



## **JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS**

\*\*\*\*\*

### **INDICATIONS SUR LES COTATIONS**

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES  
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

**Les pneus anciens** peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié.  
(se renseigner auprès de l'expert avant la vente)

**Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine**, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

## **CONDITIONS DE VENTE À LIRE IMPERATIVEMENT**

LA VENTE EST FAITE EXPRESSÉMENT **AU COMPTANT**. A DÉFAUT DE PAIEMENT EN **ESPÈCES, VIREMENT OU CARTE BANCAIRE**, L'OBJET POURRA ÊTRE REMIS EN ADJUDICATION SUR FOLLE ENCHERE IMMÉDIATEMENT OU À LA PREMIERE OPPORTUNITÉ.

LE RÉGLEMENT PAR CHEQUE BANCAIRE N'EST PLUS ACCEPTÉ

LES ACHETEURS ÉTRANGERS PRENDRONT LIVRAISON DE LEURS ACHATS APRÈS RÉGLEMENT EN ESPÈCES OU PAR VIREMENT OPTION "OUR".

### \*PAIEMENTS A DISTANCE

- JUSQU'À 800 € MAXIMUM POUR LES PAIEMENTS EN EUROS

(POUR TOUS LES ORDRES D'ACHAT L' EMPRUNTE DE CB VOUS SERA DEMANDÉ)

- LES PAIEMENTS À DISTANCE NE SONT PAS ACCEPTÉS POUR LES RÉGLEMENTS ÉTRANGERS  
(uniquement l' Union Européenne)

\*\*\*\*\*

**UNE EXPOSITION PRÉALABLE PERMETTANT AUX ACQUÉREURS DE SE RENDRE COMPTE DE L'ÉTAT DES OBJETS, DU MOBILIER, DES TABLEAUX ET DES BIJOUX MIS EN VENTE, IL NE SERA ADMIS AUCUNE RÉCLAMATION UNE FOIS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.**

#### **RESPONSABILITE**

LES INDICATIONS PORTÉES AU CATALOGUE ENGAGENT LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR COMPTE TENU DES CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES ET ARTISTIQUES À LA DATE DE LA VENTE. AUCUNE RÉCLAMATION NE SERA POSSIBLE POUR LES RESTAURATIONS D'USAGE ET PETITS ACCIDENTS, L'EXPOSITION AYANT PERMIS L'EXAMEN DES OEUVRES. LE COMMISSAIRE PRISEUR DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ SUR LES CONSÉQUENCES JURIDIQUES ET FISCALES D'UNE FAUSSE DÉCLARATION DE L'ACHETEUR.

#### **TRANSPORT**

**IL EST CONSEILLÉ AUX ADJUDICATAIRES DE PROCÉDER À UN ENLÈVEMENT DE LEURS LOTS DANS LES MEILLEURS DÉLAIS AFIN D'ÉVITER LES FRAIS DE MANUTENTION ET DE GARDIENNAGE QUI SONT À LEUR CHARGE.**

L'ACHETEUR EST RESPONSABLE DE L'ÉTAT DE SON BIEN DÈS LE MOMENT DE L'ADJUDICATION. L'ACHETEUR DOIT PRÉCISER EXPRESSEMENT QU'IL SOUHAITE QUE LE BIEN LUI SOIT ACHÉMINÉ

L'acheteur accepte de régler l'intégralité des couts du transport

L'ACHETEUR CHOISIT LE MODE D'EXPEDITION SOUS SA RESPONSABILITÉ.

**LE MAGASINAGE N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR A QUELQUE TITRE QUE CE SOIT.**

#### **FRAIS**

LES ACQUÉREURS PAIERONT EN SUS DES ENCHÈRES LES FRAIS SUIVANTS :

VENTES VOLONTAIRES : 21%TTC

**FRAIS VENTE LIVE (ENCHERES SUR INTERNET) : 3%HT EN PLUS DES FRAIS INDIQUÉS CI-DESSUS**  
LES VIREMENTS DOIVENT ETRE FAITS EN EUROS.

**TOUS LES FRAIS BANCAIRES DES VIREMENTS SONT À LA CHARGE DE L'ACHETEUR (DU DONNEUR DE L'ORDRE)  
HORS COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE: VIREMENTS AVEC OPTIONS "OUR"**

#### **ORDRES D'ACHAT**

LE COMMISSAIRE PRISEUR ET LES EXPERTS SE CHARGENT D'EXÉCUTER GRATUITEMENT LES ORDRES D'ACHAT QUI LEUR SERONT CONFISÉS, EN PARTICULIER PAR LES AMATEURS NE POUVANT ASSISTER À LA VENTE

**ENCHERES PAR FAX ET E-MAIL** : EN RAISON DU NOMBRE IMPORTANT D'ORDRES D'ACHAT, NOUS VOUS REMERCIONS D'ADRESSER VOS ORDRES ACCOMPAGNES D'UN RIB (SCAN DE L'ORIGINAL) ET DU SCAN DE VOTRE CARTE D'IDENTITE

**AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE 16 H**

**ENCHERES PAR E-MAIL** : AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR E-MAIL, EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'ÉMETTEUR

**ENCHERES PAR TELEPHONE** : LA RESPONSABILITÉ DES COMMISSAIRES-PRISEURS N'EST PAS ENGAGÉE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TÉLÉPHONQUES  
ATTENTION ! ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE : POUR ÉVITER LES ERREURS ET LES ABUS :

**1 - AUCUNE ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE NE SERA ACCEPTÉE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFÉRIEURE À 100€**

**2 - TOUT ENCHERISSEUR PAR TÉLÉPHONE SERA RÉPUTÉ ACQUÉREUR A LA MISE A PRIX**



## CONDITIONS SPECIFIQUES AUX ENCHERES EN LIGNE VIA LE SITE

[WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM](http://WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM)

SI VOUS SOUHAITEZ ENCHERIR EN LIGNE DEPUIS VOTRE ORDINATEUR, VEUILLEZ VOUS INSCRIRE SUR LE SITE [WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM](http://WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM) ET RENSEIGNER LES ELEMENTS RELATIFS A VOTRE CARTE DE CREDIT QUI SERONT UNIQUEMENT COMMUNIQUEES A LA SVV HÔTEL DES VENTES DE NIMES, QUI POURRA EVENTUELLEMENT VOUS DEMANDER DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES AVANT DE VOUS INSCRIRE DEFINITIVEMENT POUR ENCHERIR EN LIGNE.

**TOUTE ENCHERE EN LIGNE EST CONSIDEREE COMME UN ENGAGEMENT IRREVOCABLE D'ACHAT.**

SI VOUS ETES ADJUDICATAIRE EN LIGNE, VOUS SEREZ FACTURES DU MONTANT DE LA OU DES ENCHERES INCLUANT LES FRAIS LEGAUX (21%) MAJORES DE 3% H.T. POUR FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU SITE [WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM](http://WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM) AINSI QUE DU COÛT D'EXPEDITION DES LOTS LE TOUT ETANT PAYABLE PAR LE MOYEN DEVOTRE CHOIX PARMIS CEUX PRECITES.

## VACATION A 9H

— 1	7 modèles : QUIRALU (dernières productions) 2 modèles Renault Etoile Filante : une en boîte carton A.b et une en boîte "boutique Renault" (peu courant) A.b, CIJ réédition car Renault ivoire A.b, LEADER Peugeot 203 familiale A.b, VEREM Ferrari 250 GT A.b, DINKY FRANCE : 2 Simca 8 sport restaurées	40/80
— 2	DINKY FRANCE , 3 modèles usagés : Citroën 2cv Fourgonnette D.o, De soto Diplomat D.o, Alfa Romeo coupé D.o (rare variante à jantes concaves)	40/60
— 3	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 29 d autobus Somua-Panhard vert/crème (variante plafond quadrillé) C.o, et ref 24XT Ford Vedette taxi noir/beige C	30/50
— 4	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 24V Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard D+.o, ref 70 remorque bachée rouge/vert C+.o, ref 25BV Peugeot D3A POSTES vert sombre D+.o, ref 80C char AMX C.o (chenilles sèches)	30/50
— 5	3 bons ouvrages sur les DINKY TOYS FRANCAIS , rédigés par Thierry Redempt, et Noel Touillez ("la série 24" et "les séries 100-500-1400") et Thierry Redempt et Claude Wagner ("Utilitaires, Camions et Supertoys") bon état	40/80
— 6	Lot comprenant : 4 catalogues grand format : SOLIDO 1998, CORGI CLASSICS 1997, 1998, Heavy Haulage, un guide LVA, 8 reproductions de catalogues DInky (photocopies ou rééditions), 2 modèles DINKY FRANCE à restaurer Peugeot 404 break et et Simca 8 sport, un boîte vide Dauphine à restaurer	20/40
— 7	SOLIDO, 9 modèles en boîtes plexi : Porsche 944, Rolls Royce Corniche, Chevrolet Camaro, Cadillac Eldorado, Cadillac Waterman, Cadillac police, Corvette limited édition, Packard sedan, Facel Vega, états A.a	40/80
— 8	SOLIDO TONERGAM : 8 camions de pompiers ; IVECO Citerne (2 versions), GMC à ridelles cabine tôlée, Mack R600, GMC citerne, Unimog fourgon, GMC dépanneuse, Mercedes lance-mousse, états A.b+	40/80
— 9	Lot comprenant : DINKY FRANCE ref 813 canon automoteur A.d, ref 809 camion GMC (manque baches et hayon) C.o, SIKU boteur MICHIGAN C+.o	50/80
— 10	8 modèles anciens : CORGI COLLECTOR (3) Ford T, Rolls Royce limousine, Bentley tourer (états A.c), MATCHBOX (1) Thomas Flyabout (boîte carton) A.c, SOLIDO (1) Jaguar A.c, SOLIDO KIT (1 boîte de 2 Bugatti jamais ouverte), MATCHBOX maquette : 1 Jaguar non-montée, IDEM : un kit réverbère + remorque à monter	40/80
— 11	4 modèles sport : SOLIDO KIT (2) Alpine berlinette (non-montée, jamais ouverte), Porsche CanAm (non-montée sans décalques), DINKY G.B. ref 225 Lotus F1 A.b, FARACARS (France, 1968, métal 1/43) STP Formule Indy B+.b	40/80
— 12	9 avions : SOLIDO DEMONTABLE : 1 bimoteur + pièces permettant de le transformer en hydravion bifuselage, C.d, SOLIDO ( 3 petits Hawker Hunter, Mig 15 et Breguet Alizé) D.o, DINKY TOYS (2) Vautour B.o, Mystère B.o, SCHUCO (1) Airbus D.o, METALLIX (1) Morane Saulnier 406 C+, et 1 aluminium non-identifié D	50/80
— 13	7 modèles usagés : CORGI (2) Aston Martin James Bond avec gadgets B.o (sans le méchant), Mini Marcos D+.o, SOLIDO (4) Rolls Royce démontable mécanique D.o, Mercedes 220SE D.o, Cooper D.o, Jaguar D - état D.o, Alfa Tubolare D.o	40/80
— 14	lot comprenant : 4 Ferrari 1/18ème (3 Burago et 1 Polistil) , un tracteur mécanique en tôle lithographiée avec sa remorque ( L : 13 + 13 cm), et 9 figurines aluminium usagées	20/40
— 15	LESNEY-MATCHBOX, 5 modèles : Tramway A.c, Autobus A.c, Locomobile A.c, Camion Sentinel A.d, camion Ford sableur A.c	50/80
— 16	LESNEY-MATCHBOX, 4 modèles : Rouleau Compresseur B+.o, Locomotive Santa Fé B+;o, Autobus à chevaux B+.o, camion AEC OSRAM B.o	40/80
— 17	DINKY TOYS , 4 modèles usagés : ref 24Q Ford Vedette 1949 D+, ref 151 Triumph 1800 repeinte, ref 25C Citroën HY repaint, ref 24S Simca 8 sport C, on y joint 2 boîtes d'origine vides état C : Citroën Dyane, et Simca 1308 GT	40/80
— 18	DINKY FRANCE, 4 modèles restaurés : ref 24R1 Peugeot 203 vert métallisé, ref 24S Simca 8 sport, ref 24Z Simca Versailles, ref 24XT Ford Vedette taxi (état d'origine, toit repaint) - on y joint 2 boîtes vides usagées : Versailles 24Z et Alfa Romeo 527	40/80
— 19	DINKY FRANCE ref 60 coffret contenant 4 avions : Vickers Viscount C, Mystère C, Vautour C, Hélicoptère Sikorsky D (hélice remplacée) - coffret état D (anciennement consolidé au ruban adhésif) peu fréquent	50/80

20	5 modèles usagés : DINKY FRANCE (3) Buick, Vedette 49, Aronde, QUIRALU (1) Versailles, C.I.J. (1) Frégate - états D.o	20/40
21	MICRO-NOREV 1/87ème, 56 rééditions différentes, série en boites vertes à fenêtre, états A.a ( Simca 1000, 1500, P60, Renault Floride, R8, R16, Dauphine, 4cv, Kangoo, Citroën 2cv, Ami 6, Peugeot 204, Panhard PL17, 24CT)	80/150
22	MICRO-NOREV 1/87ème, 43 rééditions et créations , séries en mini-écrins rhodoïd , états A.a (Glas coupé, Simca P60, Ami 6, 2cv, 4L , Estafette, J7, R16, 4cv, DS, Méhari...), on y joint 2 écrins de 10 personnages à la même échelle	60/100
23	MICRO-NOREV 1/87ème, 42 modèles contemporains, séries en mini-écrins rhodoïd, états A.a (Citroën C1, C2, C3, Pluriel, C6, DS3, Renault Modus, Clio, Peugeot 407 coupé, 107, J9, VW Fox, Scirocco, Fiat 500,	60/100
24	20 modèles français au 1/87ème dont : S.A.I. - Made in France, plastique (9) 206 cc, 206-5portes, Simca 8 (1 roue à refixer), Rosalie, Peugeot DMA ; A.M.W. (1) Renault 19 pompiers, BREKINA (8) 2cv, ID break, Peugeot 404, 504 ; VEREM (1) Chevrolet Bel air ; BUSCH (1) DS 19 "hydraulique" , état A.a ) on y joint 4 Citroën ZX au 1/100ème et une R8 Gordini	30/40
25	EFSI - BEST BOX (Hollande, 1965-1990) 39 modèles dont 18 Ford T du 2ème type, 11 Ford T du 1er type (peu fréquent, 2 sont en boites, 1 roue accidentée), 4 modèles tourisme (Opel Rekord x2, Ford Taunus, Mercedes 220SE A.b) , 6 modèles Formule 1 sous blisters (certains portant la marque Sablon) - état général de B à A.o (sauf mention spécifique) - ensemble rare	50/100
26	Lot de 70 modèles : 18 Cararama et Weely 1/87ème en coffrets (A.a) , 35 Schuco 1/87ème en boites plexi (majorité de A.a, 2 plexi fêlés), 3 Cararama 1/87 A.o, 15 Cararama 1/72ème A.o	80/120
27	MICRO-NOREV (d'époque), 10 semi-remorques UNIC + 1 semi remorque UNIC Hong Kong et une citerne seule - états d'usage : déformations, manques ou accidents	30/60
28	WINROSS (Rochester, USA, metal, 1/55ème, 1970-90) 4 semi-remorques WHITE fourgons promotionnels, "AUCTION 1976" B+.c, "KIRSCH" B+.c, "IOLA 82" A.b, "VERYFINE" A.b (en coffret) - peu fréquents modèles	50/100
29	DINKY TOYS, 8 modèles usagés : monte-charge agricole, camion de reportage BBC, car Chausson, dépanneuse Citroën, Ferrari, Lotus, Maserati, Rover 75, (manques sur certains)	50/80
30	DINKY G.B., 3 modèles usagés : paquebot Queen Mary, voiture de record Thunderbold, train aérodynamique type vapeur états D.o (manques sur certains)	30/60
31	16 modèles usagés : POLITOYS (3), CHAMPION (1), MERCURY (2), NOREV (1), PILEN (1), SOLIDO (6), SKID (1) - manques, repeints ou accidents sur certains	30/50
32	TRIANG MINIC, 3 modèles : un semi remorque bel état (sans chargement), une voiture état d'usage, un rouleau compresseur bel état, avec 2 boites incomplètes	50/80
33	8 avions miniatures : DINKY TOYS (3) Gloster Javelin B.o, Mystère IV B.o, Meteor C, SOLIDO (1) Skyray C.o, MERCURY (1) Sabre C.o , ALUMINIUM (2) B.o, plastique (1) B.o	30/60
34	DINKY G.B., 3 modèles : ref 30J camion Austin bordeaux C, ref 25D camion citerne STANDARD joliment restauré, et remorque de jardin bleue B+	40/60
35	12 kits montés des années 70 (métal sauf 1 JPS résine) : JOHN DAY (5) Ferrari Testa 58, TR60 LM, 312 F1 (1965), 166MM, Lancia D50, Alfa MM 53, F.D.S. (2) Ferrari 125 GP, Maserati 4clt48, G.P.M. (1) Ferrari 553 F1, AUTOSTILE (1) Ferrari Dino 206, CONTI (1) Ferrari 312T, et JPS résine Alfa Romeo 33TT12 - bon état (possibilité de collages à faire ou accidents à postériori)	50/100
36	9 kits montés des années 70 - JOHN DAY pour la plupart - anciennes voitures de compétition - dont Lorraine, Auto Union, Lagonda, Mercedes, BMW, Delage - accidents et/ou manques sur certaines	30/50
37	5 jouets usagés (manques) : ML berline tôle 1950 L : 30 cm, JMB Ferrari 312 tôle/plastique L : 29cm, JOUSTRA racer Indianapolis plastique L : 31 cm, SCHUCO voiture 14cm, GESCHA Auto Union tôle L : 10cm	50/80
38	RE-EL (Ellegi, Italie, v.1972) grande Ferrari P.5 en plastique blanc, radio-commandée (non-essayée) , éch 1/10ème (L : 38,5 cm) - état B, boîte abîmée à restaurer	50/80

