification effectuée par un particulier, ne peut être vendu avant le :  
Année de construction : 2011  
Numéro CIN : AT-FRAT0018D111  
Catégorie de conception : A  B  C  D   
Longueur de coque : 7,17 mètres Largeur de coque : 2,25 mètres  
Nombre total de moteurs : 1

Moteur	Marque	Modèle	N° série	Puissance en kW	Puissance en CV administratifs	Nbre	Carburant
fixe	MERCURISER ESSENCE	HP300	1A092621	220,8	32	1	

### Propriétaire(s)

Raison sociale de la société : ARCHAMBAULT YACHTS
Adresse : ROUTE DE BUXIERES Code Postal : 86220 Ville : DANGE SAINT ROMAIN

### Copropriétaire(s)

	Parts :
--	---------

### Locataire(s)

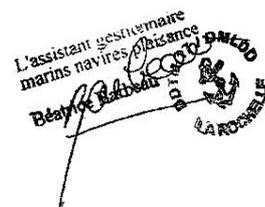
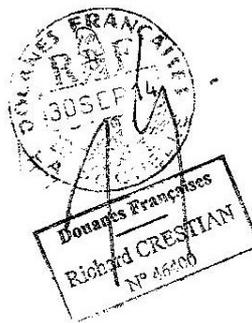
--

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Délivré à LA ROCHELLE PALLICE BUREAU, le 30/09/2014

Pour le directeur général des douanes et des droits indirects,

Pour le préfet de département,



# Frauscher

## 717 GT



for motor yacht including the following equipment and fittings marked with SERIAL / S

		Prices in €	VAT 19.60%
S		<b>MERCUISER 350 MAG, 300 HP; shaft drive, mid engine</b>	<b>113,017.22</b>
<b>Cockpit</b>	SERIAL	frameless, tinted windshield ◦ teak floor ◦ instruments with chrome ring ◦ white upholstery ◦ adjustable front seats with foldable seating surface ◦ passenger assist handle ◦ fire extinguisher ◦ anchor with rope ◦ boathook ◦ 2 fender ◦ 2 ropes	
		special colour for upholstery	729.56
		radio with CD player, USB port and two water resistant loudspeakers	935.27
<b>Sun &amp; Bathing</b>	S	teak bathing platform ◦ waterskihook ◦ bathing stairs integrated in the stern	
		cabrio top	4,278.09
		two sun bed cushions for the bow bathing grip at stern	1,435.20 655.41
<b>Hull &amp; Deck</b>	S	hull and deck in white ◦ clamps ◦ three-point lifting system for easier handling ◦ flagstaff	
		special colour for hull and deck	2,433.86
		teak deck bow thruster	9,905.27 4,544.80
<b>Electric</b>	S	12 V electric installation with two batteries ◦ position lights ◦ bilge pump ◦ 12V socket	
<b>Fittings</b>		overall storage cover	2,682.63
<b>Transport</b>		to point of destination in France	FREE OF CHARGE
<b>SPECIAL DISCOUNT FOR SHOW ROOM BOAT</b>			-16,000.00
<b><u>TOTAL TTC</u></b>			<b><u>124,617.31</u></b>

## M<sup>c</sup> Christophe SABOURIN

Commissaire-priseur habilité – SARL SABOURIN – SVV Agrément n° 2002-331  
6 rue du Cognet 86100 CHÂTELLERAULT tel : 05 49 21 28 87 – fax : 05 49 23 24 54 – ch.sabourin@wanadoo.fr

# 717 GT



### technical data

length	7,17 m
length waterline	7,07 m
breadth	2,25 m
clearance height	1,20 m
dry weight	from 1700 kg
tank capacity	160 l
draft	0,70 m

**persons** 5

**Design** arge ateliers, Wolfgang Gebetsroither  
**Construction** Gerzer Thomas, Georg Nissen  
**Development** Gerzer Thomas

Your yacht will be manufactured of fibre-glass reinforced polyester by means of the hand lay-up process.  
We use exclusively weather-proof and saltwater-proof isophthalic acid resin.



**Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG**

**Forum Marine**  
9 Allée des Gardes Royales  
78000 Versailles  
Tel/Fax +33 (1)1 53 01 38 47  
ventes@forummarine.com  
www.forummarine.com



## M<sup>e</sup> Christophe SABOURIN

Commissaire-priseur habilité – SARL SABOURIN – SVV Agrément n° 2002-331  
6 rue du Cognet 86100 CHÂTELLERAULT tel : 05 49 21 28 87 – fax : 05 49 23 24 54 – ch.sabourin@wanadoo.fr

Essai

### Moteur !

Frauscher 717 GT. Construit en bord d'un lac autrichien où l'on aime fabriquer des beaux objets, ce canot sent bon les années 30, par son design mais aussi par cette insouciance qui a prévalu à sa conception. Tout pour les sensations.

PAR EMERIC ROUSSEAU - PHOTOS : CAPUCINE DU ROUÏX



Le charme d'une Morgan, que l'on aurait remplacé dans l'eau.

Pour l'essai de ce Frauscher 717 GT, rendez-vous nous est donné à Conilans-Sainte-Honorine. Dans cet univers de péniches en tout genre, nous voici déjà dans le vintage, dans un univers à la fois fait de tendresse et de rudesse. Le ton est donné. Le Frauscher 717 GT s'approche. La couleur sombre de sa coque noire le rend encore plus bas sur cette eau vert sombre. Premier pied sur le long capot avant. La stabilité rassure. On oubliera vite l'absence de balcon et de filière, comme il sied à ce type de canot automobile bien dans l'esprit des années 30. Au premier coup d'œil, on sent la qualité de fabrication de cet engin autrichien, plus proche de celle d'une Mercedes ou d'une Audi de 2012 que d'une Panhard et Levasior. Derrière le volant, où l'on peut se tenir assis – c'est mieux si l'on peut garder sa casquette à la mise des

gaz – ou debout, après avoir relevé l'assise, le tableau de bord regroupe compte-tours, vitesse, consommation, température suite et eau et... soigneur. Il ne manque plus que l'appel de phares pour se sentir à bord d'une voiture. Le temps de sortir à 5 nœuds de la zone portuaire et nous goûtons au glougloulement de ce V8 américain, placé juste derrière la planche de bord. Ce n'est pas tout à fait la musique envoiissante d'un Riva, mais le charme opère. D'autant que, bien aidé par sa coque à redan – on dirait également « step », une sorte d'escalier inversé sous la coque qui permet un déjaugeage assez spectaculaire – les performances sont au rendez-vous. Équipé de la version 5,7 litres essence de 300 chevaux à l'hélice, nous passons de 5 à 35 nœuds en 15 secondes tout rond. Même à cette vitesse, la stabilité de route n'est pas altérée et les changements de direction demandent même un bel

effort au volant. Ce bateau tient son cap. On pourra ainsi mieux profiter de l'aménagement simple et pratique de ce petit « coupé ». Sortis du coffre avant, deux matelas pourront être fixés en quelques secondes sur le pont. Du coffre arrière, nous sortirons également une table, qui pourra être maintenue entre les deux rangées de sièges pour un pique-nique agréable. Et s'il pleut ? Une capote est prévue. La mettre en place nous a demandé quelques minutes de réflexion dans l'art de déplier une toile, mais un vrai bateau ne doit-il pas cacher quelques secrets de personnalité ? D'autant qu'une fois installée, nous avons eu l'impression de découvrir un autre engin. Sous ses airs de Morgan flottante, ce Frauscher est une telle merveille que l'on ne sait plus si c'est la version « coupé » ou « cabriolet » que nous préférons. Un problème d'enfant gâté. \*

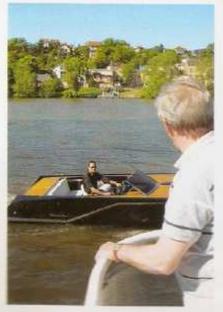


**LE FRAUSCHER 717 GT EN CHIFFRES**  
Longueur hors tout : 7,17 m  
Largeur : 2,25 m  
Tirant d'eau : 0,70 m  
Poids : 1 700 kg  
Capacité réservoir : 160 l  
Moteur(s) : Mercedes, 5,7 l V8 de 300 ch à 5 200 tr/min (modèle essayé) ou Mercedes B, 2 l V8 de 420 ch à 4 800 tr/min  
Prix : 113 000 €  
Version essayé : 128 000 €



Le moteur est accessible en basculant le tableau de bord.

À 50 nœuds sur la Seine, on ne passe pas inaperçu !



© PHOTOFRAUSCHER