- 39 CORGI , 7 modèles 1/36ème d'époque : Peugeot 505 Taxi G7 (2 variantes de couleur , états A.d), Matra Rancho A.o, Jaguar XJ12C A.o, Fiat XI/9 A.b, Caravane A.b, Fourgon du Cirque PINDER-Jean Richard A.b 40/80
- 40 CORGI TOYS, 11 modèles 1/43ème d'époque : Porsche 917 A.c, Marcos Mantis A.c, Mustang dragster A.b, Mini Marcos A.b, Drag Star Adams A.c, Quartermaster dragster A.a, Commuter dragster A.a, Beach Buggy A.b, US racing buggy A.c, Toyota 2000 GT B+.o, Chevrolet Impala fire chief C+.o 60/120
- 41 6 modèles : CORGI TOYS ref 109 remorque boîte à outils A.c et CORGI JUNIORS 5 modèles "Marvel Comics" en blisters A.c 30/60
- 42 DINKY G.B., 4 modèles : ref 475 Ford T bleu (avec personnages) A.c, ref 476 Morris Oxford avec conducteur B+.d (boîte à restaurer), ref 485 Merry Christmas Ford T avec Père Noël A.d (boîte à restaurer), ref 120 Happy Cab A.b 40/80
- 43 POLISTIL - 11 modèles : Fiat Croma, VW Scirocco, VW Coccinelle (x3) Honda (2 modèles), Rolls Royce (2 modèles), Alfa Romeo (2 modèles), (états A.c pour 9, 1 est A.o et 1 B.o ) 30/60
- 44 DINKY G.B., 3 modèles : ref 178 Mini Clubman bronze A.b (blister), ref 178 Mini Clubman joliment repeinte vert 2 tons A.c (blister), ref 258 Humber Hawk police C+.o (manque antenne) 40/70
- 45 DINKY FRANCE, 4 modèles militaires : 2x ref 80D Berliet TBU bâché (1 A.c+, 1 B+.d - boîte incomplète), et 2 x ref 823 cuisine roulante Marion A.c (variantes de châssis) 50/80
- 46 SOLIDO , 6 véhicules militaires : ref 200 Combat Car (variante rivetée à antennes grises, manque mitrailleuse) A.c+, ref 201 camion Unic Sahara lance fusée (variante rivetée) A.c+, ref 235 Unic Marmon bâché tractant un canon A.b, , ref 259 Citroën C35 sanitaire A.b, Verem char Panther camouflé olive/vert A.b+, Verem char Panther camouflé olive/brun A.b+ 60/120
- 47 5 modèles militaires à grande échelle : GONIO 1/24 (tôle finement assemblée) VW Kübelwagen kaki sanitaire A.b, VW Kübelwagen sable A.b, ELIGOR 1/20 Citroën Traction Avant camouflée A.b, POLISTIL 1/50 char Chieftain A.b, TOY MARK 1/35ème car M4A3 US A.b 60/100
- 48 SOLIDO série 200 (éditions originales) , 17 modèles militaires : ref 214 Berliet Auroch (1er châssis marqué Berliet Aurochs et non Alvis) avec antenne et 2 plongeurs A.b+ et ref 219 char lance-fusée PT76 A.b (déchirure au diorama) , ref 242 Dodge bâché (x2) A.a, ref 254 char AMX 10 A.b+, ref 226 Büssing Nag B+.b, ref 257 Renault semi citerne à essence (x2) A.b, ref 222 Tigre sable B.b, ref 208 "SU 100" variante de transition en boîte jaune mais avec châssis percé (mais jamais vissé) , état A.b+, ref 228 Jagdpanther variante de transition en boîte jaune avec puits de fixation sur le châssis (mais non-percé) état A.b+ - modifications en prévision du changement de type de boîte vers 1976-78 - rare, ref 237 "PZ IV" rare en boîte jaune/rouge A.b, ref 241 Half Track Hanomag rare en boîte jaune/rouge A.b, ref 209bis AMX 30 bitube anti-aérien sable (Egypte) A.c+, ref 253 General Lee (USA) A.b, ref 251 VAB 6x6 (SAVIEM Creusot-Loire) A.b, ref 256 Jeep Willys avec remorque A.b 150/250
- 49 CORGI (d'époque), 15 modèles : Mazda Camper A.b, Jeep "Suf Rescue" A.b, Wid Honey dragster A.b, Mercedes 350 SL A.b, Beach Buggy avec voilier A.b, Rolls Silver Shadow A.b, Mercedes 240D A.b, Mercedes 240D police pie (modèle spécifique au marché français) A.b, Beak Buggy + surf A.d, Ferrari Daytona (x2) A.b, Porsche 924 A.b, Hélicoptère police A.c, De Tomaso Mangusta (démontable, manque antenne) A.b, camion nacelle Simon Snorkel A.c+ 100/150
- 50 9 modèles dont TOMICA DANDY (Japon, métal 1/43-1978) VW Coccinelle POLIZEI, version spécifique au marché allemand A.b, et CORGI (8) 2x camions Volvo Lee Cooper A.b, 2x Saab 9000 A.b, Chevrolet Bel Air A.b, Peugeot 205T16 A.b, Mercedes 190 Taxi A.b 50/80
- 51 CORGI (d'époque) , 4 beaux modèles : ref 1105 Berliet semi remorque Horse box A.b, ref 1144 Berliet dépannage avec chauffeur A.b, ref GS 31 Land Rover avec Lion, cage et gardien A.b, ref GS 8 Land Rover DAKTARI (édition de 1973) avec ses figurines A.b+ 100/180
- 52 DINKY FRANCE , 10 modèles (moules COUGAR-SOLIDO avec châssis gravés DINKY TOYS) : BMW 530 (x 3 colori) A.o, Visa rouge B.o, Visa bleue A.o, Fiat Ritmo (x 2 couleurs) A.o, Peugeot 504 jaune A.o, Alfetta jaune B.o, Citroën 2cv orange (en blister Cougar provenant d'un surplus de production écoulé en Belgique en 1981) A.b - on y joint une Dinky Hong Kong Chevrolet Bel Air A.c 50/80
- 53 Lot de 10 modèles : comprenant 4 semi-remorques MAJORETTE 1/50ème promotionnels, états de B à A.o, et 6 voitures tourisme (2 COUGAR, 2 DINKY TOYS, 2 SOLIDO), états de B à A.o 40/80

54	DINKY G.B., 3 engins B.T.P. : ref 430 benne de chantier A.b, ref 977 chargeur à chenilles A.c (bulle du blister à changer), ref 9XX profileur "Road grader" A.o	80/120
55	DINKY G.B. , 3 modèles : ref 263 Pontiac Superior, ref 288 Cadillac Superior (variante vitres bleues) B.o , ref 285 Merryweather pompiers (variante à phares moulés) B+.o	60/100
56	DINKY TOYS, 7 modèles usagés : ref 930 Bedford Pallet Jekta (repeints) D+.o, ref 971 Bulldozer Blaw Knox (sans chenilles) C+.o, ref 543 Renault Floride D.o, ref 1428 Peugeot 304 D.o, ref 23D Auto Union repeinte, ref 23H Talbot Lago n°2 C.o, ref 23H Talbot Lago (version sans numéro) C+.o	50/80
57	DINKY TOYS, 3 modèles : ref 1419 Ford Thunderbird (finitions ajoutées, sans le cache pile) B+.o, ref 1401 Alfa Romeo Giulia rallye B+.o (avec une boîte repro), ref 132 Ford Cortina jaune métal/toit blanc B+.o	50/80
58	Lot comprenant : C.I.J. (2) signal tricolore électrique en tôle A.b, Renault Juvaquatre en tôle D.o, JOUEF motrice mécanique BB9004 D.o (manques), et un cric zamac à restaurer	30/50
59	Lot comprenant : SOLIDO scooter mécanique démontable D, triporteur glacier D (manques, retouches, personnages non d'origine), MINIALUXE horloge plastique	30/50
60	DINKY G.B., 4 modèles : ref 131 Jaguar E coupé cuivre métallisé uni (couleur moins fréquente, manque antenne et un rétro) A.c, ref 243 BRM A.c, ref 240 Cooper A.o, ref 241 Lotus A.o,	50/80
61	France, début XXème - Soldat français piou-piou (guerre de 1870) en carton pâte, H : 50 cm (avec képi) et 46cm (sans képi) - bon état, restaurations	40/80
62	France, début XXème - Gendarme en carton pâte - H : 38,5 cm - état d'usage - sautes de peinture	80/120
63	France, début XXème (dans le goût de BON-DUFOUR) - soldat artilleur 1914 en composition, bras et jambes mobiles - H : 28 cm - bon état d'usage	80/120
64	France, début XXème - zouave, H : 35 cm - tête et mains en composition, uniforme en feutrine et tissus ) état d'usage	150/180
65	France, 1ère moitié XIXème - Grand soldat du 1er Empire (Fantassin avec paquetage) en carton pâte, H : 70cm - fissures, petites restaurations - rare dans ce format et aussi complet	300/400
66	France, 1914-18 - soldat poilu en carton pâte - H : 25,5 cm	20/40
67	France, années 30 - matelot en celluloïd - bachi amovible - H : 27cm - pieds en composition montés souples sur ressorts	30/50
68	France, début XXème : casque à pointe allemand en toile enduite, cuir, pointe en bois tourné - TDT 56cm - provenance costume de théâtre ou mannequin de réclame	40/80
69	3 anciens pistolets - jouets : JEP à élastique L : 17cm, "H.S." à air comprimé L : 21cm, "MILBRO n°2- Great Britain" à air comprimé L : 23,5 cm - états d'usage	30/50
70	insolite flacon en verre moulé en forme de révolver Lefauchaux - base de crosse et bouchon en laiton - L : 23 cm	40/60
71	Personnage de la Comedia dell'Arte mécanique jouant du tambour - boîte à musique 2 airs - tête oscillante et bras mobiles - H : 36 cm base comprise - fonctionne	500/800
72	Ensemble de 14 personnages de crèche en composition, dans leur coffret d'origine 22 x 29 x 6 cm - hauteur moyenne d'un personnage : 10 cm - bon état, couvercle abîmé	50/100
73	Lot de figurines 1er Empire dont STARLUX : (10 cavaliers, 7 officiers à pied, 5 fantassins, plastique, H : 8cm, en écrins, manque 1 bras sur un), ALYMER : ( 7 cavaliers, 6 officiers ou fantassins, H : 8cm, plomb, en boîtes) - 35 pièces au total	80/140
74	Un polichinelle en carton-pâte, tissus, bois et composition, H : 40 cm - petits accidents	50/100
75	Une malette de poupée mannequin Barbie (Made in France, v.1965) - formant dressing avec portant et vêtements - 25 x 30 x 6 cm - on y joint 3 volumes reliés du magazine NADE (1968-69)	40/80
76	MATTEL (Made in Italy pour le marché Français, 1978) Personnage Shogun GOLDORAK, H : 60 cm, A.b - avec notice - rare dans cet état	200/300

77	MATTEL-FRANCE (Made in Singapore, 1977 par BANDAI) guerrier SHOGUN "The Great MAZINGA" - métallique articulé - complet de ses poings, épées, et aile - H : 12 cm, B+.b - très rare surtout dans cet état	200/250
78	STARLUX (années 70)) rare série préhistoire (26 pièces : dinosaures, reptiles, oiseaux) éditions originales en plastique dur, finitions détaillées - (petits manques sur 5 )	200/300
79	STARLUX (années 70) rare série préhistoire (26 mammifères (dont l'introuvable synthetoceras , ancêtre commun des équidés et cervidés, 8 homo sapiens) - accident sur un mammoth - éditions originales en plastique dur, finitions détaillées	200/300
80	Suite de 10 grandes figurines de Mangas, état A.a - éditions spécifiques au Marché japonais - dont personnage du film KILL BILL	100/200
81	JOUSTRA (France, années 60) véhicule blindé (lance fusées) 8 roues en tôle lithographiée vert olive, mécanique avec bruiteur "mitrailleuse", L : 27 cm, B+. boîte c+ (manque 2 rabats)	50/100
82	JOUSTRA-CEJI (France, années 70), camion porte voiture en tôle lithographiée et plastique (évolution de la cabine Bernard), L : 46cm, complet de es 3 voitures en tôle, rampes de chargement et butées plastique - état B+, carton c+ - on y joint un second porte-voitures de marque GOZAN	50/70
83	ICHIKO (Japon, années 70) grande motrice de banlieue en tôle lithographiée gris + passagers en trope l'oeil , moteur à friction, L : 57cm, A.b - peu fréquent	30/50
84	YONEZAWA (Japon, fin des années 70) grand camion semi remorque fourgon, plastique + tôle lithographiée, L : 56cm, A.c+ - peu fréquent	30/50
85	2 grandes figurines - MARVEL-MEGO (1978) L'Incroyable HULK, H : 31cm, articulé, état B+, boîte française d+ et "L'homme qui valait 3 milliards" (Steve Austin joué par Lee Majors H : 34cm, le bras fonctionne par bouton après avoir tourné la tête) - original de 1973, peu courant	60/90
86	NINTENDO (Japon, 1973) Chariot élévateur en plastique (H : 18cm) , filoguidé avec boîtier de commande, décor portuaire en papier et ses 2 palettes, état A, boîte à restaurer - peu fréquent	50/80
87	TOYOTA (jouet promotionel pour concessionnaires) chariot élévateur, L : 28cm, plastique, radiocommandé, état A, boîte c (étiquette arrachée)	30/50
88	YONEZAWA (Japon, fin des années 70) coffret circuit slot électrique (1/43ème compatible Jouef) "BIG RACING" comprenant une Lamborghini Countach et une Ferrari BB, rails, rambardes, poignées , etc.. état A.b	30/50
89	rare Carousel de course de 8 chevaux en plomb sur 2 rangées (fin XIXème) - tambour en tôle ø 31cm - fonctionne - Jouet français par TANTET MANON repris par C.R. (livre C.R. de Mick Duprat page 27 ref 434) - peu vu dans cette version primitive - petits manques	250/350
90	livre "HISTOIRE DU JOUET" par Rabecq-Maillard (ed. Hachette, 1962) - 98 pages - rares illustrations - un des premiers ouvrages sur le thème (on y joint un numéro spécial "LES JOUETS" de la revue Jardin des Arts de Janvier 1961 !)	30/50
91	bon lot de 14 véhicules TECHNIFIX mécaniques en tôle lithographiée destinés aux circuits de la marque - dont rares, (voitures, bus, tramway, etc...) états divers de B à C	50/100
92	4 moteurs électriques (années 60) pour jouets tôle (ex. GAMA)	20/40
93	livre "JOUSTRA" par Nicolas LEONARD, éd. DU MAY 1995, 255 pages (on y joint diverses coupures de presse sur la marque)	30/50
94	2 livres : AVIONS-JOUETS des origines à 1945 (par F.Marchand, éd. Maeght, 1993-285 pages, usagé) , AVIONS-JOUETS 1945-1970 (par F.Marchand, éd. Langlade, 220 pages-2004), on y joint une plaquette L'AVION JOUET par M. Macaire, 1979, et divers.	60/80
95	7 moteurs électriques neufs pour voitures slot dont SCALEXTRIC	20/40
96	2 personnages d'époque du Manège Enchanté de Serge Danot (années 60 - Magic Roundabout) : un Zébulon ventouse sur ressort, caoutchouc H : 11,5cm et un chien Pollux articulé en plastique et synthétique, L : 29cm	30/50
97	France, début XXème - poussette de poupée en osier et fer forgé - capote en toile cirée	100/150
98	France, fin XIXème - grande chaise à bras pour enfant, bois peint - décor floral - capote en toile enduite-	200/300



99	France, années 30 - Landau de poupée en bois peint - capote en toile	80/130
100	JOUEF HO, 8 motrices : autorail Bugatti, draineuse, 020 vapeur, 3x BB-27-SNCF, 2x 2D2-9135-SNCF, avec boîtes	100/200
101	JOUEF HO, lot comprenant : locomotive 231K82-SNCF avec tender (en boîte amais ouverte), 5 voitures : 2 x CIWL, 2 x vertes, 1 rouge/alu, et 2 containers - avec boîtes	60/100
102	ROCO HO, 2 motrices BB 22200 SNCF avec boîtes (2 tampons manquant sur une)	50/80
103	JOUEF HO, coffret comprenant une motrice, 2 wagons porte-autos vides, 2 voitures voyageurs, rails, transfo - état d'usage	30/40
104	HORNBY "0" (v.1935) - locomotive type vapeur, mécanique 020 NORD verte et son tender 2710 assorti (L : 15,5cm et 9,5 cm) - peu fréquent	180/250
105	9 modèles militaires dont VICTORIA (6) Jeep Willys (3 versions : M.P., D-DAY, U.N. Lebanon), Mercedes 170V découvrable, Dodge WC51 baché, Hummer "desert", DE AGOSTINI (2) Hummer sanitaire, Panhard AML (1942), et DIVERS (1) Kraus chenillette camouflée, états A.b	50/100
106	8 modèles : SOLIDO, 2 variantes du Combat Car ref 200 : l'un avec boîte sans référence, châssis serti, déco US ARMY B+.d+, et l'autre avec boîte ref 200, châssis vissé, déco "Croix de Lorraine", A.b+ (les deux avec antennes et mitrailleuse en plastique noir), ref 32B Citroën 15/6 FFI version originale de 1974 (camouflage à grosses taches) A.b, VEREM Citroën 15/6 noire FFI A.b, et série "Grandes Batailles" : C.4 Gazogène noir A.a, DINKY TOYS, 3 camions : ref 33B-578 Simca Cargo benne (jantes concaves) C.o, ref 621 Bedford Army wagon 3-ton C+.o, ref 626 Ambulance militaire (détails ajoutés) B+.o	80/150
107	Lot comprenant BRITAINS (3) : moto-chenillette NSU Kettenkrad avec personnages A.b, ensemble Artilleurs japonais avec canon sans recul A.b+, Artilleurs anglais avec mortier A.b, mitrailleuse Vickers + 2 légionnaires artilleur et servant STARLUX A.o (on y joint une boîte détaillant vide de mitrailleuses Vickers)	60/100
108	Lot de 5 véhicules : comprenant SOLIDO (2 avions métal) : chasseur Javelin B.o, Caravelle C+.o, METALLIX (1 avion) Breguet 690c3 repeint C, DINKY FRANCE (1) Half-Track ref 822 C+.o, L.R. (plomb) sous marin L : 7,5 cm C	40/80
109	5 navires de guerre en plomb : PILOT et divers (Idaho, Resolution, Neptune, Schlesien, etc., - L : de 10 à 15cm)	50/80
110	5 navires de guerre en plomb : WIKING et divers (Zehrstorfer, Karlstruhe, Saar, CH.F.Adams, etc., : L : de 8 à 14cm)	50/70
111	RIO (Italie, 1/43) 3 modèles peu fréquents : ref 114 Citroën DS19 de parade "Général de Gaulle" A.a, ref 120 Mercedes 300 "Adenauer et Kennedy" A.a, ref 64RB - Mercedes 770 k série spéciale "Axe Rome-Berlin" avec figurines, version exclusive pour le magasin MINI MINIERA A.a	40/80
112	5 modèles militaires : UNIVERSAL : canon naval en bois et métal moulé, L : 20cm, A.b+, MIRA (1) Autocar Pegaso 1/64 A.b, GUILOY (2 camions radar) Ford et Bareiros, A.b+, PLAY-ME (1) Canon formant taille-crayon A.b	40/80
113	6 modèles : ELIGOR (2) Citroën 3cv Gendarmerie A.a, Juvaquatre Gendarmerie A.a, MINISTYLE (1) Citroën 2cv armée parachutable, A.a, NOREV Jet Car (1) Renault 4 F6 A.b, MINIALUXE (2 coupés Siata 1500 TS bleu) B.o	40/80
114	12 modèles militaires : DE AGOSTINI (4) VW Coccinelle Hebmüller, Ford GPA (Jeep Amphibie), Hanomag chenillette SDKFZ 251-1944, blindé 8 roues Bussing, états A.a (blisters non-ouverts), BRUMM (2) Fiat 1100 ambulance et cabriolet "Libye", états A.b, VEREM (1) VW Kombi A.a, REX TOYS (1) Cadillac 1941 Staff Car A.b, MATCHBOX (3) BATTLE KINGS grue hydraulique 8 roues, dépanneuse lourde, YESTERYEAR ambulance Renault, états A.b+, MAISTO (1) Humvee camouflé bleu A.b	60/100
115	RESY (1/43 résine, France, années 90) : 2 camions Berliet GBM militaires : un bâché (un garde-boue arrière à recoller), A.a et un avec arceaux de bache, 6 personnels et munitions A.a - peu fréquents modèles	100/150
116	SOLIDO ref 229 Char Jagdpanther motorisé, état B, boîte d (restaurée, un rabat et notice remplacés)	30/50
117	2 modèles militaires : SIKU char Gepard A.b+ (peu fréquent), CORGI ref 907 chenillette Hanomag anti-aérienne A.a (sans cale intérieure de boîte ni fusées, on y joint une catalogue CORGI)	50/80

118	CORGI MAJOR TOYS ref 1113 lance fusée Corporal, B.d (tête de la fusée fondue) on y joint un catalogue Corgi 1981	50/100
119	MARUSHIN (Japon, white métal à assembler) éch 1/48ème - avion de chasse Mitsubishi ZERO A6M2 - A.a	40/80
120	DINKY G.B. , 3 modèles militaires : ref 656 gros canon 88mm tractable A.b; ref 625 canon 6 pounder A.b, ref 680 blindé Ferret A.b	60/90
121	QUIRALU (dernières productions, années 90) Peugeot D4A fourgon militaire sanitaire - version vitrée - vert olive clair B+.b	30/50
122	4 semi-remorques dont MATCHBOX BATTLE KINGS porte char K-106 A.b, KING SIZE Ford D-800 plateau nu K-17 (manque 1 pneu) B.o, CORGI (2) Bedford Horse box (sans chevaux) B+.o, Mack semi citerne ESSO A.c+	60/100
123	DINKY FRANCE , 2 ambulances Renault : ref 820 version à jantes concaves + pneus caoutchoucs crantés, chassis anodisé C+.o et ref 807 version 4x4 à chassis plastique et aérateurs de toit B.o	40/60
124	Lot de 4 tracteurs agricoles : CORGI TOYS ref GS-1 Ford 5000 avec conducteur, remorque bêtaillère (contient 1 porc et 1veau), B+.d DINKY G.B. ref 308 Leyland 384 orange (couleur peu fréquente) B+.d (jantes avant fondues), YAXON : Steyr 8160 A.o, DIVERS USA : Oliver "60" en plomb B+.b+ - on y joint une remorque BRITAINS et 4 ouvriers agricoles PREISER	80/140
125	6 beaux modèles : MATCHBOX : Roulotte des Gitans A.a, NOREV : Mercedes SL55AMG en coffret luxe A.a, FRANKLIN : Cadillac Eldorado 61 cabriolet A.o, JOAL : Autobus Scania Omnicity A.o, LION CAR : Commer van Posterijen B+.o, CONRAD : transporteur de l'écurie Mercedes 1955 A.b	100/160
126	MATCHBOX COLLECTIBLES, 16 pick-ups, vans et 4x4 (modèles métal, hyper-détaillés, 1/43ème, produits en série limitées - années 1990-2000) - Chevrolet Apache, Ford F100, Dodge Power Wagon, GMC, Ford Bronco, Jeep CJ2 etc.... dont un tracteur Mack B série DINKY - états A.a	100/200
127	LESNEY-MATCHBOX, 9 modèles : Mighty Antar transporteur B+.o, mb63 Ford Ambulance (d'origine sans les croix) A.o, mb64 Scammell recovery C+.o, mb54 Saracen blindé A.o, mb29 Bedford Milk van C+.o, mb30 grue Magirus B.o, mb63 Foamite Crash Tender B+.o, mb46 canbot sur remorque B.o, mb30 grue 8 roues B.o	60/100
128	2 anciens modèles JEP : Peugeot 404 L : 20 cm (manque le toit coulissant) friction, C.o et berline en tôle L : 17cm (moteur à revoir) C.o	60/90
129	SOLIDO coffret promotionnel des 4 premières versions de la Citroën ZX, A.c, on y joint la peu fréquente Peugeot 504 jaune "Heller-Solido", modèle hors-commerce dont un exemplaire fut distribué à chaque détaillant lors de la fusion des 2 marques en 1981, état A.b	50/80
130	NOREV série kiosque, 5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes : TV Océanic, Cochonou, Café NADI, Vichy Saint Yorre, PALOTES (bonbons) état A.o - on y joint 5 écrans Norev reproduits	40/60
131	NOREV et divers séries kiosque, 5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes : AK 400 (Eligor), PTT (U.H.), TELEFONOS (IXO pour l'Espagne), POSTES, Camionnette belge vitrée, état A.o - on y joint 5 écrans Norev reproduits	40/60
132	NOREV (2), ELIGOR (2), IXO (1) series kiosque, 5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes : DEUTZ, Raid Paris-Kaboul, Aéroport de Paris, Michelin, AVIA , état A.o - on y joint 5 boites DAN-TOYS	40/60
133	NOREV (3), IXO (1), IXO-Espagne (1) séries kiosque, 5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes : ORANGINA (1 phare à refixer), Gaufrettes Délices, La Vache qui Rit, Cacaolat, L'Alsacienne, état A.o - on y joint 5 boites DAN-TOYS	40/60
134	NOREV (4), IXO (1) séries kiosque, 5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes : drisine pour voie ferrée, SECOURS ROUTIER, PHILIPS, BAROCLEM, COCOTTE SEB, état A.o - on y joint 5 boites DAN-TOYS	40/60
135	NOREV (4), IXO (1) séries kiosque, 5 modèles Citroën 2cv fourgonnettes : grise civile 1955, Camping Gaz, Butagaz pick-up, ELF butane, EDF 1959, état A.o - on y joint 5 boites DAN-TOYS	40/60
136	NOREV (3), IXO (2) séries kiosque, 5 modèles Citroën 2cv berlines : Argentine, AZAM 1965, Cocotte SEB, toit ouvert 1957, Katia 1980, états A.o - on y joint 5 boites reproduites	40/60

137	5 modèles Citroen Traction - série kiosque : Universal Hobbies (4) : 11BL Danemark, 11BL Belge, 7 "S" (1934), 7"A"(1934), ELIGOR (1) 11AL (1936) premier type chassis riveté - état A.o - on y joint 5 boites reproduites	40/60
138	5 modèles Citroen Traction - série kiosque : Universal Hobbies (3) 7B coupé, 11BL coupé, 11 normale "Jean Sunny", NOREV (1) 11 commerciale Service Médical , TINTIN (1) 15cv Suisse - état A.o - - on y joint 5 boites reproduites	40/60
139	5 modèles Citroën DS19 berlines - séries kiosques : prune/toit blanc, vert/toit noir, citron/toit ouvrant, orange/toit crème, crème/toit rouge , états A.o - on y joint 5 boites reproduites	40/60
140	5 modèles Citroën DS19 berlines - séries kiosques : vert d'eau/toit rouge, beige/toit rouge, noir prototype, noir Pallas, rouge/toit blanc, états A.o,- on y joint 5 boites ou écrans reproduits	40/60
141	5 modèles Citroën DS - séries kiosques : Robri mauve, Le Dandy bleu/blanc, Le Paris gris, coupé Bossaert, cabriolet usine DS21 - états A.o, on y joint 5 boites reproduites	40/60
142	5 modèles Citroën DS19 - séries kiosques : cabriolet "S" blanc, coupé Ricou bleu, cabriolet "S" phares carénés gris, cabriolet rouge, cabriolet bleu métal, états A.o, on y joint 5 boites ou écrans reproduits	40/60
143	2 modèles Citroën ID19 break - séries kiosques : voitures de reportage du Tour de France "EUROPE 1" et "ORTF", états A.o - on y joint 2 coffrets de présentation reproduits	40/60
144	2 modèles Citroën - série kiosques : break ID19 "PARIS MATCH" et Méhari "La Roche aux Fées" - Tour de France - états A.o - on y joint 2 coffrets de présentation reproduits	40/60
145	4 modèles Citroën ID19 break de reportage : NOREV (Made in France) rare "RTL" 1ère version sans caméra, NOREV (3 séries kiosque ) "Radio Télé Luxembourg" avec caméra, "Radio Télé Luxembourg" sans caméra, "RTF Journal Parlé" bleu/gris porte-perches - états A.o - on y joint 2 boites DAN TOY et 2 boites reproduites	70/90
146	NOREV (séries kiosque) - 5 modèles Citroën ID-DS break : DS21 assistance compétition, break 20 bleu ciel, break 19 saumon, break 20 funéraire gris, break 19 Gendarmerie du Tour de France, noir - états A.o - on y joint 4 boîtes DAN TOY et 1 boite reproduite	40/60
147	5 breaks Citroën ID-DS : NOREV (2) ID20 ambulance pompiers, ID19 ambulance municipale, ALTAYA (2) break d'essais MICHELIN, ambulancce CROIX ROUGE FRANÇAISE , UNIVERSAL HOBBIES (1) ID19 Pick-up - états A.o - on y joint 4 écrans et 1 coffret reproduits	40/60
148	Citroën DS19 berline (métal 1/43ème) - avec pendulette sous le capot - laquée vert foncé/toit ivoire - A.o - on y joint une boite reproduite	30/50
149	5 modèles Citroën : NOREV (3 séries kiosque) Dyane Capra, Dyane Caban, Dyane Edelweiss, ALTAYA (1) Dyane 6, TINTIN (1) 2cv des Dupondt - états A.o - on y joint 5 écrans reproduits	40/60
150	5 modèles Citroën Ami 6 : UNIVERSAL HOBBIES (3) Ami 6 breaks "Club" et PTT, coupé M.35, ALTAYA (1) berline, TINTIN (1) Ami 6 de Tournesol , états A.o - on y joint 5 écrans reproduits 40/60	40/60
151	5 modèles Citroën HY (ELIGOR séries kiosques) : Van avec Sulky, dépanneuse, fourgon CIBIE, vendangeur, PRIMAGAZ, états A.o - on y joint 1 écran et 4 boites reproduites	40/60
152	5 modèles Citroën HY (ELIGOR séries kiosques) : MOKALUX, Café STENTOR, minibus, GOULET-TURPIN, snack mobile "Chez Manou", états A.o - on y joint 4 boites reproduites et 1 boite DAN TOY	40/60
153	ELIGOR - Citroën HY 1200 kgs fourgon publicité ELIGOR - crème - modèle promotionnel édité à l'occasion de la sortie du livre "ELIGOR, L'incroyable collection" - rare - A.o	40/60
154	J.R.D. Citroën HY 1200 kgs promotionnel ANTIQUITES DERVIEUX - vert/rouge - Père Noël au volant et armoire sur le toit - (petit manque au décalque côté droit et un pied recollé) - A.o	30/50
155	5 modèles Renault 4 fourgonnettes : NOREV (3) AIR BP (rare version non-commercialisée) B+.o, PTT, civile, VITESSE (1) PILE WONDER A.o, IXO-Espagne (1) Kelvinator A.o - on y joint 5 boites SOLIDO authentiques	40/60

156	5 modèles Renault 4 découvrables UNIVERSAL HOBBIES : 3x "Plein Air" (1 gris pâle, 1 jaune, 1 jaune capotée) A.o, 1 "JP4" bleue B+.o, 1 "GTL" découvrable A.o - on y joint 4 boîtes SOLIDO authentiques et 1 boîte DINKY ATLAS	40/60
157	5 modèles Renault 4L berlines : NOREV séries kiosque (1) Guardia Civil A.o, VITESSE (1) GTL bleue A.o, UNIVERSAL HOBBIES (3) Super marron A.o, Super blanc (petit manque B+.o), GTL vert grenouille A.o - on y joint 3 boîtes SOLIDO et 2 boîtes NOREV, authentiques	40/60
158	5 modèles Renault 4 fourgonnettes : IXO-Espagne (2) La Fama (turrones), SPAR, A.o, IXO (2) DARTY, Pick-up, A.o, UNIVERSAL HOBBIES (1) glacier Miko B+.o - on y joint 4 boîtes SOLIDO authentiques et 1 boîte reproduite	40/60
159	5 modèles Renault 4cv : ELIGOR (3) voiture de plage, berline avec galerie, commerciale avec galerie , IXO (1) taxi Japonais avec galerie, SPIROU (1) berline avec Spirou et Spip , on y joint 4 boîtes DAN TOYS et 1 boîte DINKY ATLAS	40/60
160	ELIGOR : 5 modèles Alpine berlinette compétition, état A.o, on y joint 3 boîtes SOLIDO authentiques et 2 boîtes DAN TOYS	40/60
161	JEP "0" - belle rame comprenant une locomotive Flèche d'Or 231 NORD + tender , électrique (L : 48cm loco+tender) et 5 grandes voitures L : 36cm chacune, avec éclairage fonctionnel. L'ensemble a été restauré à la perfection de manière réaliste et fonctionne (idéal pour intégrer à un réseau)	300/500
162	JEP "0", deux rames : constituées de deux motrices BB 8101 électriques : une à carrosserie zamac (L : 26cm) et une à carrosserie tôle (L : 22cm), 5 voitures à bogies (L : 29cm chacune) et 2 wagons STEF - les motrices sont entièrement restaurées (travail de qualité, fonctionnement), les voitures sont en très bon état d'origine, la citerne STEF à des parties relaquées.	200/400
163	JEP "0", Ensemble comprenant : autorail 3 éléments du réseau NORD - électrique L : 46cm (belle restauration), et 12 accessoires : JEP (10) poste n°4 "PARIS 10KM" (état d'origine), réverbère, 3 potences signaux, un butoir lumineux H, 1 sémaphore , 3 signaux lumineux divers, BV (1) café rouge et blanc, LR (1) carré rouge et blanc - le tout restauré à la perfection (certains éléments à leds en courant 16 volts continu) idéal pour équiper un réseau fonctionnel	150/250
164	HORNBY "0" - Ensemble comprenant 2 locomotives électriques 020 type vapeur + tender (une NORD marron, et une ETAT vert) restaurées à la perfection, fonctionnent, 7 wagons en état d'origine (2x STEF, 3 tombereaux, 1 fourgon, 1 grue, 7 wagons restaurés (5 citernes, 1 fourgon NORD, 1 STEF), divers accessoires restaurés (4 réverbères, 2 disques rouge, 1 signal lumineux, divers accessoires en état d'origine : passerelle, 3 butoirs, 1 passage à niveau, 1 quai - on y joint 5 voitures de course BRUMM A.b et 2 camions CORGI A.o	150/250
165	HORNBY "0" - 4 locomotives électriques : une 221 type vapeur + tender SNCF "Etoile du Nord", restaurée à la perfection, avec tender, L : 42 cm, une BB 8051 bicolore restaurée, une BB 8051 vert uni d'origine, une 020 PO restaurée - fonctionnent - idéal pour équiper un réseau fonctionnel	200/300
166	JEP "0" - Autorail 2 éléments du réseau NORD, électrique, tôle laquée beige/rouge (jolie restauration) , L : 31 cm	80/120
167	JEP "0" - motrice électrique BB 8101 - carrosserie en tôle laquée vert - L : 22 cm	50/80
168	HORNBY "0" - motrice électrique BB 8051 - carrosserie en tôle laquée vert - L : 21cm (à nettoyer)	50/80
169	livre "JEP - Le Jouet de Paris" par Clive LAMMING, histoire illustrée de la production de 1902 à 1968 avec répertoire, références et dimensions de l'ensemble des jouets produits - 300 pages - éd. Maeght, 1988 - état d'usage - excellent livre de travail	50/100
170	PATHE - BABY (France, v.1928-32) - 2 projecteurs de cinéma format 9,5 mm - superbe état - l'un est à manivelle, l'autre à moteur électrique équipé des 2 bras pour bobines 120 mètres - les deux fonctionnent sur 110 volts (transformateur nécessaire) - avec un cordon coton pour le transfo - on y joint une bobine de film (compilation de films amusants) et une reproduction de notice d'emploi	100/200
171	RADIGUET (France, début XXème), lanterne magique électrifiée - tôle, optique laiton avec passe-vues en bois	100/150
172	MENDEL (Paris, début XXème) Chambre photographique en noyer vernis , format 13 x18 - optique laiton - soufflet cuir -	150/200

173	C.R. (Charles Rossignol, v.1930) Train à trainer en tôle légère , rare état B+.a (boite illustrée et référencée) L : 30cm	80/120
174	F.V. (France, début XXème), Gare en tôle peinte à la main, L : 26, prof : 9, H : 20,5cm, restaurations	150/200
175	Lot de 25 modèles en mauvais état, accidents et/ou manques dont DINKY TOYS (14) Citroën, Berliet, Panhard x2, Ford x2, Half Track, Unimog, Jeep, Jensen, Vedette, 203 ; C.I.J. (5) Renault 1000kgs x3, Juva, grue ; F.J. (2) Stradair, GMC ; CRESCENT (1) Saladin, GAMA (1) char en tôle, MÄRKLIN HO (1) loco 140 tender, HORNBY HO (1) loco BB - on y joint 6 boites vides d'autres modèles + pièces	50/100
176	12 modèles neufs en boites (ancien stock de magasin) : SOLIDO TONERGAM (8), SOLIDO KIT (3 Alfetta non-ouvertes), BRITAINS : Tracteur Massey Ferguson "595"	50/100
177	6 modèles : DINKY FRANCE (3) Vickers Viscount B.d, Helico Sikorsky B.b, Vautour A.o, QUIRALU (1) 403 berline C.o (n° peint sur le coffre), CORGI TOYS (1) Batmobile D.o, C.I.J. (1) Nervasport en tôle C (moteur ne fonctionne pas),	50/80
178	MICRO-NOREV, 14 modèles : 3 semi-remorque UNIC : 1 porte gaz PRIMAGAZ B.o, 1 porte gaz rouge d'origine sans publicité (rare variante de fin de production) B.o, 1 porte cuves à ciment bleu foncé/jaune (petit manque) C+.o, 3 Simca Versailles, 1 Ariane , 1 DS19, 1 Aronde, 1 4cv, 1 Dauphine, 1 2cv, 1 Citroën HY, 1 tracteur Unic seul, bon état (petits accidents sur certaines) on y joint 10 petits modeles CADUM-PAX et 1 tôle	50/80
179	J.R.D. rare Citroën 2cv fourgonnette SUDO (soudure à froid pour raccords sanitaires) bleu foncé uni - promotionnel hors commerce distribué dans les années 50 aux professionnels de la plomberie - peinture état C+, décalcomanies écaillées	250/300
180	J.R.D. rare Citroën 2cv fourgonnette RENFORT NYLON - promotionnel hors commerce distribué dans les années 50 aux professionnels de la mercerie - état de jeu très avancé D.o, d'origine néanmoins - document intéressant	50/70
181	2 modèles : QUIRALU (d'époque) fourgon Peugeot PRIMAGAZ rouge C.o, J.R.D. (d'époque) Citroën 2cv fourgonnette SECOURS ROUTIER C+.o	80/120
182	C.I.J. (d'époque), 2 camions : Saviem JM benne, calandre à 1 barre, bleu/rouge (hayon remplacé) C.o, Renault Faineant semi baché vert soutenu/jantes grises C+.o	60/90
183	C.I.J. (d'époque), camion Renault Faineant semi bâché vert vif/bache vert clair/jantes rouge (manques au modèle et à la boite) D.d - o,n y joint 3 boites vides incomplètes F.J.	30/40
184	6 modèles : MINIALUXE (1) Matra Jet orange A.o, SOLIDO (1) Cooper vert foncé B+.o, C.I.J. (3) Plymouth Belvédère C.o, Renault Colorale C+.o, Renault Savane repeinte, NOREV (1) Citroën 2cv6 A.o	40/70
185	4 modèles : NOREV (3) Saviem SM5c benne à ordures C.o (manque un phare), Unic semi-remorque avec 5 voitures micro, B.o, Mercedes 350SL c+.o (châssis desserti), SOLIDO (1) Alfa 2600 repeinte D.o	40/70
186	3 poids-lourds : GESCHA pelle Poclair 90 retro C.b, LION CAR Daf semi remorque MEEUS (cabine à refixer) B.c, OLD CARS IVECO-Fiat fourgon B+.c	40/60
187	7 raretés en plastique (années 50-60) : France : fourgon publicitaire "A LA BOTTE d'OR - Chatellerault" B, ECF (pour la lessive CRIO) : 2 berlines Peugeot 404 - ivoire, vert pâle , état B, Beuzen & Sordet .-ECF - Peugeot 403 berline état B, MINIALUXE : 1 pont élévateur B, MERCURY pour le MEXIQUE : camion Cyclope (manque) B.o - et une Cadillac 1950 sans marque état B	60/120
188	3 rares boites pour voitures MINIALUXE CHEQUE TINTIN (chaque boite peut contenir 2 modèles) - état d'usage C (manque un flap sur l'une)	30/60
189	3 boites vides d'époque : MINIALUXE : DS19 rouge 1/43 c+ (manque une partie d'un rabat), COFALU Side Car d (manque 1 rabat), TBLISSI-NOVOEXPORT (Norev URSS) Panhard 24 CT b+ - on y joint 2 feuillets d'époque illustrant les tacots MINIALUXE	30/60
190	SESAME (France, v.1967) coffret "L'Armée anti-aérienne aux Grandes Manoeuvres" , format 25,5 x 23,5 x 4,5 cm - contenant 6 camions : 1 Mercedes et 5 Berliet - état A.b - peu fréquent	40/60
191	5 modèles plastique : NOREV (3) Peugeot J7 LAROUSSE (manque pub du côté droit, déformation normale) B.c, Opel GT rouge B.o, Ligier JS2LM B.o (décalques c), MINIALUXE (1) Ford Consul D+.o, SHAMBERS (Espagne, copie NOREV) pelle mécanique sous blister A.d+ , peu fréquent modèle	30/60
192	JOUETS HACHETTE (vers 1957) - Peugeot 403 berline filoguidée en plastique, châssis tôle éc. 1/32ème, L : 15cm - état C+ (manque au pare-chocs arrière, châssis piqué) rare	50/80

193	JOUETS M.H. (Marc Hébert, Le Mans, v.1958) coffret "Gymkana téléguidé", format 60 x 45 x 5,5 cm - comprend une Peugeot 403 familiale C.I.J. équipée d'un châssis plastique rouge, moteur électrique (non-testé) câble et boîtier de commande - 5 portiques plastique, barrières, bornes. - couvercle illustré d'une Renault Frégate (1ère version de ce jeu) - état B+ (voiture et accessoires), et d+ pour le coffret (les angles et arêtes sont à restaurer) - avec parcours en carton 87 x 59 cm déplié, 11 cartons de joueurs, notice et flyer de mise en garde, peu fréquent	200/300
194	VIBRO (France, années 50) Circuit électrique vibrant (110 volts) (les véhicules en composition avancent grâce aux vibrations électriques de la plateforme - Ce fabricant se distingua par l'originalité de ses produits tant par la naïveté des véhicules tout à fait dans la goût des C.I.J.-J.R.D. d'avant-guerre - dimensions 65 x 22 x 8 cm - comprend un camion tractant 2 remorques (éch. 1/100ème environ), deux ponts, une maison, une gare et divers éléments de décor en composition. splendide état A, belle boîte refabriquée à l'identique - rare	150/200
195	VIBRO (France, années 50) Circuit électrique vibrant (110 volts) "LA PISTE VIBRO" - dimensions 65 x 22 x 8 cm - comprend un semi remorque Berliet TLM, un racer, un bus, une Ford Vedette, un pont, une station service et divers éléments de décor en composition (échelle approx; 1/87ème). splendide état A, boîte d'origine avec flancs remplacés/renforcés - manque un arbre -rare	150/250
196	VIBRO (France, années 50, composition, (éch. 1/87-1/100ème) - ensemble de 6 véhicules (car, Ford Vedette, racer, Berliet tracteur, pompiers 1er secours, pompiers échelle, garage, 4 habitations différentes, église, cyprès - bon état, peu fréquent,	80/140
197	TIMPO TOYS (Angleterre, 1946-50, zamac 1/43ème) coffret de présentation "THE FAMOUS TIMPO CARS" comprenant, 6 véhicules naïfs : racer, voiture Jowett, voiture Armstrong Siddeley, roadster MG, camionnette, camion citerne, 3 pompes à essence, 2 boîtes au lettres, 4 figurines, le tout encore attaché dans le carton (sauf la Jowett). - état de B à A, coffret b (angles à restaurer) rare	400/600
198	DINKY FRANCE (1936-40) ensemble de mobilier miniature en zamac comprenant : chambre à coucher (3 pièces, manque un tiroir), cuisine (4 pièces), Salle de bains (4 pièces), Séjour (1 table) - le tout dans une coffret ref 102 chambre à coucher - état C (fissures ou recollages sur certaines pièces), boîte c (coins à restaurer) rare	100/200
199	POLICHINELLE (France, 1945) lot comprenant 4 chars Sherman en tôle (L : 17 cm, tourelles en composition) et un Half Track - état grenier - proviennent d'un rebut d'ancien magasin de jouets - manques, usures, poussières - peu fréquent	50/100
200	FAUVEL (Marseille, 1945-46) rare Jeep US en tôle légère laquée vert olive, L : 12cm, état d'usage (manque volant et roue de secours) - on y joint une autre Jeep JRD et un side-car Aludo, usagés	30/60
201	GOBIN-DAUDE (Paris, 1945, fabricant de jouets vendus sous la marque POLICHINELLE) - suite de 5 voitures de course en tôle (peintes d'origine manuellement) rouge, bleu métallisé, jaune, vert pale, état B, et une vert pré état C (manque le pilote sur cette dernière) - L : 9,2 cm chacune - sont parmi les derniers "penny toys" français commercialisés - rare	80/120
202	GOBIN-DAUDE (Paris, 1945, fabricant de jouets vendus sous la marque POLICHINELLE) - suite de 8 voitures (tourisme et utilitaires) en tôle (peintes d'origine manuellement), états de C+ à B+ - L : 9 à 10 cm chacune - sont parmi les derniers "penny toys" français commercialisés - rare	100/150
203	POLICHINELLE (Paris, 1945-46, fabriqué par GOBIN-DAUDE, Paris) 3 Jeeps : une pompiers (manque pare-brise), 1 militaire mécanique avec remorque, une militaire avec projecteur, on y joint une remorque - état d'usage D+, parties repeintes ou remplacées sur certaines	30/60
204	TRIX (Paris, années 1948-55, fabriqué par GOBIN-DAUDE), 4 camions Peugeot DMA en tôle laquée : 2 du 1er type (châssis plat) et 2 du second type (châssis nervuré avec garde-boues arrière) L : 8,3 cm chacun - états de C+ à B+	40/80
205	TRIX (Paris, années 1948-55, fabriqué par GOBIN-DAUDE), 3 camions Peugeot DMA en tôle laquée : 2 du 1er type (châssis plat) laitier et ambulance et 1 du second type (châssis nervuré avec garde-boues arrière) : citerne rouge, L : 8,3 cm chacun - états B - variantes peu fréquentes	50/80
206	TRIX (Paris, années 1948-55, fabriqué par GOBIN-DAUDE), 2 camions semi-remorque type peugeot DMA : un bâché vert état B, et une citerne militaire (repeint) - il est à noter que la citerne est identique à celle montée sur les wagons TRIX de la même époque	30/60

207	GYRO-TRIX (Paris, v.1956-60, fabriqué par GOBIN-DAUDE), camion benne à friction en tôle, benne plastique, - L : 8,6 cm - dernière évolution du camion TRIX - A.c - rare	30/50
208	MICRO-CIJ (France, v.1958) 7 modèles : 4 x Renault 1000kgs (états de D+ à C.o), 2 citernes Panhard (états C+.o), et 1 Renault Faineant Benne A.o	30/50
209	C.I.J. (d'époque), 2 modèles Renault Frégate : une berline Grand Pavois gris/rouge (pneus secs) A.o et break de chasse rouge rosé/crème/brun A.o	80/140
210	C.I.J. (d'époque) Renault Taxi Prairie, bleu/rouge, état de B+ à A.b+ - jantes lég. fondues	80/120
211	C.I.J (d'époque) 3 modèles Renault Frégate berline : gris souris (châssis sans inscription, version vendue au détail à l'époque) A, vert olive (châssis marqué au pochoir, version vendue au détail à l'époque) B+, bleu nuit (châssis embossé "La Frégate") A.b (un rabat de boîte à coller)	80/140
212	C.I.J. (d'époque) 3 modèles Panhard : Dyna X rouge (sans pneus) B+.o, Dyna Z gris C+.c+, Dyna Z bleu nuit B+.o	60/90
213	C.I.J. (d'époque) Renault 4cv gris souris de la première génération - châssis nervuré sans inscriptions, peint alu, roues zamak, état A (modèle livré à l'époque en boîtes de 6 pièces et vendu au détail)	100/150
214	C.I.J. (d'époque), 3 modèles : Renault 4cv police (version à portes échanquées) - roues lég.fondues B+.a, Dauphine vert amande A.o, Volkswagen Coccinelle marron A.c+	100/150
215	C.I.J. (d'époque), 4 modèles Dauphinoise Renault : Gendarmerie A.b (trace d'adhésif sur le châssis), break gris A.b, fourgonnette gris A.o, POSTES vert pâle A.o - on y joint une boîte vide Prairie	120/200
216	C.I.J. (d'époque) Renault Estafette surélevée POLICE, bleu uit/blanc, gyrophare électrique, B+.b (petit manque à l'avant du toit)	50/100
217	3 modèles : C.I.J. (d'époque) Tracteur Renault Triqueballe (sans la buche, attelage réparé) C+.o, Renault Galion radar (accident et manque), J.R.D. (d'époque) Berliet TLM semi citerne TOTAL B.d (écaille majeure sur le toit de la cabine)	50/100
218	C.I.J. (d'époque), 3 avions : Douglas DC7 (manques) B.b, Noratlas A.c, Norecrin B.b, on y joint une boîte vide de Noratlas	50/80
219	C.I.J. (d'époque) Renault Galion bétailière 2 tons de bleu/rouge - C+.o (accident et manque au hayon arrière) couleur peu fréquente	80/100
220	C.I.J. (d'époque) Berliet GLC citerne SHELL, jaune/rouge, C+.o (axe arrière à redresser)	60/80
221	J.R.D. (d'époque) camion UNIC Izoard fourgon HAFA MOTOR OIL, corail/bleu, bel état A.o - modèle peu fréquent	300/400
222	C.I.J. (d'époque), 3 modèles : Renault 4cv gris foncé D+.o, Etoile Filante B.o, Chrysler Windsor B.o	50/80
223	SOLIDO, 6 véhicules militaires : coffret ref 7025 contenant un GMC et une Jeep A.d, 2 Dodge 6x6 non-bachés (édition limitée du 50ème anniversaire de la Libération, ref 242 Dodge 6x6 baché (roues fondues) A.d, ref 259 Citroën C.35 sanitaire A.c+	40/60
224	DINKY G.B., 2 modèles Rolls Royce Phantom V : ref 152 bleu nuit (1ere variante belle finition : toutes parties ouvrantes, chauffeur et couple à l'arrière, rétroviseurs, conte-portes rapportées, châssis riveté, jantes aluminium tourné) A.o (manque mascotte) et ref 124 bleu clair métallisé (3ème variante simplifiée : portes arrières et capot fixes, chauffeur seul, phares moulés) A.a	60/90
225	DINKY G.B., 2 modèles Rolls Royce Phantom V : ref 152 bleu nuit (2ème variante intermédiaire : toutes parties ouvrantes - chauffeur seul, contre-portes moulées avec les portières, châssis vissé, jantes zamac à rayons concentriques) A.b et ref 1001 version en kit (jamais ouvert) A.b+ - peu fréquent	60/90
226	DINKY G.B. ref 128 Mercedes 600 Pullman-limousine rouge rubis, première version de 1964 avec chauffeur, couple à l'arrière, bagages, pare-chocs et calandre chromés (et non en zamac brut), intérieur bleu ciel, châssis riveté, dans sa rare et fragile boîte rhodoïd A.c	50/80
227	DINKY G.B., 2 modèles : ref 221 Chevrolet Corvette blanc/noir A.a et ref 206 Corvette Stingray rouge vif + flammes A.a - deux variantes peu fréquentes - la rouge sortie juste avant la fermeture définitive de l'usine de Liverpool en 1979	60/80

228	DINKY G.B., 2 modèles : ref 168 Ford Escort rouge rubis (couleur peu fréquente) A.c+, ref 174 Ford Mercury Cougar bleu métal, A.b	60/80
229	DINKY G.B. 2 modèles : ref 129 Volkswagen Coccinelle De Luxe bleu métal A.b+, ref 116 Volvo P1800s coupé rouge vif A.b+	60/90
230	DINKY G.B. 2 modèles : ref 216 Dino Ferrari rouge A.b+ (peinture granituse sur le capot arrière), ref 220 Ferrari P5 rubis A.b+	50/80
231	DINKY G.B. 2 modèles ref 215 Ford GT : l'une 1ère version blanc, phares cristal anguleux A.c+ et l'autre version intermédiaire blanc , phares strass ronds, roues à rayons (rare et éphémère variante) B+.c+ - les 2 ont le premier châssis mat et lisse, sans trou et la fragile boîte perpex en rhodoïd (prévue pour ne servir qu'une fois avant d'être jetée...)	60/100
232	DINKY TOYS, 2 modèles : ref 132 Ford "40 R.V." (version routière de la GT40) argent A.b+, et ref 1430 Fiat Abarth 2000 Pininfarina (version française) corail, A.b+	60/90
233	DINKY G.B. 2 modèles : ref 133 Ford Cortina (1965) jaune métallisé/toit blanc A.c+ et ref 172 Fiat 2300 break 2 tons de bleu A.c+ (boîtes rhodoïd)	60/90
234	DINKY G.B. ref 187 De Tomaso Mangusta blanc/rouge foncé/intérieur noir - variante de fin de production du modèle vendue en 1973 seulement - A.b peu fréquent,	40/60
235	DINKY G.B., 3 modèles ref 157 Jaguar XK 120 (3 variétés de rouge) : rouge brique (fané) jantes idem C+.o, rouge sang / jantes idem B.o, framboise (fané)/jantes aluminium poli B+.o	100/180
236	DINKY G.B., 3 modèles ref 157 Jaguar XK120 : blanc/jantes fauve B.o, jaune d'or/jantes idem B.o, vert olive/jantes crème (chassis déserti à l'arrière) B+.o	100/180
237	DINKY G.B., 3 modèles Jaguar : ref 195 saloon 3,4 crème A.b, ref 195 saloon 3,4 gris clair B+.c, ref 142 saloon Mark X bleu irisé soutenu A.o (on y joint une boîte ref 195 incomplète)	100/180
238	DINKY G.B., 2 modèles : ref 198 Rolls Royce Phantom V vert clair métallisé/flancs ivoire A.b, et ref 181 Volkswagen Coccinelle (lunette ovale) gris/jantes bleu A.d (boîte incomplète)	80/140
239	DINKY G.B., 3 modèles Range Rover : ref 192 cuivre métallisé (intérieur bleu marine, moins fréquent), A.a, version pompiers rouge vif B+.o, ref 268 version ambulance A.c	60/90
240	DINKY SPAIN, 4 modèles : ref 1540 Renault 14 vert métal A.b+, ref 1539 VW Scirocco vert métal A.b+, ref 1543 Opel Ascona orange (fané), ref 1541 Ford Fiesta bleu métal A.b+	80/140
241	DINKY FRANCE ref 814 Automitrailleuse légère Panhard, A.a	40/60
242	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 70 remorque bâchée jaune/vert B.b+, ref 49D ilot de pompes à essence ESSO (1ère variante - boîte spécifique indiquant "MINIATURES DINKY TOYS" sur les 6 faces) B+.b	60/80
243	JOAL (Espagne) ref 104 Renault R10 blanc pur A.a	30/50
244	DINKY G.B., 2 modèles : ref 23s Streamlined racing car (Thunderbolt) argent/bleu C+, ref 290 (ex 29d) Autobus Leyland crème/rouge "DUNLOP" - variante portant la ref 290 sous le châssis C+	40/60
245	DINKY G.B. ref 289 Autobus Routemaster rouge (nuance rosée) publicité "TERN SHIRTS" (chemises) par décalque - toute première version de 1964 équipée de jantes aluminium poli - en boîte carton illustrée - B+.a peu fréquent	80/120
246	DINKY G.B. ref 289 Autobus Routemaster rouge vif - publicité "VISIT MADAME TUSSAUD'S" (musée des statues de cire) par décalque - promotionnel - variante équipée de jantes zamac à 5 alvéoles et pneus nylon - en boîte blister - A.c - peu fréquent	80/120
247	DINKY G.B. ref 283 AEC Single Deck bus - portes ouvrantes par levier - clochette - variante à chassis laqué noir - A.b	60/90
248	DINKY SPAIN, 6 boîtes vides originales d'époque : Peugeot 204 c+, Ford Fiesta b, Opel Ascona b, Citroën Dyane b, VW Scirocco b, Simca 1308 b	50/80
249	J.R.D. (éditions de 1985/88), 3 berlines Citroën DS19 : noir uni (version sans suspension) A.b, orange "JRD-Auto Festival 1985" (version sans suspension), taxi parisien G7 (avec suspension, livrée d'origine en boîte de Traction) A.b	60/120



250	DINKY G.B., 3 variantes du camion Bedford TK benne à ordures ref 978 : un vert métal avec blasons sur portière, galerie rapportée sur la cabine A.o (avec socle carton), un vert métal avec galerie moulée avec la cabine A.c+, et un vert pomme B+.b - différences sur les bennes, hayons, et boîtes - complets de leurs marchepieds et poubelles	100/150
251	DINKY G.B., 3 versions du camion de pompiers ERF : ref 266 rouge foncé , échelle mobile gris/zamac brut/roues rouge A.b, ref 266 rouge clair, échelle mobile blanc uni /roues blanc A.o et ref 263 jaune "AIRPORT" B+.b (version moins fréquente)	100/150
252	DINKY G.B., 2 attelages militaires : ref 617 VW Kubelwagen avec canon A.o (on y joint une boîte d, sans décor) et ref 618 Jeep Willys avec canon A.o	80/120
253	DINKY G.B., 4 modèles en 3 références : ref 300 coffret LONDON SCENE comprenant Taxi noir/intérieur blanc et Routemaster Bus ESSO, A.c+, ref 284 Taxi noir/intérieur gris A.b, ref 241 Taxi Silver Jubilee, gris métal A.b	60/80
254	DINKY G.B., 3 fourgons Ford Transit (2ème calandre) : ref 271 pompiers en blister A.c, ref 272 POLICE A.b, ref 276 ambulance A.b - avec leurs accessoires respectifs	100/150
255	DINKY G.B., 3 fourgons Ford Transit (3ème calandre) : ref 269 police (manque bande latérale en papier) B+.b, ref 274 Ambulance B+.c+, ref 419 Motorway Services jaune B+.b	80/120
256	DINKY G.B., 3 autobus ATLANTÉAN : ref 295 orange publicité KENNING sur les 4 côtés (intérieur blanc) A.o, ref 295 orange soutenu, publicités KENNING seulement sur les flancs et roues différentes (variante simplifiée de fin de production) A.o, ref 291 jaune publicité YELLOW PAGES A.o	50/80
257	5 modèles : DINKY G.B. (4) ref 267 camion Paramedic "EMERGENCY" avec 2 figurines A.b (manque l'intérieur de boîte), ref 211 Triumph TR7 rouge A.b, ref 123 Austin Princess cuivre métal B+.o, ref 300 camion Convoy benne B+.o et CORGI (1) High Speed Fire engine A.o	50/80
258	DINKY G.B., 3 modèles course : ref 225 Lotus 49 Gold Leaf F1 A.a (avec décor, planche de décalques et notice), ref 223 Mac Laren Can Am B.b+, ref 226 Ferrari 312 B1 F1 A.b	70/100
259	DINKY G.B., 2 modèles Plymouth : ref 244 Grand Fury police A.a et ref 201 Grand Fury Stock Car A.a	60/80
260	DINKY G.B., 2 modèles de fin de production de l'usine de Liverpool (finitions ajoutées) : ref 203 Range Rover Custom , noir A.a, et ref 390 Ford Transit Freeway Cruiser bleu métal A.a	60/80
261	5 modèles Renault 4cv et Alpine des origines : cabriolet Autobleu, coupé Rédélé, coupé Pichon-Parat, coach A106, coupé Chapron - A.o (manque un rétroviseur) - on y joint 4 boîtes DINKY ATLAS et 1 boîte DAN TOYS	40/60
262	4 modèles Renault 12 Gordini : NOREV kiosque (1), ALTAYA (1), ELIGOR (2), A.o on y joint 2 boîtes reproduites, 1 écran original MINALUXE, 1 boîte DAN TOYS	40/60
263	Diorama "Pique Nique dans les Landes" comprenant une Renault Dauphine, une 4cv, tente et campeurs dans une boîte reproduite (réalisation unique) A.b+	30/50
264	Diorama "Marché aux agrumes sur la N.7" comprenant une Peugeot 404, une 203 bâchée, accessoires et personnages, dans une boîte reproduite (réalisation unique) A..b+	30/50
265	5 modèles Renault 8 séries kiosque : ELIGOR (2), NOREV (2), IXO (1), A.o - on y joint 4 boîtes DAN TOYS et 1 écran reproduit	40/60
266	5 modèles Renault Floride : SOLIDO-HACHETTE (1), NOREV moderne (2 dont 1 Caravelle), IXO (1), VEREM (1) - on y joint 5 boîtes reproduites	40/60
267	DINKY FRANCE ref 810 Dodge Command Car , avec planche de décalcomanies, antenne et filet de camouflage, A.b	80/120
268	DINKY G.B. ref 660 camion porte-char Mighty Antar (version non-vitrée) vert olive, B+.b (une écaille sur un coin de la cabine)	60/90
269	DINKY FRANCE, 2 boîtes vides d'époque : ref 885 Saviem porte-fers état b, ref 805 Unic Multibenne état b (un coin du fond déchiré, avec sa bonbonne PRIMAGAZ)	50/80

## VACATION A 14H30

— 270	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 520 Fiat 600 ivoire B.c+, ref 520 Fiat 600 ivoire A.b, ref 523 Simca 1500 berline B+.c+	100/150
— 271	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 520 Fiat 600 : une rouge C+.o et une ivoire B.o	50/80
— 272	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 508 Daf "33" : une bordeaux A.b, une beige A.b, une marron métallisé B.o	100/150
— 273	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 508 Fiat 850 rouge A.o, ref 514 Alfa Giulia gris métal A.o (plaque d'immatriculation peintes postérieurement), ref 518 Renault 8 bleu azur A.o (plaque d'immatriculation peintes postérieurement, pneus secs)	80/120
— 274	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 510 Peugeot 204 berline : une rouge rubis Made in France (variante de fin de production avec intérieur du capot non-peint, jantes aluminium et pneus nylon DUNLOP) A.b, une beige pâle Made in Spain (variante sans trou de vissage sous le châssis) A.b, et une gris-beige pâle Made in Spain (variante sans trou de vissage sous le châssis) A.b	100/180
— 275	DINKY FRANCE, 3 modèles Ferrari : ref 506 - 275 GTB jaune vif A.b, 275 GTB rouge B+.b, ref 515 - 250GT bleu métallisé A.o	100/180
— 276	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca 1500 break ref 507 : une blanc pur A.o et une gris argent A.o (avec leurs tables pliantes - pieds remplacés sur l'une)	80/120
— 277	DINKY FRANCE, 3 modèles Opel : ref 513 Admiral rubis (variante de fin de production avec intérieur de capot non-peint, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop) A.b, ref 1405 coupé Commodore rouge/noir A.b (avec ses plaques et panneau en sachet non-ouvert) A.b, ref 1420 coupé Rekord bleu glacier A.o	120/180
— 278	DINKY FRANCE, 2 modèles Panhard 24C ref 524 : une anthracite (jantes acier, pneus caoutchouc) A.b et une vert pâle dit absynthe (jantes aluminium, pneus nylon Dunlop, rivetage du châssis en dôme) A.b+	100/150
— 279	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca 1500 berline ref 523 : une bleu clair A.b (sans bagages) et une gris métallisé (avec bagages) A.b	80/120
— 280	DINKY FRANCE, 3 modèles sport : ref 22A Maserati sport 2000 (détails ajoutés) rouge foncé B+.b, ref 506 Aston-Martin n°14 vert B+.b, ref 546 Austin-Healey blanc A.b,	100/180
— 281	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault Floride ref 543 : une bronze métallisé A.b+, et une vert métallisé A.o (pneus usés sur cette dernière)	80/120
— 282	DINKY FRANCE ref 542 Opel Rekord 1964 (2 portes) en couleur de fin de production beige havane clair métallisé, équipée de jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - A.b	80/120
— 283	DINKY FRANCE, 4 modèles Ford Taunus : ref 538 corail A.c+, ref 538 turquoise A.b, ref 559 havanne métallisé A.c+ (pneus secs), ref 559 beige très pâle A.o (pneus remplacés sur cette dernière)	120/180
— 284	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 552 Chevrolet Corvaire rouge (pneus secs, variante bouchon d'aile en relief) A.b, ref 552 Chevrolet Corvaire turquoise (variante bouchon d'aile plat) A.o (pneus remplacés), ref 545 De Soto Diplomat saumon/toit noir A.b	120/180
— 285	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 555 Ford Thunderbird blanc B+.c+ (pneus secs), ref 555 Ford Thunderbird grenat (pneus anglais, intérieur bleu décoloré en gris, pare-brise remplacé) B+.o, ref 550 Chrysler Saratoga rose pâle (tache sur le capot) B+.b	80/120
— 286	DINKY TOYS, 3 modèles : ref 533 Mercedes 300SE orange ambré métallisé A.c (pneus secs), ref 533 Mercedes 300SE (détails ajoutés, pneus anglais) B+.o, ref 150 Rolls Royce Silver Wraith 2 tons de gris A.b	120/180
— 287	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID 19 ambulance gris/ivoire (manque le gyrophare) B+.d (boîte très abîmée)	50/80
— 288	DINKY FRANCE, 4 modèles Opel : ref 1420 Commodore B.o, ref 542 Rekord 64 bleu glacier B+.o, ref 554 Rekord 61 brique/ivoire (pneus secs) B+.o, ref 513 Admiral rubis B+.o	80/130
— 289	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot : ref 528 cabriolet 404 blanc C+.d, ref 1415 berline 504 - 4 portes ouvrantes - bleu ciel C+.o	50/80

290	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 507 Simca 1500 break gris métal (nuance foncée, vitre du hayon remplacée) C+.o, ref 544 Aronde P60 brique/toit ivoire B+.o (pneus remplacés), ref 24Z Simca Versailles jaune/toit noir (retouches sur le noir) C.o, ref 548 Fiat 1800 break lavande/bleu C.o	60/90
291	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 524 Panhard 24C B+.b (pneus remplacés), ref 1409 Chrysler 180 bleu métallisé A.o, ref 514 Alfa Giulia blanc pur (capot blanc rosé) B.o,	70/90
292	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1402 Ford Galaxie beige mat C+.o, ref 1419 Ford Thunderbird coupé vert métallisé uni B+.o	40/60
293	DINKY FRANCE, 3 modèles Renault : ref 1416 R.6 rouge A.b, ref 518 4L espagnole bleu ciel B.o, ref 1406 4L Sinpar de Tanguy et Laverdure (manque antenne, levier de vitesses et autocollant de camera) avec 3 figurines B.o	80/120
294	DINKY SPAIN, 6 modèles : ref 1539 VW Scirocco A.b, ref 1543 Opel Ascona A.b, ref 1453 Renault 6 gris B+.b, ref 1541 Ford Fiesta A.b, ref 1451 Renault 17 TS orange A.b, ref 1540 Renault 14 D+.d	100/180
295	DINKY FRANCE , 2 militaires : ref 823 camion citerne GMC, vert armée, clapets de bouchons cassés - B+.o, ref 676 engin blindé Daimler vert kaki mat (dernier modèle militaire français fabriqué à Calais en 1973 grâce à un prêt de moule de Liverpool) A.c	60/90
296	DINKY FRANCE, lot comprenant : rare catalogue général de 1938-39, bon état, 1 sachet de casiers ref 850 (non ouvert), un sachet ref 851 (ouvert), une remorque monoroue ref 812	30/50
297	DINKY FRANCE ref 1406 Renault 4 Sinpar "Michel Tanguy" des Chevaliers du Ciel complète des ses diorama figurines, notice, et adhésifs non-collés - rare dans cet état A.a	180/250
298	DINKY SPAIN ref 518 Renault 4L (calandre 1968) bleu roi , dans sa boite spécifique à illustration rose A.b	80/120
299	DINKY FRANCE ref 815 Renault 4 Sinpar Gendarmerie militaire - vert armée - complète des ses radio, figurines, levier de vitesse, guide d'antenne en acier, et filet de camouflage A.b+	150/180
300	TEKNO ref 834 Ford Mustang 1964 Hard Top blanc/noir (intérieur rouge/jantes à rayons) A.b+	60/80
301	TEKNO ref 834 Ford Mustang 1964 Hard Top blanc/noir (intérieur noir/jantes à rayons) A.b+	60/80
302	TEKNO ref 834 Ford Mustang 1964 Hard Top jaune métal.noir (intérieur noir/jantes à petits cercles) A.b+	60/80
303	TEKNO ref 926 Jaguar E roadster anthracite A.b (ressort du capot détendu)	50/70
304	TEKNO ref 927 Jaguar E hard-top rouge vif/noir (châssis marqué KIRK, moins fréquent) A.o - on y joint une boite reproduite	40/60
305	TEKNO ref 927 Jaguar E hard-top rouge vif/noir, n° de course 28 ajouté (châssis marqué KIRK, moins fréquent) A.o - on y joint une boite reproduite	40/60
306	TEKNO ref 927 Jaguar E hard-top blanc/noir A.b	50/70
307	TEKNO ref 927 Jaguar E roadster rouge vif , B+.o - on y joint une boite reproduite	40/60
308	TEKNO ref 927 Jaguar E roadster blanc, A.o - on y joint une boite reproduite	40/60
309	JOAL ref 100 Jaguar E roadster jaune métallisé - fabrication espagnole sur le modèle TEKNO - couleur de fin de production jaune métallisé (moins fréquente) en boite plexi A.b	30/50
310	TEKNO ref 720 Opel Rekord 1958 brique/toit blanc cassé A.o - on y joint une boite reproduite	80/120
311	TEKNO ref 720 Opel Rekord 1958 tabac métallisé/toit blanc A.o - on y joint une boite reproduite	80/120
312	TEKNO-HOLLAND ref 451 Camion Scania à capot; bâché avec remorque SVEBOLE JR SPEDITION marron/gris et vert, splendide modèle promotionnel, L : 36 cm, état A.o - on y joint une boite Volvo de même format	80/120
313	JUE Bresil (d'inspiration TEKNO) camion Scania à capot semi remorque citerne PETROBRAS, vert/blanc, L : 29 cm, peu fréquent B+.o	80/120

314	TEKNO ref 425 et 452 : camion Volvo FB88 bâché gris pâle/bleu avec sa remorque assortie, états A, boîtes c à c+ (petits accrocs ou déchirures)	80/120
315	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé marron glacé-châssis gris clair-phares moulés-intérieur caramel B+.o on y joint une boîte reproduite	30/40
316	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé blanc nuance verte - châssis gris - phares moulés - intérieur rouge A.o on y joint une boîte reproduite	50/60
317	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé blanc nuance verte - châssis gris - phares moulés - intérieur rouge A.o on y joint une boîte reproduite	30/50
318	RARE : SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé anthracite métallisé - châssis GRIS - phares cristal - intérieur caramel - jantes STANDARD de fin de production - A.c (manque 1 rabat de boîte)	80/120
319	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé gris moyen métallisé (couleur rare) - châssis gris - phares moulés - intérieur beige clair - B+.b (manque partie du rabat)	80/100
320	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé bleu métallisé - châssis noir démontable - phares strass - intérieur beige - A.o on y joint une boîte reproduite	80/100
321	RARE : SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé rouge rubis - châssis gris - phares moulés - intérieur beige clair - C+.o on y joint une boîte reproduite	100/120
322	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé marron glacé - châssis gris - phares moulés - intérieur marron - pneus remplacés blanc - (finitions ajoutées) - C+.o on y joint une boîte reproduite	20/30
323	RARE : SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé blanc cassé - châssis NOIR - phares cristal - intérieur rouge - jantes STANDARD de fin de production A.o on y joint une boîte reproduite	70/90
324	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé anthracite métallisé - châssis NOIR - phares strass - intérieur rouge - jantes STANDARD de fin de production A.o on y joint une boîte reproduite	70/90
325	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé grenat - châssis gris - phares moulés - intérieur beige clair - pneus remplacés blanc - A.o on y joint une boîte reproduite	40/50
326	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé grenat (nuance différente de la précédente) - châssis gris clair - phares moulés ) intérieur beige - (finitions ajoutées) B+.o on y joint une boîte reproduite	30/40
327	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé anthracite métallisé - châssis NOIR - phares cristal - intérieur beige - jantes STANDARD de fin de production - A.o on y joint une boîte reproduite	70/90
328	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé vert-bronze métallisé - châssis NOIR - phares cristal - intérieur rouge - jantes NORMALES anciennes (rares lorsqu'associées au châssis noir) A.b+ (manque une partie d'un rabat)	80/100
329	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé marron glacé - châssis gris clair - phares moulés - intérieur ROUGE - A.d (boîte incomplète)	30/40
330	SOLIDO ref 123 Ferrari 250 GT gris argent - phares moulés - pare-chocs avec renforts B+.o - on y joint une boîte reproduite	30/40
331	RARE - SOLIDO ref 123 Ferrari 250 GT blanc - phares moulés - pare-chocs non-renforcés - châssis GRIS CLAIR OPAQUE - intérieur rouge - variante de tout début de production - A.c	100/150
332	RARE - SOLIDO ref 123 Ferrari 250 GT acajou métallisé - phares cristal - pare-chocs avec renforts - intérieur beige - A.o on y joint une boîte reproduite	80/100
333	SOLIDO, 3 modèles Ferrari 250GT : 1 VEREM rouge A.o, 1 SOLIDO réédition gris argent A.o, 1 SOLIDO d'époque gris argent C.o - on y joint 3 boîtes reproduites	60/80
334	SOLIDO ref 123 Ferrari 250 GT bleu métallisé foncé - phares moulés - pare-chocs non renforcés - intérieur blanc - A.o on y joint une boîte reproduite	80/100
335	SOLIDO rééditions, 2 modèles Ferrari 250 GT ; une bleu nuit , une POLIZIA noir, états A.o - on y joint 2 boîtes reproduites	40/50
336	RARE : SOLIDO-BROSOL (Brésil) ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé ocre - intérieur rouge - roues à rayons - état de C+ à B.b	300/400

337	RARE : SOLIDO-BROSOL (Brésil) ref 106 Alfa Romeo Giulietta spider rouge foncé - intérieur blanc translucide - conducteur - jantes type Ford Mk IV - A.d	200/300
338	RARE : SOLIDO DALIA (Espagne) ref 23 Alfa Romeo 2600 coupé gris argent - châssis démontable vert clair - roues à rayons B+.c+ (un rabat à refixer)	200/300
339	RARE : SOLIDO DALIA (Espagne) Alfa Romeo Giulietta spider bleu ciel B+.o on y joint une boîte Metosul reproduite	150/180
340	RARE : SOLIDO DALIA (Espagne) Fiat 2300 cabriolet vert fumé/toit noir A.b+ (trace d'étiquette arrachée sur la boîte) - pare-chocs zamac brut (recollé à l'avant)	200/300
341	TRES RARE : SOLIDO DALIA (Espagne) Aston-Martin DB4 anthracite brun métallisé A.o (écaille sur le châssis)	180/250
342	SOLIDO DALIA (Espagne) Seat 1400c berline argent/toit noir B+.d - frottis sur la portière gauche (manque 1 rabat de boîte)	180/200
343	SOLIDO DALIA (Espagne) Seat 1500 taxi de Barcelone noir/jaune - A.b (avec dépliant)	200/250
344	SOLIDO-BROSOL (Bresil) Alfa Romeo Tubolare TZ bleu franc police des autoroutes D+.o	80/120
345	OLIDO ref 221 Alfa Romeo Tubolare TZ bleu franc police des autoroutes - châssis noir A.d	80/120
346	SOLIDO ref 221 Alfa Romeo Tubolare TZ bleu nuit police des autoroutes - châssis gris pâle A.o	100/130
347	SOLIDO ref 125 autocar Chausson AP52 "RTF" bleu - B+.o (manque antenne, griffure au décalque)	50/80
348	SOLIDO série 100, 3 modèles sport : ref 101 Porsche Spyder A.b, ref 102 Maserati 250 F1 A.b, ref 112 DB Panhard A.b (manque une partie du rabat de boîte)	80/120
349	4 modèles dont SOLIDO série 100(3) : Cooper B+.o, Cooper C+ (décoration ajoutée), BRM jaune B+.o et FARACAR (France, métal 1/43, 1968) STP Formule Indy B+.b+	50/80
350	DINKY G.B. ref 974 camion AEC porte-voitures Hoyner, bleu/jaune/orange, rare état de neuf avec cale intérieure et arrêt de rampe en plastique et leur notice - modèle imposant, L : 32cm, A.b	100/150
351	DINKY G.B. ref 914 camion AEC semi remorque bâché , rouge/gris/vert, bel état B+.d - une charnière de hayon cassée - avec son rare et fragile étui transparent - modèle peu fréquent	80/130
352	DINKY G.B. ref 915 camion AEC semi remorque plateau, orange/blanc, A.b	50/80
353	DINKY G.B. variation d'amateur sur la ref 914, camion AEC semi remorque plateau à ridelles rouge/jaune - le tracteur état d'origine A, la remorque repeinte en jaune sur gris pâle B+.o - modèle harmonieux	50/80
354	DINKY G.B. ref 945 camion AEC semi remorque citerne ESSO, blanc pur, état B+à A, boîte blister d+	80/120
355	DINKY G.B. ref 950 camion Foden semi remorque citerne BURMAH, rouge/blanc, état A, boîte d (sans cale intérieure)	50/80
356	DINKY G.B. ref 940 camion Mercedes LP1920 porteur bâché, blanc/rouge/gris, état de B+ à A.c	50/80
357	DINKY G.B. ref 449 balayeuse Johnston sur Ford D800, vert pomme uni, 1ère calandre - version à portes de cabine fixes - A.c+	50/70
358	DINKY G.B. ref 668 camion Foden baché, vert olive A.b on y joint un blindé Ferret Scout car B+.o	40/60
359	DINKY G.B. ref 924 Aveling Barford benne de mine, rouge/jaune , état de B+ à A.b	60/80
360	POLITOYS PLASTIQUE ref 41 Alfa Romeo 2000 spyder (1959) rouge avec conducteur A.a - rare	100/150
361	POLITOYS - M ref 530 Alfa Romeo 2600 SZ coupé bleu métal B+.o	40/50
362	URSS d'après moule MEBETOYS - Alfa Romeo 2600 berline plastique bleu azur A.o	30/40
363	RARE : POLITOYS-McGREGOR (Mexique) Alfa Romeo 2000 berline - plastique peint bleu métal - lesté (fêle à l'aile arrière) B.o	40/50

364	RARE: POLITOYS-McGREGOR (Mexique) Alfa Romeo Giulietta TI berlina - plastique peint rouge - lesté A.o	60/70
365	RARE : POLITOYS-McGREGOR (Mexique) Ferrari 250 GT lusso - plastique peint jaune - lesté B+.o	100/120
366	RARE : POLITOYS-McGREGOR (Mexique) Alfa Romeo 2600 coupé police plastique peint bleu/portes blanc - (manques aux pare-chocs) C+.o	70/80
367	RARE : PLASME - (Mexique, plastique issus de POLITOYS) 2 modèles Alfa romeo Tubolare : 1 rose A.o, 1 violet B.o (déformations sur la violette)	40/60
368	CARROS BRASILEIROS (rare série kiosque pour le Brésil, métal, éch. 1/40ème) 4 modèles : VW Brasilia, Willys Dauphine, Alfa Romeo FNM 2000, DKW Vermag à 4 portes - états A , blisters c+	50/80
369	RARE : INGAP (Italie, plastique 1/43ème, 1963) coffret de 6 modèles tourisme : Mercedes 220SE, Citroën DS19, Fiat 1300, Alfa Romeo Giulia 1600 TI, Ford Taunus 17m, Rolls Royce Silver Cloud II - état A.a	300/400
370	SOLIDO ref 133 Fiat 2300 cabriolet crème/toit gris - intérieur rouge - châssis noir - jantes STANDARD de fin de production - A.a	100/120
371	SOLIDO ref 133 Fiat 2300 cabriolet gris argent mat/toit gris - intérieur rouge - châssis NOIR BRILLANT - jantes normales A.a	100/120
372	SOLIDO ref 133 Fiat 2300 cabriolet bleu métallisé/toit gris - intérieur beige - châssis gris A.o - on y joint une boîte Mercury reproduite	60/80
373	SOLIDO ref 133 Fiat 2300 cabriolet bleu ciel/toit gris - intérieur beige - châssis noir - jantes STANDARD de fin de production - B.o on y joint une boîte Mercury reproduite	70/90
374	SOLIDO ref 133 Fiat 2300 cabriolet grenat/toit gris - intérieur blanc - châssis gris - A.o - on y joint une boîte Mercury reproduite	50/70
375	RARE : SOLIDO ref 133 Fiat 2300 cabriolet rouge framboise brillant/toit gris - intérieur caramel - châssis noir - jantes STANDARD de fin de production - A.o on y joint une boîte Mercury reproduite	100/120
376	RARE : SOLIDO, 2 modèles Fiat 2300 cabriolet , l'un bleu marine/toit noir, l'autre outremer foncé/toit noir, intérieurs marron sur les deux - pré-série fabriquée à la demande du marché allemand antérieure au modèle VEREM (châssis portant l'ancien graphisme Solido) - états A.o - on y joint 2 boîtes Mercury reproduites	100/120
377	DINKY FRANCE ref 500 Citroën 2cv AZAM 1966 gris clair A.a	80/120
378	DINKY FRANCE ref 537 Renault 16 berline bleu ciel de la 1ère série commercialisée en 1965 - référence 537 sur le châssis - avec dépliant publicitaire Renault A.a	100/140
379	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine brique nuance vive, variante à plaque d'immatriculation non-peinte et chassiss laqué brillant, B+.a	100/120
380	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24D Plymouth Belvédère : une gris/corail B+.o et une vert/noir B.o	70/90
381	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Y Studebaker Commander : une corail/toit crème (1ère série à châssis sans échancrure arrière) B+.c et une 2 tons de vert (châssis avec échancrure) B.c+ (boîte de Chrysler ref 24A) - pneus d'origine secs	70/90
382	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24X Ford Vedette 1953-54 : une bleu marine (plafond quadrillé) A.c+ et une gris clair (plafond lisse) A.c (boîte de Versailles)	80/120
383	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA : ref 24Z Versailles bleu/toit B+.b (1ère version à châssis sans échancrure arrière et boîte sans illustration) et ref 24ZT-542 Ariane Taxi noir/toit rouge (1ère variante à châssis brun marbré-satiné) A.c+	100/150
384	DINKY FRANCE ref 24F Peugeot 403 familiale bleu clair (nuance chaude, peinture épaisse) plaque d'immatriculation arrière peinte noir manuellement, A.b	80/100
385	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet 1955, jaune (colori assombri par la poussière ambiante) B.c+	60/80
386	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New-Yorker cabriolet 1955 de couleur MARRON BRIQUE (variation consécutive à une altération solaire uniforme) état C+.c+ (détails peints ajoutés, pare-brise ébréché)	80/120

- 387 DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24D Plymouth Belvédère vert/noir B.o (variante avec 4 traces circulaires d'injecteurs aux 4 branches du X intérieur) et ref 24A Chrysler New Yorker rouge foncé graniteux C.o (1ère version à châssis sans millésime)- pneus secs à changer 50/70
- 388 DINKY FRANCE, 3 modèles sport : ref 24H Mercedes 190 SL blanc/noir C+.o, ref 24M VW Karmann Ghia rouge/noir B.o, ref 543 Renault Floride vert métallisé C+?o - pneus secs à changer 60/90
- 389 DINKY FRANCE, 3 bons modèles : ref 24S1 Simca 8 sport (1ère série à pare-brise mince et jantes hamac brut), noir/intérieur rouge C, ref 523 Simca 1500 gris métal B+.o, ref 542 Opel Rekord havane (jantes aluminium + pneus Dunlop) B.o (chassis piqué) 60/90
- 390 DINKY FRANCE, 3 modèles course : ref 23H Talbot Lago n°4 B+, ref 23H Talbot Lago n°5 B+, ref 23J Ferrari rouge sombre n°5 (calandre quadrillée) état A.o (pneus secs à changer sur la Ferrari) - on y joint 8 pneus d'origine dans leur sachet 100/150
- 391 DINKY FRANCE ref 24J-527 Alfa Romeo coupé 1900 turquoise - rarissime couleur de fin de production du modèle - jantes concaves - pneus noirs striés - état B.o (une écaille majeure sur l'aile avant droite) - décalcomanies ajoutées sur les capot et coffre - on y joint une boîte 24J reproduite 200/400
- 392 DINKY FRANCE ref 24J-527 Alfa Romeo coupé 1900 bleu fumé foncé - couleur peu fréquente - jantes concaves - état B+.b 100/150
- 393 DINKY FRANCE ref 24J Alfa Romeo coupé 1900 bleu lagon - couleur rare - jantes convexes - état A.b 150/200
- 394 DINKY FRANCE ref 514 Alfa Romeo Giulia TI - beige - rare couleur de fin de production - A.a 200/300
- 395 RARE : DINKY FRANCE ref 516 Mercedes 230SL rouge clair ambré métallisé/hard-top crème - de la première série commercialisée en 1963 - châssis marqué MERCEDES 230 SL (et non MERCEDES-BENZ comme sur la majeure partie produite entre 1964 et 1970) état A.a 250/350
- 396 DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL gris métallisé nuance foncée/hard-top crème - modèle de fin de production équipé de jantes aluminium + pneus nylon Dunlop avec intérieur des ouvrants non-peints A.o on y joint une boîte reproduite 80/100
- 397 TRES RARE : DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL cerise métallisé/hard top crème - modèle de fin de production équipé de jantes aluminium + pneus nylon Dunlop avec intérieur des ouvrants non-peints - particularité : la plaque d'immatriculation arrière n'est pas peinte et les feux sont argent au lieu de rouge - variante inédite à ce jour - A.a 250/350
- 398 DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL gris métallisé/hard top crème - équipée de jantes de petit diamètre (axes rematés manuellement) - pneus remplacés - un dossier cassé - A - (hard-top B) - boîte d (manque 1 flap) 30/40
- 399 DINKY FRANCE ref 516 Mercedes-Benz 230SL orange ambré métallisé/hard top crème - pneus remplacés blancs - B.d (manque 1 flap) 40/50
- 400 C.R. (Charles Rossignol, Paris, 1930) - Autobus Parisien "Trocadero - Gare de l'Est" - tôle lithographiée vert/crème - avec chauffeur en ronde bosse - mécanique fonctionne, levier arrêt/marche - L : 21,5 cm - rare dans ce format - état exceptionnel de fraîcheur B+ 1000/1500
- 401 LES JOUETS ANDRE CITROEN (1928) rare coupé chauffeur type B.14 en tôle laquée marron / caramel, châssis noir - moteur à ressort - marquage du châssis par pochoir "Automobile Mécanique..." - portières du cab ouvrantes - L : 40 cm - complet y compris de ses micas d'époque - avec sa clé - bel état d'origine - petits éclats et éraflures 3000/4000
- 402 LES JOUETS ANDRE CITROEN (1925) torpédo 5 H.P. à 2 places , en tôle laquée bleu roi/chassis noir - variante de début de production du modèle présentant les spécificités suivantes : planche de bord en aluminium avec 2 cadrans en laiton, rapportés - calandre grillagée - marchepieds rapportés en aluminium - volant de direction en plomb à 3 branches - plaques d'immatriculation d'origine en papier imprimé "142 E3" - L : 31 cm - roues coquille en tôle imitant les pneus fins dits à haute pression - moteur à ressort avec levier de commande au plancher - bel état d'origine (minimes sautes de peinture) - avec clé - 2000/2500

403	LES JOUETS ANDRE CITROEN (1921-22) rare torpédo à 4 places type B12, en tôle laquée vert bronze foncé/chassis noir - variante de début de production du modèle présentant les spécificités suivantes : banquettes et flancs intérieurs garnis de simili cuir brun, planchers recouverts de papier à motif léopard - planche de bord rapportée en aluminium nu - calandre grillagée - marchepieds rapportés en aluminium - volant de direction en plomb à 3 branches - plaque d'immatriculation arrière d'origine en carton "142 E3" - L : 37 cm - moteur à ressort avec levier de commande à l'arrière - bél état d'origine (sautes de peinture et éraflures) - avec clé - modèle emblématique	2500/3000
404	LES JOUETS CITROEN (1922-26) rare personnage féminin d'époque pour voiture B12 ou 5HP - tête en composition, vêtue d'un ciré noir - jambes articulées - H : 15 cm	200/300
405	JOUET ANDRE CITROEN (1930) Voiture de pompiers type C.4 avec deux échelles, 4 pompiers d'époque (visages différents), 2 casques remplacés, dévidoir à roues à rayons métalliques, moteur fonctionne, éch. 1/10ème ( L : 48 cm) avec fond de boîte d'origine (restauration au porte echelle)	1500/1800
406	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1930-32) Camion de pompiers léger avec 1 seule échelle latérale, tôle laquée rouge vif., avec son chauffeur en composition, L : 39 cm, état C , peu courant	1200/1800
407	EXCEPTIONNEL, : BANDAI (Japon, v.1970) - Volkswagen Coccinelle en tôle laquée rouge sombre, L : 36 cm - prototype de version simplifiée à roues libres - cet exemplaire fut acquis par un amateur au début des années 80 lors d'un destockage de l'usine Bandai. Il était resté sur une étagère d'un bureau de l'usine et fut cédé à titre de prime. état B+, châssis en tôle estampée de la version électrique, mais dépourvu de tout mécanisme - les pare-chocs n'ont jamais été montés - capot arrière transparent (non-ouvrant) montrant le moteur -	500/800
408	ATC (Japon, 1960) Ford Fairlane station-wagon en tôle laquée noir brillant mettant particulièrement en valeur les parties nickelées - L : 30,5 cm - moteur à friction, hayon arrière rabattable- modèle rare A.o	1000/1500
409	CHR (Charles Rollet) camion semi remorque Bernard de pompiers, en plastique ) filoguidé électrique (non-testé), L : 47 cm, peu fréquent	100/150
410	YAMAICHI (Japon, v.1965) camion semi-remorque Ford à benne "GRAIN HAULER" - tôle laquée rouge et blanc, mouvement à friction - état A, boîte b	150/200
411	SHUDO (Japon, v.1968) boîte contenant 6 Ford Galaxie en tôle lithographiée (versions assorties), L : 16,5 cm, moteurs à friction avec bruiteur, bél état A ou B+ selon, boîte c+	150/200
412	CHINA (années 60) ref MF948 boîte contenant 6 Jeep en tôle lithographiée (3 versions : militaire, dépanneuse, pompiers), L : 12cm, moteurs à frictions, étal A ou B+ selon, boîte c+	80/120
413	NAKADA (Japon, v.1970) Volkswagen Coccinelle en tôle laquée jaune, moteur à friction, L : 21 cm, A.b	30/50
414	LES JOUETS CITROEN (1932) coupé (faux-cabriolet équipé de compas) mécanique C-6 en tôle laqué jaune d'or/filets rouge/toit vert olive/chassis - combinaison de couleur particulièrement heureuse et peu fréquente - L : 40cm, moteur fonctionne - roues à pneus - manque la plaque d'immatriculation	2400/2800
415	TIPPCO (Allemagne, v.1955) Volkswagen fourgon des Postes Allemandes - tôle lithographiée jaune avec le cor sur chaque flanc - porte latérale à double battant - moteur à friction sur l'essieu arrière - L : 23 cm - état B+.o	350/500
416	CARETTE (Allemagne, fin XIXème) bateau de rivière en tôle peinte - personnages d'origine et clé en forme de nuage - moteur ne fonctionne pas - L : 27 cm	1200/1500
417	CARETTE (Allemagne, début XXème) canonnière, tôle peinte gris/ crème, 3 cheminées, 1 mat, L : 34 cm (petites restauration)	800/1000
418	LEHMANN (Allemagne, vers 1925) canonnière ST VINCENT, tôle lithographiée gris/jaune, 2 mats amovibles, clé , bel état, fonctionne, L : 35 cm	800/1000
419	2 livres : LES BATEAUX (jouets) par Jac et Frederic Remise (1981, 310 pages) et LES BATEAUX JOUETS de Jacques MILLET (1967 - 100 pages), on y joint diverses brochures sur le sujet	60/80
420	BANDAI (Japon, 1958) Jaguar XK 140 roadster en tôle laquée bleue, mouvement à friction, L : 24 cm, bet état A.o	350/450



421	ATC (Asahi Toy Corporation, Japon, v.1959) M.G. A roadster avec capote, tôle laquée grenat, mouvement à friction, L : 24cm, état exceptionnel avec boîte illustrée et label de qualité d'origine - A.b	500/800
422	MATSUDAYA (Japon, 1956) Renault 4cv - version japonaise fabriquée par Hino, équipée de pare-chocs renforcés, tôle laquée bleu franc, mouvement à friction avec bruiteur "guimbarde", L : 18 cm, bel état B+.o	250/350
423	T.N. (Nomura Toys, Japon, 1968) Ford Torino coupé en tôle laquée bleu métallisé, mouvement à friction, avec option bruiteur par levier (variante peu fréquente), L : 39 cm, état A.o	500/800
424	MARLBORO Mac Laren-Honda MP4/4 Senna - en plastique épais , L : 85 cm - maquette publicitaire destinée aux débitants de tabac - état B+ - peu fréquent	400/600
425	Jouet Citroën par J.R.D. (1937-39) cabriolet Traction Avant "7" en tôle laquée bleu roi/ailes noires, bel état proche du neuf, L : 28 cm, moteur à ressort, calandre remplacée et adaptée - jantes repeintes bleu	300/350
426	JEP (France, années 50) Delahaye Coach en tôle laquée bleu , L : 33cm, porte ouvrante, phares électriques (alimentation par piles courantes) , moteur à ressort - splendide restauration	250/350
427	JRD (France, années 50) camion baché SIMCA CARGO, en tôle peinte rouge, moteur à ressort, L : 33cm - superbe restauration	250/350
428	JOUSTRA, Camion Berliet GAK dépanneuse AUTO SERVICE - tôle lithographiée rouge	120/180
429	ICHIDA (Japon, v.1965) Chevrolet Corvette Sting Ray (mod. 1963) en tôle laquée ivoire, électrique, L : 30cm, phares escamotables, état B.o	150/200
430	"M" (Matsudaya, Japon, v. 1956) voiture ELECTROMOBILE (Buick Special 1955) en tôle lithographiée rouge/noir, électrique filoguidée, L : 21 cm, B+.d+ (boîte à restaurer)	180/250
431	DINKY G.B. ref 970 grue Jones Fleetmaster sur camion Bedford TK - rouge métal uni - A.a - avec ses cales carton et notice	120/150
432	DINKY G.B. ref 970 grue Jones Fleemaster sur camion Bedford TK - rouge/toit blanc - C+.o	30/50
433	DINKY G.B. ref 450 Bedford TK fourgon CASTROL, vert métallisé - état A sauf publicités latérales peintes manuellement - boîte a	100/150
434	DINKY G.B. ref 402 Bedford TK camion de livraison COCA-COLA , rouge/blanc , modèle peu fréquent A.c+	200/300
435	DINKY G.B. ref 425 Bedford TK charbonnier rouge uni, complet de ses 6 sacs et bascule , A.b	150/180
436	DINKY G.B. ref 435 Bedford TK benne de chantier - cabine et ridelles jaune uni (variante rare), lit de benne argent - A.a avec sa cale intérieure	150/200
437	DINKY G.B. ref 970 grue Jones Fleetmaster sur camion Bedford TK - jaune citron - bel état B, boîte d	60/80
438	CORGI TOYS (d'époque) ref 1142 camion Ford Holmès dépanneuse lourde rouge/blanc/noir B.o - on y joint une boîte reproduite	50/60
439	DINKY G.B. , 2 blindés Ferret Scout car ref 680 : un sable A.o, et un vert olive B.o - on y joint 2 boîtes reproduites	30/40
440	DINKY G.B. ref 165 Ford Capri bleu lagon métallisé (couleur rare) A.a	100/150
441	DINKY G.B. ref 165 Ford Capri violet métallisé A.o (on y joint une boîte reproduite)	40/50
442	DINKY G.B. ref 165 Ford Capri turquoise métallisé - variante à roues rapides et emballage blister - A, base a rhodoïd d	70/90
443	DINKY G.B. ref 213 Ford Capri rallye cuivre métallisé/capot noir - rare variante à roues rapides et emballage blister - A, base a (manque rhodoïd)	100/150
444	DINKY G.B. ref 116 Volvo P1800s coupé rouge rubis métallisé/intérieur bleu - rare couleur de fin de production, A.a	200/250
445	DINKY G.B. ref 492 Election Mini-Van - "Vote for Somebody" - blanc/haut parleurs orange - avec speaker et micro contestable à la voiture - modèle peu fréquent - A.c+	200/250

446	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 2s Toyopet Masterline break bleu ciel/ailerons blanc, A.b	80/100
447	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 4 Toyota Land Cruiser vert olive A.b	100/120
448	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 7 Toyopet Corona gris argent A.b	80/100
449	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 10s Nissan Cedric gris-bleu/toit blanc (manques aux visières de phares) B.b	50/80
450	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 11s Toyopet Corona Line (break) parme clair, A.b	80/100
451	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 13 Mazda R360 coupé - grenat A.b	80/100
452	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 14 Toyota Publica blanc B+.b	70/90
453	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 15 Prince Skyline sport cabriolet bleu ciel A.b	100/120
454	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 16 Prince Skyline sport coupé gris moyen méatllisé A.b	80/100
455	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 17 Datsun Bluebird crème A.b	80/100
456	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 18 Isuzu Bellel gris argent/bleu A.b	80/100
457	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 19 Toyopet Sports coupé blanc cassé A.b	80/100
458	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 20 Toyopet Crown Deluxe noir A.b	100/120
459	ATC (Asahi Model Pet, Japon, années 60 - 1/43 métal) ref 102 camionnette bâchée Toyo Ace bleu pâle A.b	100/120
460	CENTURY (par AMR) - 5 modèles Volkswagen : Coccinelle 1949 bleu, Coccinelle sanitaire de Wolfsburg, Coccinelle cabriolet vert, Karmann-Ghia coupé vert, Karmann-Ghia cabriolet rouge, états A.b	150/250
461	BROOKLIN MODELS (voitures américaines 1/43 en métal lourd, belle qualité) collection de 29 modèles différents état A, boîtes b ou c - dont une GOLDVARG de qualité équivalente	600/900
462	A.M.R. (André-Marie Ruf, France, 1984 - white métal 1/43ème) Vaillante Le Mans 61 - montage professionnel d'époque - A.o (avec carton de protection)	50/100
463	X-A.M.R. (André-Marie Ruf, France, années 80), 5 modèles : Alpine A310V6, Jaguar XK 150 cabriolet, XK 120 roadster, XK 140 coupé, Jaguar XJR5 Le Mans 85 - états B+.o - petits recollages à prévoir sur certains - 3 avec cartons de protection et 2 avec polystyrène d'origine	100/150
464	5 modèles en white-métal 1/43ème : SOMERVILLE (Angleterre) : Saab 900 cabriolet, Saab 9000 Turbo, Saab Sonnett II, états B+.c+ (boîtes sans polystyrène intérieur, 1 pneu à changer) - CENTURY (France, par AMR) Porsche 911 Speedster 1988 A.b+, PLUMBIES (par WESTERN MODELS) BMW 316 cabriolet (1937) A.o (avec carton de protection)	100/150
465	C.C.C. (France, années 90, white-métal 1/43ème) Panhard Dyna Z cabriolet Grand standing 1956, turquoise/bleu nuit - A.b	50/80
466	RD MARMANDE (Raymond Daffaure, 1978, pin sculpté 1/43ème - porte le numéro de série 36) Peugeot 402 Darl'Mat roadster 1936 - bleu franc - A.o	100/150
467	C.C.C. (France, années 90, résine avec parties en white-métal, 1/43) 3 modèles Peugeot 203 ; berline découvrable gris pâle A.c+ , coupé noir A.o , cabriolet grenat A.c+(avec carton de protection) -	80/140
468	2 modèles 1/43ème en white métal : CENTURY (par AMR) VW cabriolet Hebmüller avec boîte, et G3C (France, années 80) Triumph TR3 roadster - accidents sur chacune	20/40

469	4 modèles d'artisans : TOP MARQUE (Angleterre, dans le goût de Brooklin) Chrysler Town Country 1949 (1 capotée et 1 décapotée) B+.o (avec cartons de protection), ZAUGG MODEL (Suisse, white métal) Mercury 1949 Fire Chief (avec suspension) B+.o (avec carton de protection), SUN MOTOR (Angleterre, résine) Humber Imperial ambulante B+.b (recollage à prévoir) -	50/80
470	4 modèles : DUBRAY (3) Citroën 11 familiale "Nez de Requin" A.b, 11 familiale avec toit ouvrant , marchepieds et malle accessoire A.c, Renault Vivasport, A.b et BELLE EPOQUE (Gérard Dahinden) Peugeot 402 Darl'Mat grenat A.o (avec carton de protection)	60/120
471	3 modèles compétition 1/43, d'artisans : EVRAT-MODELISME Ford GT 40 Gulf (résine), MANOU LE MANS : Gordini 3 litres monoplace 1954 (white-metal), JOHN DAY Bugatti 59 G.P (white metal), états B+.o	40/80
472	BOHEMIA (Tchécoslovaquie, années 70-80, résine assez massive, 1/43ème, produites et distribuées confidentiellement ) 4 modèles dont 3 anciennes TATRA et 1 SKODA Popular, états de A à B+.o - peu fréquent	50/80
473	3 modèles anciens Citroën : J.P. CARS (Jean Pastre, France, années 78-82, résine pleine, 1/43 naïf) , 2 modèles Citroën : berline C4 et Rosalie des Records, états B+.o , MICAROLA (France) camionnette C.6 chenillette Kégresse forestier B.b	50/70
474	CORGI TOYS, 3 modèles : Oldsmobile Sheriff A.o, Rover 2000TC(roues démontables) B+.o, Ford Thames camper B+.o	60/80
475	RAMI - Lacroix de Laville tricycle 1898, A.o - peu fréquent modèle	30/50
476	DINKY G.B., 3 modèles : ref 183 Fiat 600 vert clair A.c+, ref 155 Ford Anglia turquoise B+.b, ref 796 canot Healey vert assez vif/coque crème sur remorque du 1er type à 3 roulettes noires A.c (1 rabat de boîte à recoller)	100/150
477	BLUE BOX (Hong Kong années 60, 1/43 plastique inspiré de DINKY G.B.) attelage comprenant Austin A105 lavande et canot Healey pont beige/coque verte (couleurs Dinky inversées) - A.b (manque partie d'un rabat de boîte)	50/80
478	EMPIRE MADE (Hong Kong années 60, 1/43 plastique inspiré des 1ères CORGI TOYS : 2 modèles : Austin Cambridge bleu A.b et Standard Vanguard jaune A.b	60/80
479	DINKY G.B. ref 796 canot Healey sur remorque - rare couleur - pont supérieur rouge et coque ivoire (au lieu de pont vert sur coque beige) - remorque de fin de production équipée d'un patin à l'avant à la place de la roulette des premières versions. - état A (canot) , B+ (remorque), boîte c+ - peu fréquent	150/200
480	MIDGET TOYS (France, années 50, série de micro-modèles naïfs en plomb), 11 modèles : Vespa 400 bleu foncé A.c (boîte découpée), camion plateau A.b, Tracteur rouge C.b, Tracteur vert A.c+, Dépanneuse moutarde A.a, Dépanneuse gris A.o, semi à ridelles A.c+, dumper A.b (boîte d'un autre modèle), benne carrière B+.o, semi lance fusée B+.o, semi porte-bois A.b	100/150
481	LES ROUTIERS (France, années 50, rare série de micro-véhicules en métal, La marque utilisait peut-être abusivement le titre et le logo du journal bien connu - aussi, la marque devint plus tard "Les Rouliers") : Suite de 8 utilitaires : Dépanneuse Citroën A.a, benne carrière Citroën A.b, Autocar bicolore A.b (boîte d'un autre modèle), Berliet benne C+.b (retouches), Dumper B+.o, Rouleau Richier B.o (toit repeint), profileur marron C+.o, chargeur B+.o	80/120
482	7 micro-modèles dont : JADALI (2) citerne Esso B+.c, Bedford compresseur repeint, GITANES (3) Renault 1000 kgs GAZ DE FRANCE A.o, Mercedes course B.o, Simca Ariane C.o, MAJORETTE (2) Bernard benne C.o, Bernard semi A.o	50/80
483	MIDGET TOYS (France, années 50, série de micro-modèles naïfs en plomb), 6 modèles : semi porte transfo A.o, semi ridelles C+.o, semi porte-tronc B.o, et 3 Vanwall de course (A.o, A.o, B.o)	50/80
484	MAJORETTE-RAIL ROUTE - camion - étalage forain Citroën Etalmobil , "AU BON PATE" à droite et FRUITS-PRIMEURS à gauche - vert pré - avec son support d'auvent plastique d'origine - état A, écrin plastique c - peu fréquent	50/80
485	Clé (Clément Gaget, Oyonnax, années 60, plastique, éch 1/90ème) 10 camions dont 3 Berliet et 7 Unic, états de B à A	50/100
486	CHAD VALLEY (Angleterre, années 50) - station service Esso en tôle lithographiée (éch. 1/87ème) - 5 x 7,5 x 3,8 cm - état B, voiture C, boîte b, rare	50/80

487	FISCHER (Allemagne US Zone, 1945-48) penny toy camion citerne SHELL - tôle lithographiée, L : 10cm	50/80
488	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème, gamme de véhicules miniatures plastique vendus de 1958 à 1966 - la fabrication était réalisée en partenariat avec NOREV - l'analogie de style et de coloris entre les 2 marques est frappante) camion Unic benne carrière rouge/jaune, A.c	50/80
489	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 3 camions : Pegaso semi fourgon B+.b, Bareiros baché + remorque A.b, Pegaso échelle de pompiers A.c	60/90
490	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 3 engins BTP : Berliet T100 benne B.b, grue Nelson A.b, chargeur A.b	40/60
491	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 modèles : Seat Serra + canot Rocca A.b, Mercedes 220SE B.c (déformations), Opel Cadet vert (rare) A.a, Ford Zephyr jaune A.b	50/80
492	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 modèles : Rolls Royce (gris clair A.b, gris moyen A.b), Rover 3L A.c+, Jaguar E B.b	40/70
493	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 6 modèles sport : Renault Etoile Filante B.c, Ferrari (x3 couleurs) A.b, B+.o, B+.o, Jaguar D (x2 couleurs) B+.o - déformations sur les Renault et Jaguar	50/80
494	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 6 modèles anciens : Rolls Royce, Studebaker, Le Zèbre, et 2 fiacres de Berlin Onyx, états A.c	30/60
495	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 6 modèles tourisme : Biscuter capoté, Ford Anglia (1 jaune, 1 bleu), Seat 1400B bicolore, Ford Taunus 17m, Seat 600, états A.b	50/80
496	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 5 utilitaires légers : Jeep Wagon, Jeep pick-up, DKW ambulance, DKW pick-up, Land Rober Bomberos, états A.b	80/120
497	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 camions : Pegaso à ridelles (1 vert/blanc, 1 rouge/blanc), Ebro brasseur DAMM, Thames porte caisse, états B+.c	50/70
498	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 tracteurs agricoles : 2 HANOMAG BAREIROS, et 2 LANZ BULLDOG, couleurs différentes, états A.b	50/80
499	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), lot comprenant : une boîte de feux de signalisation A.b, une boîte de signaux routiers A.b+, un chariot élévateur A.b, - on y joint une série de futs en sachet	40/60
500	MICRO-NOREV (vers 1960) rare présentoir de comptoir en carton et chromos (en langue allemande) - état d'usage (papier se gondole et se décolle par endroits) - 31 x 23cm	100/150
501	RARE : MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème) blister de 6 modèles METAL : 204 orange, R16 vert, R8 bleu, Ami 6 gris pâle, Panhard 24 CT rouge, Simca 1500 bleu métal - A, blister c+	50/80
502	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 3 semi-remorques Unic en écrins+socles carton : containers à ciment, porte voitures rouge uni, PRIMAGAZ, états A.b+ avec notices	80/140
503	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), Unic semi-remorque citerne TRANSPEVRAC LE HAVRE - promotionnel, rare dans cet état A.a - en écrin avec notice	50/80
504	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 3 camions Unic benne de chantier en écrins : 2 avec socle plastique vert (bleu/jaune A.c, rouge/jaune A.b), et 1 avec socle carton (rouge/gris) avec notice A.a	60/90
505	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 4 semi-remorques Unic en écrins : FRANCE-LAIT (bleu soutenu, socle orange fluo), Ridelles hautes (rouge uni, avec son étiquette RHODIALITE, socle rouge), citernes à ciment (socle vert), PRIMAGAZ (socle jaune), états A.b	100/180
506	ESPEWE 1/87 - Allemagne de l'Est - camion Unic semi remorque MILCH, bleu/blanc A.c (manque un rabat de boîte)	30/50
507	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 5 modèles en boîtes carton : Dauphine bleu pâle B+.c+, Ariane bleu B+.b+, 404 remorque bleu A.b+, 2cv rouge A.a, 4cv jaune A.c+	50/80
508	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 7 modèles en écrins plastique : 403 bâchée vert/gris A.a, Aronde P60 bleu A.a (roues fondues), 404 rouge A.a, 204 orange A.a, 4L bleue A.a, 404 vert jade A.a, DS19 jaune A.a (roues lég fondues),	80/120

509	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 3 Citroën HY 1200 kgs : AMORA jaune C.b, RAPID-LAK vert vif C.b, TEPPAZ vert B+.b	80/120
510	MICRO-NOREV (d'époque, 1/86ème), 6 Citroën HY 1200 kgs : TEPPAZ jaune, TEINTURE IDEALE gris, NOREV gris, LA PIE QUI CHANTE vert, gris sans pub, bleu sans pub, états de C+ à B.o	80/120
511	Gaspard & Gaubier, Paris 1956 - autocar Chausson en tôle lithographiée ivoire/rouge/passagers en trompe l'oeil - mécanique - L : 11cm - rare - B	100/150
512	DINKY G.B. ref 29 Leyland Duple Tiger bleu foncé B.o	50/70
513	DINKY FRANCE ref 29e Car Isobloc de la 1ère série de 1952 - 2 tons de vert - ailes et galerie lisses - D+ on y joint 3 panneaux et une barrière aluminium	50/80
514	DINKY FRANCE , 2 modèles ref 24T Citroën 2cv 1950 : une accidentée D et une repeinte	20/40
515	DINKY FRANCE ref 24R1b Peugeot 203 berline à petite lunette arrière - version sans bouchon sur l'aile et plafond quadrillé - peinture épaisse gris clair - B+	100/120
516	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière - gris + pâle - châssis laqué noir brillant de la dernière production (1959-60) - B+	100/120
517	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière - gris pâle - châssis satiné - B+	100/120
518	DINKY G.B. ref 151 voiture de reconnaissance 6 roues , vert olive, rare état A	100/120
519	DINKY G.B. ref 151 canon DCA tractable vert olive, rare état A	80/100
520	CORGI TOYS ref 449 Volkswagen Kombi , rare variante promotionnelle pour le magasin suisse FRANZ CARL WEBER - bleu ciel - très difficile à trouver - C.o	250/350
521	DINKY FRANCE, 3 modèles tourisme : ref 24K Simca Chambord blanc/rouge B/d, ref 24L Vespa 400 bleu/gris A.d, ref 24ZT Ariane taxi noir/rouge B+.d	80/120
522	DINKY TOYS , 3 camions militaires : ref 884 Brockway poseur de ponts - complet (défaut d'aspect à la peinture) B+.b , ref 665 lance fusée Honest John A.c+, ref 667 International camion nacelle B.c	120/180
523	DINKY FRANCE ref 566 Citroën HY 1200 kgs police - blanc/bleu nuit - B.d (taches d'encre sur le toit)	80/120
524	DINKY G.B., 3 modèles : ref 936 Leyland châssis 8 roues B.c (volant à recoller), ref 340 Land Rover orange B+.d (boite incomplète), ref 300 Tracteur Massey Harris A.b	80/120
525	DINKY G.B. ref 262 VW PTT suisses jaune/noir , blister A..b+	100/150
526	DINKY G.B., 2 autobus des PTT suisses ref 293 (2 variantes de blisters - états A.b	80/120
527	DINKY G.B. ref 118 attelage "TOW AWAY GLIDER SET" Triumph 2000 blanc/toit bleu avec planeur sur remorque , A.c+ peu fréquent	100/150
528	DINKY G.B. ref 964 monte charge de chantier à tapis roulant - rare couleur inversée de fin de production A.c+	50/100
529	JOUSTRA Camion Simca Cargo benne basculante	120/180
530	JOUSTRA Camion Simca Cargo pompiers	50/80
531	Vébé - grue roulante en tôle lithographiée, bel état	30/40
532	DINKY FRANCE, 3 camions : ref 887 Unic semi-remorque AIR-BP C+.b, ref 890 Berliet semi remorque porte transformateur (petit manque au transformateur) C+.o, ref 589A Berliet GAK Autoroutes - manque gyrophare - C+o	90/140
533	DINKY ATLAS ref 24C Citroën DS 19 berline non-vitrée vert nuance froide/toit blanc - pneus à gorge sur jantes saillantes (type CIJ) - modèle provenant de la série test de 2008 en prélude à la future collection Dinky Atlas - la couleur est différente de celle de la ref 24CP vitrée de l'abonnement - état A.b - avec fiche et porté-clé doré - on y joint 2 motards de la Gendarmerie édités pour de Club Dinky France, A.a	40/60
534	DINKY G.B. 3 boites vides originales d'époque : ref 157 Jaguar XK120 c+, ref 181 Volkswagen c+, ref 108 MG Midget b	60/80
535	DINKY G.B. 4 boites vides originales d'époque : ref 236 Connaught a, ref 163 Bristol b+, ref 232 Alfa Romeo b+, ref 233 Cooper-Bristol b	80/120

536	DINKY FRANCE, 3 boites vides originales d'époque : ref 24D Plymouth Belvédère b+ (surchargée d'étiquettes), ref 22A Maserati a, ref 80A EBR Panhard b+	40/60
537	DINKY TOYS, 4 boites vides originales : ref 833 transformateur c+, ref 300 Massey Harris b, ref 269 Jaguar police d, ref 159 Ford Cortina b	50/80
538	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 1421 Opel GT bleu A.b+ (version d'origine sans panneau - boîte spécifique), ref 1408 Honda S800 jaune B+.b+, ref 1411 Alpine A310 rouge B+.b+	130/180
539	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 1425 Matra 630 bleu (manque feux arrière et fixation de boîte) A.b, ref 1430 Fiat Abarth corail (plexi fêlé, manque fixation de boîte) A.b, ref 1432 Ferrari 312P (manque fixation de boîte) A.b, ref 1426 Carabo Bertone vert métal A.b	100/160
540	DINKY FRANCE, 3 modèles ; ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon ( (version d'origine sans panneau - boîte spécifique) B+.c+, ref 1407 Simca 1100 vert métal (Spain) A.c, ref 1428 Peugeot 304 blanc B+.b (version d'origine sans panneau - boîte spécifique)	100/160
541	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 1403 Matra 530 : une corail A.a, et une blanc pur A.a (manque le clip de fixation sur une)	100/180
542	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 1424 Renault 12 moutarde (avec panneau) A.b, ref 1424 Renault 12 (Spain) jaune vif A.b, ref 1410 Moskvitch 408 bordeaux A.b	120/180
543	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 1416 Renault 6 rouge vif A.c (boîte espagnole), ref 1416 Renault 6 rouge (nuance différente) B+.o, ref 1453 Renault 6 gris (Spain) A.b	100/160
544	DINKY SPAIN ref 1416 Renault 6 jaune d'or/intérieur rouge - éphémère variante à 2ème calandre et capot ouvrant - A.b - peu fréquent	80/120
545	DINKY SPAIN ref 510 Peugeot 204 berline beige clair - rare 2ème édition pourvue d'un puits de fixation sous le châssis (commun à la version Pilen) - A.b peu fréquent	60/100
546	DINKY FRANCE ref 517 Renault 8 bleu, variante de fin de production équipée de jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, plaque d'immatriculation av. peinte noir postérieurement - estampe du châssis très faible - B+.b+	80/120
547	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird coupé 1968 - couleur de début de production vert métallisé/toit NOIR MAT, éclairage électrique (feux stop), A.b+ - peu courant	150/200
548	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 (type 1) orange vif (petit accroc perçant à la boîte) A.b	100/150
549	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 (type 3) brique (micro retouches à l'avant du toit) état de B+ à A.b	100/150
550	DINKY FRANCE, 2 modèles Panhard PL17 : ref 547 parme (type 1) A.c et ref 102 bleu ciel (Junior type 3) B.o	100/180
551	DINKY FRANCE ref 1400 Peugeot 404 taxi G7 - sans insigne de toit - une jante noircie , A.b	50/80
552	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 404 : ref 553 vert d'eau A.b et ref 101 Junior brique C+.o	100/180
553	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën Ami 6 : ref 557 bleu-gris clair (grandes roues, pneu de secours sous le capot, pneus arrière aplatis) B+.c+, et ref 557 vert tilleul (petites roues, moteur sous le capot) B+.o	80/140
554	DINKY FRANCE, 3 modèles Simca 1100 : ref 1407 gris argent A.o, ref 1407 bleu roi (châssis Dinky Spain uni à une carrosserie Pilen) B+.b, ref 1450 Police pie (Spain) A.o	100/180
555	DINKY G.B. ref 166 Renault 16 bleu roi - éphémère version issue d'un prêt de moule à l'usine de Bobigny) - A.c+	100/150
556	DINKY FRANCE ref 528 Peugeot 404 cabriolet beige pâle - ultime couleur de fin de production du modèle - état de B+ à A.b+ - micro-écailles habituelles sur cette teinte	150/200
557	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel /intérieur marine A.b+	120/180
558	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 rouge vif , variante de fin de production du modèle (nuance claire) équipée de jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - boîte spécifique marquée MECCANO-TRIANG, A.b+	150/180

559	DINKY FRANCE ref 540 Opel Kadett bleu azur vif - rare couleur de fin de production du modèle, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - A.b	180/250
560	DINKY FRANCE ref 582 (ex 35A) Citroën U23 dépanneuse de fin de production, équipée de jantes concaves + pneus crantés, crochet plastique, châssis anodisé, et de couleur rouge clair tirant sur le corail - la boîte est spécifique en carton glacé, ref 582 et dessin fushia au lieu de rouge - peu courant surtout dans cet état A.b (2 accrocs perçants à la boîte)	150/200
561	DINKY FRANCE ref 580 (ex 34B) Berliet GLM camion benne carrière, variante de fin de production du modèle (v.1969) présentant les spécificités suivantes : couleur bleu plus claire, châssis de la version "porte-container" équipée d'un support de roue de secours, jantes avant concaves, châssis anodisé, boîte spécifique en carton jaune clair glacé portant la ref 580, signée MECCANO-TRIANG et équipée d'une languette de réassortissement pré-découpée - état A.b (un petit flap partiellement déchiré) - peu fréquent	180/250
562	DINKY FRANCE ref 805 Unic camion multibenne avec godet plastique et bonbone PRIMAGAZ, en coffret A.b+	300/400
563	DINKY FRANCE ref 38A Unic multibenne Marrel - jaune d'or/gris clair A.b+	60/100
564	DINKY FRANCE ref 32AJ/b camion semi-remorque Panhard bâché "FILMS APPAREILS KODAK" jaune d'or - rare variante fabriquée uniquement pour les marchés extérieurs (principalement USA, Angleterre, Canada de 1955 à 1957), car la marque KODAK y était plus connue que la SNCF - spécificités de cette version.: graphisme KODAK différent et plus épais que la 1ère version française de 1953, intérieur de toit quadrillé, et entretoise de renfort sous l'essieu arrière - splendide état de B+ à A	300/500
565	DINKY FRANCE ref 32AB camion semi remorque Panhard bâché "SNCF" version avec fond de l'écusson quadrillé, v.1956, intérieur de toit quadrillé, et entretoise de renfort sous l'essieu arrière B.b	80/130
566	DINKY FRANCE ref 32C camion semi remorque Panhard citerne ESSO, version avec intérieur de toit quadrillé (v.1956-58) B.b	80/130
567	DINKY FRANCE ref 25 i Ford camion entrepreneur rouge vif uni - modèle rare, surtout dans cet état A	300/500
568	DINKY FRANCE ref 25R Ford dépanneuse DINKY SERVICE (intérieur de toit quadrillé) rare état de neuf A ,	150/200
569	DINKY FRANCE ref 25 o Ford camion laitier NESTLE bleu/blanc (intérieur de toit lisse) bel état de fraîcheur B+, boîte b+ - un montant de pare-brise fêlé à la base, défaut d'usine ayant échappé au contrôle qualité -	150/200
570	DINKY FRANCE ref 25A Ford camion bétailière, gris argent/jantes rouge, état B (jantes écaillées)	80/130
571	DINKY FRANCE ref 25M Ford camion benne basculante, vert foncé/benne havane métallisé, variante de fin de production avec intérieur de toit quadrillé (1955) état A (pneus secs)	100/150
572	DINKY FRANCE ref 25V Ford camion benne à ordures, vert foncé uni, variante de 1952 : croisillon dans le hayon, glissières rectilignes fermées, 2ème châssis avec sorties d'injecteurs sur la traverse arrière - peinture granituse - bel état B+	80/130
573	DINKY FRANCE, 2 camions Studebaker type 2 : ref 25M benne basculante vert/havane clair A, et ref 25P pick-up jaune/rouge B+	120/180
574	DINKY FRANCE, 2 semi-remorques : ref 894 Unic porte voitures argent/orange (variante à jantes creuses) C+.d , et ref 896 Willeme bâché Fruehauf rouge/orange/vert (variante à jantes creuses et châssis du tracteur anodisé) bache rétrécie avec le temps B+.c	100/150
575	DINKY FRANCE ref 541 Autocar Mercedes Benz - orange/toit ivoire - intérieur gris souris - jantes aluminium - châssis anodisé - variante de fin de production du modèle - B.o - peu courant	80/120
576	DINKY FRANCE ref 514 Alfa Romeo Giulia TI gris métal A.c+	60/80
577	DINKY FRANCE ref 820 Ambulance Renault Carrier, variante tardive équipée de jantes concaves + pneus nylon DUNLOP, châssis anodisé, boîte 820 marquée MECCANO-TRIANG	80/120

- |   |     |  |         |
|---|-----|--|---------|
| — | 578 | DINKY FRANCE ref 807 Ambulance Renault Carrier, ultime version équipée d'un chassis plastique, trains roulants "tous-terrains", carrosserie modifiée de part et d'autres notamment par l'ajout d'aérateurs de toit - un des derniers véritables DINKY de BOBIGNY, sortis en 1972 juste avant la délocalisation vers CALAIS - état A.b (petit choc sur la boîte)  | 100/120 |
| — | 579 | DALIA-SOLIDO (Espagne, v. 1965) Maserati "250 F" de course, rouge, état B+.o (erreur d'orthographe de la marque Maserati sur le chassis)   | 80/120  |
| — | 580 | SOLIDO ref 146 Ford GT Le Mans - rare variante à chassis laqué blanc comme la carrosserie - issue en fin de production avec décalcomanie n°2- intérieur noir - état A (pli d'origine sur la décalcomanie de capot), boîte c+   | 80/100  |
| — | 581 | DALIA-SOLIDO (Made in Spain, v.1968) Mercedes 190SL cabriolet gris argent/intérieur rouge - conducteur ajouté (les Dalia tourisme n'ont jamais de conducteur) B.o  | 80/120  |
| — | 582 | SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé bleu foncé opaque - rare couleur commercialisée très brièvement vers 1970 dans le coffret CARAVANING 1 - châssis noir démontable, avec sa caravane blanc (flancs avec stries) équipée de jantes standard - A.o  | 120/150 |
| — | 583 | DINKY FRANCE, 2 camions série 25 : ref 25h Ford plateau brasseur 1949 vert métallisé et ref 25L Studebaker tapissière type 1 turquoise/bache ivoire (remplacée) - les 2 très habilement retouchés, équipés de roues zamac, bel aspect pour ces 2 modèles peu fréquents - on y joint une épinglette moderne Club Dinky Toys   | 80/130  |
| — | 584 | MATCHBOX - YESTERYEAR - Lot de 36 modèles en boites ivoire à fenêtre (nombreuses variantes de détails) - dont publicitaires, et peu fréquente Ford T HARROD'S en boîte spécifique - états A.b  | 80/130  |
| — | 585 | Vitrine pour comptoir, salons ou commerce ambulant - dimensions 87 x 56 x 8,5 cm pliée (portable comme une valise) - avec 4 éléments supplémentaires permettant d'en faire une vitrine grande capacité de 95 cm de haut x 87cm de large et 56 cm de profondeur - 2 étagères - montage rapide et facile - on y joint un tissu ignifugé noir 3 x 2 m avec son certificat d'homologation (lot à emporter sur place) | 100/200 |

-----

## PROCHAINES VENTES DINKY TOYS et JOUETS ANCIENS :

**15 OCTOBRE ET 17 DECEMBRE 2015**

**RECEPTION DES PIECES RARES ET COLLECTIONS LES MARDI ET MERCREDI  
A L'HOTEL DES VENTES OU SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE L'EXPERT**

-----

**LES RESULTATS SONT PUBLIES LE LENDEMAIN DE LA VENTE  
SUR LE SITE [www.interencheres/30001](http://www.interencheres/30001)**